

**PRUEBAS SELECTIVAS DE PERSONAL LABORAL DE LA COMUNIDAD
AUTONOMA DE EXTREMADURA**

**TURNO DE ASCENSO
Orden de 20 de mayo de 2019
(D.O.E. N° 98, de 23 de mayo de 2019)**

PRIMER EJERCICIO

**CATEGORÍA:
OFICIAL DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS**

Este ejercicio consta de 60 preguntas con cuatro respuestas alternativas, más 10 preguntas adicionales de reserva (Total: 70 preguntas).

Duración del ejercicio: 70 minutos.

Mérida, a 6 de mayo de 2021.



1.- Según el artículo 3 de la Ley de Carreteras de Extremadura, la zona longitudinal de la carretera, comprendida entre la arista exterior de la calzada y el borde correspondiente de la plataforma es:

- a) Carril.
- b) Arcén.
- c) Mediana.
- d) Separador.

2.- Incumplir alguna de las prescripciones impuestas en las autorizaciones otorgadas cuando el incumplimiento fuera legalizable, según la Ley de Carreteras de Extremadura, es una infracción:

- a) Leve.
- b) Grave.
- c) Muy grave.
- d) No viene recogida como infracción.

3.- Según el art. 3 de la Ley de Carreteras de Extremadura se denomina andén a:

- a) La zona longitudinal de la carretera, no elevada, destinada al tránsito de peatones.
- b) La zona longitudinal de la carretera, comprendida entre la arista exterior de la calzada y el borde correspondiente de la plataforma.
- c) El ensanchamiento de la calzada destinada a detención de vehículos sin interceptar la circulación por la calzada.
- d) Una acera elevada.

4.- Según el art. 73.1 del Reglamento General de Carreteras, se establecen en las carreteras las siguientes zonas:

- a) De dominio público, de servidumbre y de afección.
- b) De dominio público, de servidumbre y de afectación.
- c) De dominio público y privado, de servidumbre y de afección.
- d) De dominio público, de servidumbre y de dominio privado

5.- Según el art. 94 del Reglamento General de Carreteras los vertederos se autorizarán:

- a) En las zonas de dominio público.
- b) En las zonas de servidumbre.
- c) En las zonas de afección.
- d) No se autorizarán en ningún caso.



6.- Según el Reglamento General de Carreteras, colocar, verter, arrojar o abandonar dentro de la zona de dominio público, objetos o materiales de cualquier naturaleza, es una infracción:

- a) Leve.
- b) Grave.
- c) Muy grave.
- d) No es una infracción.

7.- Según el art. 54.1 de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a motor y Seguridad Vial el orden correcto de preferencia entre los siguientes tipos de señales de circulación es:

- a) Señalización circunstancial que modifique el régimen normal de utilización de la vía, semáforos, señales verticales de circulación, marcas viales.
- b) Señalización circunstancial que modifique el régimen normal de utilización de la vía, señales verticales de circulación, semáforos, marcas viales.
- c) Semáforos, señalización circunstancial que modifique el régimen normal de utilización de la vía, señales verticales de circulación, marcas viales.
- d) Semáforos, señalización circunstancial que modifique el régimen normal de utilización de la vía, marcas viales, señales verticales de circulación.

8.- En la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a motor y Seguridad Vial, la señalización se regula en el Título:

- a) I.
- b) II.
- c) III.
- d) IV.

9.- En un tratamiento preventivo con una temperatura superior a -15°C para hielo o nieve, ¿qué tipo de fundente se recomienda utilizar?:

- a) Cloruro sódico.
- b) Cloruro cálcico.
- c) Una mezcla de cloruro sódico y cloruro cálcico.
- d) Cloruro cálcico en forma granular o salmuera.

10.- En un tratamiento preventivo, ante la posibilidad de la formación de placas de hielo en la calzada, un producto adecuado es:

- a) Amoníaco.
- b) Microesferas.
- c) Salmuera.
- d) Sepiolita.



11.- ¿Cómo se denomina el elemento de desgaste de las hojas quitanieves?:

- a) Raspador.
- b) Espátula.
- c) Cuchillas.
- d) Cepillo.

12.- ¿A que se denomina perfil transversal?:

- a) Los contornos dibujados sobre el plano que representa la forma del terreno a una determinada altura.
- b) A las diferencias altimétricas de un itinerario o de dos puntos en concreto, reflejando en dichos planos las distintas pendientes y distancias parciales.
- c) La resulta de intercalar la superficie de rodamiento de la calzada con un plano vertical.
- d) La representación gráfica de las secciones que resultan en una obra lineal, al cortar por planos verticales perpendiculares al eje de dicha obra, y que define el trazado en alzado.

13.- En un plano de planta, de escala 1/200, un objeto longitudinal que en el plano tiene una dimensión de cinco (5) centímetros representa a un objeto que tiene una dimensión real de:

- a) 1 metro.
- b) 2 metros.
- c) 10 metros.
- d) 100 metros.

14.- Atendiendo a la clasificación de las carreteras de la Norma 8.1. IC de Señalización Vertical, la carretera que tiene acceso limitado a las propiedades colindantes, no cruza a nivel ninguna otra senda, vía, línea de ferrocarril o tranvía, ni es cruzada a nivel por senda, vía de comunicación o servidumbre alguna y consta de distintas calzadas para cada sentido de circulación es:

- a) Autovía.
- b) Autopista.
- c) Vía rápida.
- d) Ronda urbana.

15.- A efectos constructivos, la estructura en forma de ménsula, apoyada a un solo lado de la plataforma, que sirve para soportar los carteles se denomina:

- a) Cartel de lamas.
- b) Zapata.
- c) Banderola.
- d) Pórtico.



16.- Los colores y letras del cartel de localización colocado en una autovía que indica el límite geográfico de una Comunidad Autónoma son:

- a) Fondo azul con las letras minúsculas (iniciales mayúsculas) de color blanco.
- b) Fondo azul con letras mayúsculas de color blanco.
- c) Fondo azul con letras de color verde mayúsculas.
- d) Fondo verde con letras mayúsculas de color blanco.

17.- El cartel de localización de final de población S-510, en carretera convencional y en relación al color de la orla y el diseño, y color de la franja diagonal de izquierda a derecha del cartel, será:

- a) Orla roja y franja negra ascendente.
- b) Orla negra y franja roja descendente.
- c) Orla negra y franja roja ascendente.
- d) Orla roja y franja negra descendente.

18.- La marca vial transversal según se trate de una de STOP o de una de ceda el paso será:

- a) La del STOP continua y la del ceda el paso discontinua, ambas de 0,40 m de anchura.
- b) La del STOP continua y la del ceda el paso discontinua, ambas de 0,50 m de anchura.
- c) La del STOP discontinua y la del ceda el paso continua, ambas de 0,40 m de anchura.
- d) La del STOP continua de 0,50 m de anchura y la del ceda el paso discontinua de 0,40 m de anchura.

19.- Según la Norma 8.2.IC de Marcas Viales, la marca longitudinal discontinua de separación de carriles para preaviso de una marca longitudinal continua o de peligro tendrá una anchura de:

- a) 10 cm.
- b) 15 cm.
- c) 20 cm.
- d) 40 cm.

20.- Según la Norma 8.2.IC de Marcas Viales, la marca longitudinal discontinua de preaviso de una marca continua puede sustituirse por:

- a) Flecha de preaviso.
- b) Flecha de selección de carriles.
- c) Flecha de salida.
- d) Flecha de retorno.



21.- Según la Norma 8.2.IC de Marcas Viales, una línea longitudinal continua de color amarillo de 0.10 m de anchura pintada junto al bordillo del acerado de una travesía indica:

- a) Sólo prohíbe la parada.
- b) Sólo prohíbe el estacionamiento.
- c) Prohíbe la parada y el estacionamiento.
- d) Indica que el estacionamiento está regulado por una reglamentación municipal.

22.- Según el Manual de Ejemplos de Señalización de Obras Fijas, las señales de obras se colocarán a una altura respecto de la plataforma de:

- a) Mínimo de 1,50 metros, colocadas sobre postes.
- b) Mínimo de 1 metro en carreteras convencionales y de 1,50 metros en autovías y autopistas, colocadas sobre postes.
- c) Podrán colocarse sobre trípodes en alturas inferiores de 1 metro cuando la duración de las obras u otra circunstancia lo aconseje.
- d) La altura será la definida en los criterios de la Norma 8.1. IC, dependiendo del tipo de vía.

23.- Según el Manual de Ejemplos de Señalización de Obras Fijas, en general, la retirada de la señalización y balizamiento de un tramo de obra se realizará:

- a) Independientemente de su orden.
- b) Se restablecerá primero la señalización definitiva y posteriormente se retirará la de obras.
- c) Se retirará la de obras en sentido inverso a su colocación, y posteriormente se restablecerá la señalización definitiva.
- d) Se retirará la de obras en el mismo orden de colocación y posteriormente se restablecerá la señalización definitiva.

24.- El elemento de balizamiento TB-6 se corresponde con:

- a) Cono.
- b) Panel direccional alto.
- c) Piquete.
- d) Semáforo.

25.- En el grupo de señales manuales TM, la paleta manual que habitualmente dispone el operario que regula la circulación dentro de la obra consta de las señales manuales:

- a) TM1 y TM2.
- b) TM2 y TM3.
- c) TM1 y TM3.
- d) TS1 y TS2.



26.- Según el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales, el dispositivo instalado verticalmente fuera de la plataforma de la carretera y que está formado por un poste blanco, una franja negra inclinada hacia el eje de la calzada y uno o varios dispositivos retrorreflectantes colocados sobre la franja negra, es:

- a) Hito de vértice.
- b) Baliza cilíndrica.
- c) Hito de arista.
- d) Hito miriamétrico modelo Junta de Extremadura.

27.- Según el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales, el dispositivo generalmente en forma de cilindro, fabricado en material flexible con capacidad de recuperar su forma inicial cuando es sometido a esfuerzos al ser franqueado por un vehículo sin daño notable para éste, permaneciendo en su lugar tras el paso del mismo es:

- a) Cono.
- b) Baliza cilíndrica.
- c) Hito de vértice.
- d) Piqueta.

28.- La distancia entre el borde anterior más próximo al tráfico de una barrera de seguridad o pretil y el obstáculo o desnivel a proteger:

- a) Será inferior a la anchura de trabajo o deflexión dinámica.
- b) Será superior a la anchura de trabajo o deflexión dinámica.
- c) Dependerá de la velocidad de la vía.
- d) Será como mínimo de 2 metros.

29.- Según los criterios de aplicación de sistemas de contención de vehículos, las barreras de seguridad y pretiles se colocarán siempre fuera del arcén de la carretera y cuando la anchura de este sea inferior a 0,50 metros o no haya arcén, se situarán a una distancia transversal del borde de la calzada de al menos:

- a) 0,75 metros.
- b) 0,50 metros.
- c) 1,35 metros.
- d) 1,50 metros.

30.- Atendiendo al manual de plantaciones en el entorno de la carretera, las labores de poda de los árboles se realizarán:

- a) En la época de periodo vegetativo y preferiblemente a principios de otoño.
- b) En la época vegetativa y preferiblemente a final de invierno.
- c) En la época de parada vegetativa, y preferiblemente a finales de verano o principio de otoño.
- d) En la época de parada vegetativa y preferiblemente a finales de invierno



31.- Caña o estaca que se clava junto al árbol o arbusto para guiarlo en su crecimiento.

- a) Xilófago
- b) Tallo.
- c) Tutor.
- d) Marra.

32.- La trailla es un vehículo que puede ser autopropulsado o remolcado, ¿Cuáles son sus funciones en obras de tierra?:

- a) Transporte, cribado y extendido del material.
- b) Arranque, transporte y extendido del material.
- c) Arranque, transporte y compactación del material.
- d) Arranque, transporte, extendido y compactación del material.

33.- Para la limpieza y reperfilado de arcenes y medianas, una máquina apropiada es:

- a) Motoniveladora.
- b) Excavadora.
- c) Lanza termoneumática.
- d) Camión de bacheo.

34.- La herramienta más apropiada para realizar tareas relacionadas con cargas y descargas de pequeños bultos en el interior de un almacén sería:

- a) Una transpaleta manual.
- b) Una dragalina.
- c) Una retroexcavadora.
- d) Un camión con pluma.

35.- La señal luminosa V-2, consiste en:

- a) Una luz rotativa de color amarillo selectivo.
- b) Una luz rotativa de color amarillo auto.
- c) Una luz rotativa de color naranja selectivo.
- d) Una luz rotativa de color naranja auto.

36.- ¿Cómo se denomina la parte superior del pedraplén, con un espesor de dos (2) tongadas y como mínimo de un metro (1 m), a no ser que en el Proyecto se indique expresamente otro valor.?:

- a) Zonas especiales.
- b) Núcleo.
- c) Transición.
- d) Espaldón.



37.- Las obras de desagüe, cuyas luces están comprendidas entre 3 y 10 metros, se denominan:

- a) Puentes.
- b) Pontones.
- c) Alcantarillas.
- d) Marcos.

38.- El drenaje superficial de las carreteras comprende:

- a) El drenaje subterráneo de las carreteras.
- b) Problemas específicos de hidráulica fluvial o costera.
- c) Situaciones o casos excepcionales sobrevenidas.
- d) La captación o recogida de las aguas procedentes de la plataforma y sus márgenes, de las estructuras y de los túneles, mediante elementos específicos.

39.- ¿Cómo se denominan los elementos de conexión y registro de colectores, y de conexión de elementos superficiales, como cunetas o sumideros, con colectores?:

- a) Sumideros.
- b) Arquetas y pozos.
- c) Imbornal.
- d) Bajantes.

40.- El clinker es un componente principal de:

- a) Betún modificado.
- b) Emulsión aniónica.
- c) Cemento.
- d) Lechada bituminosa.

41.- Solicitamos a planta 6 metros cúbicos de hormigón HM/20/B/20. ¿Cuál es la consistencia del hormigón citado?:

- a) Seca.
- b) Plástica.
- c) Blanda.
- d) Fluida.



42.- ¿Qué tipo de riego utilizaremos con el objeto de impermeabilizar toda la superficie y evitar la evaporación del agua necesaria para el correcto fraguado?:

- a) Riego de imprimación.
- b) Riego de adherencia.
- c) Riego de curado.
- d) Tratamiento superficial.

43.- La mezcla bituminosa PA16, corresponde a:

- a) Mezcla bituminosa discontinua.
- b) Mezcla bituminosa drenante.
- c) Hormigón bituminoso.
- d) Mezcla bituminosa para la capa de base.

44.- El aspecto brillante oscuro de la calzada, viene encuadrado dentro del catalogo de deterioros de firmes, en el apartado de:

- a) Deformaciones.
- b) Roturas.
- c) Desprendimientos.
- d) Exudaciones.

45.- La operación de sellado de fisuras, según el catálogo de operaciones de conservación de carreteras, está encuadrada dentro del capítulo:

- a) Operaciones de carácter general.
- b) Regeneración de la adherencia.
- c) Conservación de firmes flexibles y semirrígidos.
- d) Conservación de bases granulares.

46.- La operación de fresado, según el catálogo de operaciones de conservación de carreteras, está encuadrada dentro del capítulo de conservación de firmes flexibles y semirrígidos. Dentro de este capítulo, está en:

- a) Reparación de deformaciones.
- b) Baches y sellados de firme.
- c) Tratamientos superficiales.
- d) Mezclas bituminosas.



47.- Con relación a la conservación de la estabilidad de taludes y terraplenes, ¿Qué actuación se puede llevar a cabo frente a fenómenos de inestabilidad en masa o deslizamientos?:

- a) Bermas intermedias.
- b) Cunetas de coronación.
- c) Mallas de protección.
- d) Plantaciones.

48.- ¿Cómo se denomina el muro, cuya función principal es proteger superficialmente al terreno de la acción de la erosión y meteorización.?:

- a) Sostenimiento.
- b) Contención.
- c) Recubrimiento.
- d) Gravedad.

49.- Un método para estabilizar un talud de roca, consiste en aplicar gunita. ¿En qué consiste este método?:

- a) El uso de anclajes.
- b) El uso de morteros y hormigones proyectados.
- c) El uso de mallas o redes de cables.
- d) El empleo de vegetación.

50.- Según el artículo 4.2º de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales, la posibilidad de que un trabajador sufra un determinado daño derivado del trabajo, se entenderá como:

- a) Prevención.
- b) Riesgo laboral.
- c) Riesgo laboral grave e inminente.
- d) Condición de trabajo.

51.- ¿En qué Capítulo de la Ley de Prevención de Riesgos laborales se regula la Política en materia de prevención de riesgos para proteger la seguridad y la salud en el trabajo?:

- a) Capítulo preliminar..
- b) Capítulo I.
- c) Capítulo II.
- d) Capítulo III.



52.- Un Oficial de conservación de carreteras tiene como Complemento Específico General un:

- a) H3.
- b) H4.
- c) H5.
- d) H6.

53.- Según la Norma 8.1.IC de Señalización Vertical, los niveles o clases de retrorreflectancia indicados para la colocación de señales son:

- a) Clase RA1, clase RA2 y clase RA3.
- b) Clase RA1, clase RA2, clase RA3 y clase Amarillo Flúor.
- c) Clase RA2, clase RA3-ZA y clase RA3-ZB.
- d) Clase RA0, clase RA1, clase RA2 y clase RA3.

54.- En función de la visibilidad nocturna (retroreflexión), las marcas viales pueden ser tipo 0, tipo 1 y tipo 2. Entendemos por tipo 1:

- a) Marca vial, con resaltos diseñada para mantener su retroreflexión en condiciones de lluvia o humedad.
- b) Marca vial, sin resaltos diseñada para mantener sus propiedades de retroreflexión en condiciones de lluvia o humedad.
- c) Marcas viales retrorreflectantes en seco.
- d) Marcas viales no retrorreflectantes.

55.- ¿En qué tipo de pavimento sería muy apropiada la utilización como imprimación de una pintura acrílica?

- a) Mezcla bituminosa tipo hormigón bituminoso.
- b) Microaglomerado en frío.
- c) Mezcla bituminosa drenante.
- d) Pavimento de hormigón.

56. En la conservación y mantenimiento de las carreteras, ¿para qué se utilizan los termoplásticos en caliente?:

- a) Para tapar grietas de pequeño grosor.
- b) Para unir las lamas en carteles de lamas.
- c) Para señalización horizontal.
- d) Para la base del pavimento.



57.- El aglutinante en las pinturas es:

- a) El elemento que da cuerpo, dureza y durabilidad a las pinturas.
- b) Sustancias que otorgan a las pinturas determinadas características como mayor o menor volumen o viscosidad, etc.
- c) Sustancias para que una pintura tenga color.
- d) Sustancias en la cual se disuelven las resinas sólidas de las pinturas.

58.- En las mezclas bituminosas discontinuas y drenantes el árido total cernido por el tamiz 2mm y queda retenido en el tamiz 0,063 mm, se define como:

- a) Árido grueso.
- b) Árido fino.
- c) Polvo mineral.
- d) Zahorra natural.

59.- Para la fabricación de una mezcla bituminosa drenante, los áridos tendrán:

- a) Baja proporción de árido fino.
- b) Granulometría discontinua.
- c) Baja proporción de árido grueso.
- d) Todo el árido tendrá que quedar retenido en el tamiz 2mm.

60.- Según la Instrucción 8.2 IC Marcas Viales, los colores de las marcas viales podrán ser:

- a) Blanco, rojo, amarillo
- b) Blanco, amarillo, verde.
- c) Blanco, azul, verde.
- d) Blanco, amarillo, azul.



PREGUNTAS ADICIONALES

1.- El producto más utilizado como fundente en la vialidad invernal es:

- a) Cloruro sódico.
- b) Cloruro cálcico.
- c) Cloruro de magnesio.
- d) Alcoholes y glicoles.

2.- Las infracciones leves previstas en la Ley de Carreteras de Extremadura prescribirán:

- a) A los cuatro años de la terminación de los actos que las motiven.
- b) A los dos años de la terminación de los actos que las motiven.
- c) Al año de la terminación de los actos que las motiven.
- d) A los seis meses de la terminación de los actos que las motiven.

3.- Según el art. 74.1 del Reglamento General de Carreteras son de dominio público los terrenos ocupados por las carreteras estatales y sus elementos funcionales y una franja de terreno a cada lado de la vía, medida en horizontal y perpendicularmente al eje de la misma, desde la arista exterior de la explanación, de:

- a) 10 metros de anchura en autopistas.
- b) 8 metros de anchura en autovías.
- c) 6 metros de anchura en vías rápidas.
- d) 2 metros de anchura en el resto de las carreteras.

4. Los áridos antideslizantes para marcas viales:

- a) Tienen que ser de granulometría inferior a la de las microesferas de vidrio.
- b) Tienen que ser de granulometría igual a la de las microesferas de vidrio.
- c) Tienen que ser de granulometría superior a la de las microesferas de vidrio.
- d) En las marcas viales no se utiliza árido.

5.- Un permiso sin sueldo debe tener un periodo:

- a) No inferior a diez días ni superior a tres meses, cada tres años.
- b) No inferior a diez días ni superior a un año, cada tres años.
- c) No inferior a quince días ni superior a tres meses, cada tres años.
- d) No inferior a un mes ni superior a un año, cada tres años.



6.- En una plantación, ¿entendemos por marras?:

- a) Planta que no ha conseguido arraigar tras su plantación.
- b) La cantidad de semilla a emplear por unidad de superficie.
- c) Cuerdas, estacas, cañas..., que sirven de guía en el crecimiento de las plantas.
- d) Un tipo de máquina hidrosebradora.

7.- Donde sea inevitable interrumpir la continuidad de un sistema de contención de vehículos, por parada de autobús, acceso de peatones o similares; se dispondrá un solape del sistema de contención, que según el apartado 6.7.5 de la Orden Circular 35/2014 es:

- a) De un ancho no inferior a la anchura de trabajo, ni inferior a 2 metros.
- b) De un ancho no inferior a la anchura de trabajo, ni inferior a 1,50 metros.
- c) De un ancho no inferior a la anchura de trabajo, ni inferior a 1,20 metros.
- d) De un ancho no inferior a la anchura de trabajo, ni inferior a 1 metro.

8. Se define polvo mineral, el árido:

- a) Cuya mayor parte pasa por el tamiz 1mm.
- b) Cuya mayor parte pasa por el tamiz 2mm.
- c) Cuya mayor parte pasa por el tamiz 0,63mm.
- d) Cuya mayor parte pasa por el tamiz 0,063mm.

9. Los termoplásticos aplicables por pulverización se calentarán previamente a una temperatura de:

- a) Entre 90°C a 120°C.
- b) Entre 120°C a 160°C.
- c) Entre 180°C a 220°C.
- d) Entre 230°C a 260°C.

10. Sistema de registros suficientes que permite conocer, para cada localización de la marca vial aplicada, la historia de sus componentes y los detalles significativos de su aplicación:

- a) Vida útil de una marca vial.
- b) Ficha técnica de una máquina o equipo de aplicación específica.
- c) Trazabilidad de una marca vial.
- d) Certificado de durabilidad de una marca vial.



