

**PRUEBAS SELECTIVAS DE PERSONAL LABORAL DE LA COMUNIDAD AUTONOMA
DE EXTREMADURA**

TURNO DE ASCENSO
Orden de 20 de mayo de 2019
(D.O.E. N° 98, de 23 de mayo de 2019)

PRIMER EJERCICIO

CATEGORÍA:
ENCARGADO GENERAL DE CARRETERAS

Este ejercicio consta de 70 preguntas con cuatro respuestas alternativas, más 10 preguntas adicionales de reserva (Total: 80 preguntas).

Duración del ejercicio: 80 minutos.

Mérida, a 4 de mayo de 2021.



1.- El catálogo de la Red de Carreteras de Extremadura se aprobará y modificará:

- a) Por Decreto del Consejo de Gobierno.
- b) Por Ley de la Asamblea.
- c) Por Orden del Consejero correspondiente.
- d) Por Circular del Director General correspondiente.

2.- Según el art. 26.1 de la Ley de Carreteras de Extremadura, la línea límite de edificación se sitúa en carreteras locales a:

- a) 10 metros medidos horizontalmente desde la arista exterior de la calzada más próxima.
- b) 15 metros medidos horizontalmente desde la arista exterior de la calzada más próxima.
- c) 25 metros medidos horizontalmente desde la arista exterior de la calzada más próxima.
- d) 50 metros medidos horizontalmente desde la arista exterior de la calzada más próxima.

3.- Deteriorar, alterar, modificar o destruir cualquier obra, instalación o elemento funcional de la vía pública, según la Ley de Carreteras de Extremadura, es una infracción:

- a) Leve.
- b) Grave.
- c) Muy Grave.
- d) No viene recogida como infracción.

4.- De acuerdo con lo regulado en el capítulo VI de la Ley de Carreteras de Extremadura, señala la respuesta correcta:

- a) Es falta muy grave: Colocar, verter o abandonar objetos o materiales de cualquier naturaleza que afecten a la plataforma de la vía pública.
- b) Las infracciones muy graves previstas en esta Ley se sancionarán con multas de hasta 1.000 euros.
- c) Es falta leve: Realizar en la explanación o en la zona de dominio público plantaciones o cambios de uso no permitidos o sin la pertinente autorización, o sin atenerse a las condiciones de la autorización otorgada.
- d) La imposición de las multas corresponderá al Consejero de Obras Públicas a partir de 100.000 euros.

5.- Según el art. 78.3 del Reglamento General de Carreteras la zona de servidumbre se podrá utilizar para:

- a) Depósito definitivo de objetos que se encuentren sobre la plataforma de la carretera y constituyan peligro para la circulación.
- b) Estacionamiento permanente de remolques que no puedan circular por cualquier causa.
- c) Estacionamiento permanente de vehículos que no puedan circular por cualquier causa.
- d) Encauzamiento y canalización de aguas que dicurrán por la carretera.



6.- En las carreteras estatales, dos franjas de terreno a ambos lados de las mismas, delimitadas interiormente por la zona de dominio público y exteriormente por dos líneas paralelas a las aristas exteriores de la explanación a una distancia de 25 metros en autopistas, autovías y vías rápidas, y de ocho metros en el resto de las carreteras, medidas desde las citadas aristas, es lo que se denomina:

- a) Zona de dominio público.
- b) Zona de servidumbre.
- c) Zona de afección.
- d) Zona de obras

7.- De acuerdo con lo establecido en el Título IV del Reglamento General de Carreteras, señale la respuesta correcta:

- a) Se denomina red arterial de una población o grupo de poblaciones el conjunto de tramos de carreteras que dan acceso a todos los edificios de esas poblaciones.
- b) Se consideran tramos urbanos aquellos de las carreteras estatales que discurran por suelo definido como estatal.
- c) Se considera travesía la parte de tramo urbano en la que existan edificaciones consolidadas al menos en las dos terceras partes de su longitud y un entramado de calles al menos en uno de sus márgenes.
- d) Toda actuación en una red arterial se establecerá por acuerdo de la Administración Local.

8.- Según el art. 13.6 de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a motor y Seguridad Vial, los mecanismos de aviso que informan de la posición de los sistemas de vigilancia del tráfico:

- a) Están prohibidos en autopistas.
- b) Están prohibidos en vías rápidas.
- c) Están prohibidos en autopistas y vías rápidas.
- d) Quedan excluidos de prohibición.

9.- Según el art. 40.1 de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a motor y Seguridad Vial, queda prohibido parar:

- a) En zonas señalizadas para carga y descarga.
- b) En doble fila.
- c) Delante de los vados señalizados correctamente.
- d) En las intersecciones y en sus proximidades.

10.- En la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a motor y Seguridad Vial, las normas de comportamiento en la circulación se regulan en el Título:

- a) I.
- b) II.
- c) III.
- d) IV.



11.- La Agencia Española de Meteorología (AEMET) emite periódicamente boletines en los que la información meteorológica aparece sistematizada y clasificada en función de umbrales preestablecidos, según un código de colores. Si nos anuncia que existe un riesgo meteorológico importante, ¿a que nivel hace referencia?:

- a) Verde.
- b) Amarillo.
- c) Naranja.
- d) Rojo

12.- En la limpieza de la nieve, ¿qué se entiende por tratamiento en blanco?:

- a) Es el tratamiento con cloruro sódico.
- b) Se admite que exista una capa de nieve transitable.
- c) Se trata de conseguir que la nieve no permanezca en la calzada, retirándola en cuanto empieza a caer.
- d) Es un tratamiento con productos abrasivos.

13.- En tratamientos preventivos ante una posible nevada, la dosificación recomendada de sal sobre la calzada es:

- a) De entre 40 y 50 gramos por metro cuadrado.
- b) De entre 25 y 30 gramos por metro cuadrado.
- c) De entre 15 y 20 gramos por metro cuadrado.
- d) De entre 5 y 10 gramos por metro cuadrado.

14.- Las pantallas paranieves o cercos antivientisqueros:

- a) Deben estar pegadas al suelo.
- b) No deben ser totalmente opacas.
- c) Deben ser totalmente opacas.
- d) Deben situarse lo más próximo posible a la plataforma de la carretera.

15.- ¿A que se denomina perfil longitudinal en un plano de carreteras?:

- a) Al desarrollo sobre un plano de la sección obtenida empleando como plano de corte una superficie reglada cuya directriz es el eje longitudinal de la carretera, empleando una recta vertical como generatriz.
- b) A la obtenida seccionando la vía mediante un plano perpendicular a la proyección horizontal del eje.
- c) A la confección de planos que recojan información de diversa índole, útil para la correcta definición de la vía.
- d) A la parte externa de un lado.



16.- ¿Por qué se procurará limitar las longitudes mínimas de las alineaciones rectas?:

- a) Para beneficiar las evaporaciones y la filtración.
- b) Para que se produzca una acomodación y una adaptación en la conducción.
- c) Solo se tendrá en cuenta ese factor para carreteras de calzada única y sentido único de la conducción.
- d) Para adaptar el trazado de la carretera a las infraestructuras y condiciones urbanísticas existentes.

17.- Una de las características de un croquis, es:

- a) Proporcionar una orientación elemental para describir un lugar.
- b) Usar una escala mayor para mostrar más detalles.
- c) Que se construye a partir de un tipo de proyección cartográfica, eligiendo siempre la más conveniente según lo que se quiera mostrar.
- d) Poder conocer la orientación del sitio ubicado hacia el norte.

18.- ¿Cuál es el perímetro de un triángulo isósceles cuya base es el lado desigual y mide 6 cm., y su altura es de 4 cm.?:

- a) 12 cm.
- b) 14 cm.
- c) 16 cm.
- d) 24 cm.

19.- ¿Cuál es el área de un prisma cuadrangular en el que la arista de la base mide 6 metros y la altura es de 11 metros?:

- a) 336 metros cuadrados.
- b) 366 metros cuadrados.
- c) 396 metros cuadrados.
- d) 732 metros cuadrados.

20.- ¿Cuántos metros cúbicos totales de asfalto hay que echar en una autopista si tiene 50 km. de longitud y dos direcciones, cada una con una anchura de 20 metros, siendo el grosor del asfaltado de 5 cm.?:

- a) 10000 metros cúbicos.
- b) 25000 metros cúbicos.
- c) 50000 metros cúbicos.
- d) 100000 metros cúbicos.



21.- El ángulo de elevación es el ángulo que se forma entre:

- a) Los dos extremos del objeto a medir.
- b) La visual del observador y la horizontal.
- c) La visual del observador y la vertical.
- d) La altura con respecto a la vertical del terreno.

22.- El valor del seno y del coseno de un ángulo agudo es siempre:

- a) Entre 0 y 1.
- b) Cualquier número positivo.
- c) Mayor que 1.
- d) 0.

23.- ¿Cuánto mide cada ángulo de un octógono regular?:

- a) 108 °.
- b) 115 °.
- c) 124 °.
- d) 135 °.

24.- Las dimensiones del molde metálico (base inferior, altura y diámetro de la base superior), cono de Abrahams, para el ensayo de asentamiento del hormigón fresco son:

- a) 200 mm., 300 mm. y 100 mm.
- b) 300 mm., 300 mm. y 200 mm.
- c) 200 mm., 400 mm. y 200 mm.
- d) 200 mm., 200 mm. y 150 mm.

25.- El ensayo de caras de fractura determina una característica específica de:

- a) Los áridos gruesos.
- b) Los suelos de transición.
- c) Las mezclas bituminosas en caliente.
- d) El hormigón fresco.

26.- Para la obtención del límite líquido de un suelo utilizaremos el ensayo de:

- a) Ensayo Marshall.
- b) Método de Casagrande.
- c) Ensayo de licuefacción.
- d) Ensayo CBR.



27.- En los carteles de preseñalización de salida, el subcartel que nos indica a la distancia que se encuentra dicha salida se expresará:

- a) En metros cuando es menor de 5 km.
- b) En kilómetros cuando es igual o mayor de 3 km.
- c) En kilómetros con un solo decimal.
- d) En metros sin incluir el símbolo “m”.

28.- En cuanto a los criterios de implantación de las señales, la posición de los carteles de confirmación en un enlace de carretera convencional será:

- a) 500 m antes del cartel de salida directa del enlace.
- b) 500 m del final del cebreado del carril de aceleración.
- c) En el punto que comience la línea continua que da origen al cebreado si la salida es de carril directo.
- d) En el punto que el carril de deceleración tiene una anchura de 1,5 m.

29.- Según el pliego de prescripciones técnicas generales, el periodo de garantía mínimo de las señales y carteles verticales instalados con carácter permanente será de:

- a) Dos años.
- b) Cuatro años y seis meses.
- c) Cinco años.
- d) Seis años y seis meses.

30.- Según la Norma 8.2.IC de Marcas Viales, la longitud mínima recomendable de una línea continua de separación de carriles del mismo sentido de circulación cuando los vehículos se acercan a un nudo será de:

- a) 20 m. lineales.
- b) 150 m lineales.
- c) El equivalente a 10 trazos de la marca longitudinal de preaviso.
- d) No se dispondrá línea continua en la separación de carriles del mismo sentido.

31.- Según la Norma 8.2.IC de Marcas Viales, los inicios en forma de triángulos de una zona cebreada entre marcas longitudinales continuas, se pintarán completamente hasta que la separación entre las líneas continuas sea de:

- a) 0,5 m.
- b) 1 m.
- c) 1,5 m.
- d) 2 m.



32.- Según el pliego de prescripciones técnicas generales, el periodo de garantía mínimo de las marcas viales ejecutadas con los materiales y dosificaciones especificadas en el proyecto será de:

- a) 6 meses.
- b) 1 año.
- c) 1 año y 6 meses.
- d) 2 años.

33.- La Norma 8.3.IC de Señalización de Obras, tiene contemplado como uno de sus objetivos básicos:

- a) Informar donde se está pavimentando en la jornada laboral.
- b) Ordenar la circulación en la zona de obras.
- c) Regular el tráfico en la obra para que el coste económico sea el menor.
- d) Hacer que el tránsito por la obra no sea monótono, cambiando el color a las señales.

34.- Según el Manual de Ejemplos de Señalización de Obras Fijas, en las obras reguladas con semáforos se recomienda que las señales TP-3 de semáforos monten tres luces triflash intermitentes, al igual que las señales:

- a) TP-50 Otros Peligros.
- b) TP-17 Estrechamiento.
- c) TP-18 Obras.
- d) TP-31 Congestión.

35.- Según el Manual de Ejemplos de Señalización Móvil de Obras, un vehículo de vialidad invernal llevará instalado para delimitar su anchura y advertir de su presencia a los conductores que circulan por la vía, luces ámbar giratorias o intermitentes omnidireccionales en un mínimo de:

- a) Una en su parte delantera.
- b) Una delante y otra detrás.
- c) Una delante y dos detrás.
- d) Dos en la parte delantera.

36.- Según el Manual de Ejemplos de Señalización Móvil de Obras, un vehículo de vialidad invernal realizando trabajos preventivos de extensión de fundentes en buenas condiciones de visibilidad y buen estado de la calzada, llevará como mínimo en su parte trasera las señales de:

- a) No precisa de señalización móvil de obras.
- b) Señal TR-305 de prohibición de adelantamiento.
- c) Señal TP-18 de obras.
- d) Señales TP-18 y TR-305 de obras y de prohibido adelantar.



37.- Según el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales, el periodo de garantía de los hitos de arista, hitos de vértice y balizas cilíndricas retrorreflectantes fabricados e instalados con carácter permanente, será de:

- a) 24 meses.
- b) 30 meses.
- c) 36 meses.
- d) 50 meses.

38.- La orden circular 35/2014 sobre criterios de aplicación de sistemas de contención de vehículos clasifica los riesgos de accidente en: normal, grave y muy grave. Atendiendo a dicha clasificación: La existencia de una vía férrea paralela próxima a la carretera y situada a más de un metro por debajo del nivel de ésta, se considerará:

- a) Riesgo de accidente normal.
- b) Riesgo de accidente grave.
- c) Riesgo de accidente muy grave.
- d) Esta situación no está contemplada.

39.- En una carretera con velocidad de proyecto de 80 km/h, ¿a qué distancia se recomienda que se inicie un sistema de contención de vehículos (barrera de seguridad) para evitar que un vehículo alcance un obstáculo aislado?:

- a) 28 metros, sin contar el extremo.
- b) 48 metros, sin contar el extremo.
- c) 60 metros, sin contar el extremo.
- d) 68 metros sin contar el extremo.

40.- Los sistemas de contención para la protección de motociclistas, ¿de que tipo son?:

- a) De tipo discontinuo o seguido.
- b) De tipo total o parcial.
- c) De tipo continuo o puntual.
- d) De tipo completo o vertical.

41.- Los sistemas de contención de los pasos salvacunas, se dispondrán con la suficiente rigidez para soportar el peso de:

- a) Un autobús de 13.000 kg.
- b) Un autobús de 16.000 kg.
- c) Un autobús de 18.000 kg.
- d) Un vehículo de 15.000 kg.



42.- Atendiendo al manual de plantaciones en el entorno de la carretera, si realizamos una plantación de árboles de mediano desarrollo en hilera en el entorno de la carretera, la distancia entre cada uno de ellos será como mínimo de:

- a) 26 metros.
- b) 16 metros.
- c) 10 metros.
- d) 6 metros.

43.- Los residuos procedentes de las podas, siegas, desbroces, etcétera. Según el manual de plantaciones en el entorno de la carretera:

- a) Se quemarán en época alta de peligro de incendio en la zona de servidumbre de la carretera.
- b) No deberán almacenarse en zonas que puedan causar peligro a la circulación de vehículos.
- c) Se almacenarán en la zona de dominio público o servidumbre con carácter permanente.
- d) Se retirarán por detrás de la zona de afección y se dispondrán en montones de un mínimo de 2 metros para quemarlos en temporada baja de peligro de incendio.

44.- En el glosario de términos del manual de plantaciones, en el entorno de la carretera, ¿a qué corresponde la siguiente definición?: conjunto de tallos y hojas que nacen del mismo pie:

- a) Mantillo.
- b) Marcescente.
- c) Panículas.
- d) Macolla.

45.- Para las tareas de cepillado y raspado superficial del pavimento de una carretera, se utilizará:

- a) Una sierra de discos.
- b) Una fresadora.
- c) Una desbrozadora.
- d) Una pluma mecánica.

46.- La hoja de empuje es un elemento con el que cuenta un tractor de cadenas o bulldozer para la realización de diferentes trabajos. ¿Qué tipos de hojas de empuje existen para este tipo de máquina?:

- a) Hoja horizontal y hoja plana.
- b) Hoja vertical y hoja ovalada.
- c) Hoja recta y hoja angulable.
- d) Hoja hidráulica y hoja neumática.



47.- Una herramienta para obras es el fratás. ¿Qué función desempeña?:

- a) Se utiliza para alisar o igualar la superficie de un muro enfoscado.
- b) Es una herramienta importante en el despeje de la señalización vertical.
- c) Fundamentalmente su función es de mover y alisar pequeñas cantidades de tierra ya picada.
- d) Se utiliza para coger y extender el mortero por capas, dándonos el conveniente grosor para asentar los ladrillos, bloques, etc.

48.- Decimos que un vehículo es de propulsión:

- a) Cuando su motor se alimenta con gasoil.
- b) Cuando la fuerza motriz actúa sobre las cuatro ruedas.
- c) Cuando la fuerza motriz actúa sobre las ruedas delanteras.
- d) Cuando la fuerza motriz actúa sobre las ruedas traseras.

49.- En la inscripción DOT 2718 en el flanco de un neumático, ¿qué significa la cifra 2718?:

- a) Índice de capacidad de carga.
- b) Anchura nominal en milímetros.
- c) Fecha de fabricación del neumático.
- d) Diámetro interior en pulgadas.

50.- ¿Qué unidad de obra incluye: “la ampliación de las trincheras, la mejora de taludes en los desmontes, y la excavación adicional en suelos inadecuados, ordenadas por el director de las obras”?:

- a) Demolición.
- b) Excavación de la explanación y préstamos.
- c) Excavación especial de taludes en roca.
- d) Desbroce del terreno.

51.- ¿Cómo se denomina la parte exterior del relleno tipo terraplén que, ocasionalmente, constituirá o formará parte de los taludes del mismo?:

- a) Coronación.
- b) Espaldón.
- c) Núcleo.
- d) Paramentos.



52.- ¿Cómo se denomina el envoltorio o caja metálica, con forma de prisma de base rectangular fabricada con un enrejado de malla de triple torsión de alambre de acero galvanizado y rellena de piedras?:

- a) Gunitado.
- b) Gavión.
- c) Cubículo galvanizado.
- d) Estructura de triple torsión.

53.- En las inspecciones básicas de las obras de paso, ¿En qué elementos están encuadrados los estribos de un puente?:

- a) Estructurales/Superestructura.
- b) No estructural.
- c) Estructurales/Subestructura.
- d) De conexión.

54.- Los productos de acero de alta resistencia, de sección maciza (circular o poligonal) que se suministran solamente en forma de elementos rectilíneos, se denominan:

- a) Tendones para hormigón pretensado.
- b) Barras de pretensado.
- c) Accesorios para hormigón de pretensado.
- d) Alambre para hormigón de pretensado.

55.- ¿Qué elemento permite acoplar el conducto al cauce y a los taludes de los rellenos, tiene funciones de transición geométrica e hidráulica y debe ser resistente a la erosión y socavación, y además su disposición influye en las condiciones de desagüe?:

- a) Cuneta.
- b) Pozo o registro.
- c) Embocadura.
- d) Dren.

56.- ¿Qué elementos del drenaje superficial se caracterizan por el hecho de ocupar poco espacio en la sección transversal, por lo que son de aplicación frecuente en medianas reducidas, cabezas de terraplén y secciones en túneles y estructuras, con aceras o en entornos urbanos?:

- a) Caces.
- b) Juntas de dilatación.
- c) Cunetas.
- d) Registros.



57.- ¿Qué tipo de embocadura, situada en terraplén, se configura cuando las aletas están en prolongación del conducto ($\alpha = 0^\circ$) y la obra de drenaje transversal (ODT) no sobresale del contorno geométrico del talud de terraplén y además debe protegerse su perímetro contra la erosión?:

- a) Embocadura ataluzada.
- b) Embocadura con aletas.
- c) Embocadura exenta.
- d) Embocadura mixta.

58.- En el caso de cunetas con pendientes mayores del siete por ciento ($i > 7\%$) será preciso adoptar precauciones especiales contra la erosión. ¿Qué tipo de medidas se pueden tomar, según Norma 5.2 I.C.?:

- a) Disponer escalones para disipar la energía del agua, o aumentar la rugosidad con paramentos irregulares.
- b) Instalar mecanismo de regulación de caudales, como compuertas.
- c) No requiere ningún tipo de intervención.
- d) Se diseñan estableciendo ángulos muertos.

59.- El betún asfáltico, MG 35/50-59/69, es del tipo:

- a) Multigrados.
- b) Convencional.
- c) Duros.
- d) Curado medio y curado rápido.

60.- La denominación PMB 10/40-70, corresponde a un tipo de betún. ¿Qué tipo?:

- a) Betún modificado.
- b) Betún de curado medio.
- c) Betún modificado con polímeros.
- d) Betún para riego de curado.

61.- Con relación a la tipificación del hormigón, una de las características es la resistencia a compresión que se expresa en N/mm^2 . ¿A cuántos días debe de obtenerse esa resistencia?:

- a) 28 días.
- b) 30 días.
- c) 40 días.
- d) 25 días.



62.- Cuando la zahorra se vaya a emplear en calzadas de carreteras con categoría de tráfico pesado T3 y T4 o en arcenes, se podrá admitir una densidad de:

- a) No inferior al cien por ciento de la máxima de referencia obtenida en el ensayo Proctor modificado.
- b) Entre el noventa y ocho y el cien por cien de referencia obtenida en el ensayo Proctor modificado.
- c) Al cien por cien de referencia en el ensayo Proctor normal.
- d) No inferior al noventa y ocho por ciento de la máxima de referencia obtenida en el ensayo Proctor modificado.

63.- ¿Qué espesor se establece para la mezcla bituminosa en caliente tipo hormigón bituminoso AC32 base S?:

- a) 4-5 cm.
- b) 5-10 cm.
- c) 15-20 cm.
- d) 7-15 cm.

64.- En relación con el catálogo de deterioros de firmes, ¿cómo se denomina la alteración de niveles localizados que pueden crear desniveles importantes y bruscos?:

- a) Ondulación.
- b) Hundimiento.
- c) Firme ondulado.
- d) Blandón.

65.- En relación con el catálogo de deterioros de firmes, las posibles causas de una protuberancia, vienen dadas por:

- a) Exceso de ligante de riego.
- b) Falta de unión entre capas bituminosas.
- c) Poca estabilidad de las mezclas bituminosas.
- d) Abombamiento de la calzada debido a deformaciones plásticas.

66.- La operación de estriado superficial, según el catálogo de operaciones de conservación de carreteras, está encuadrada dentro del capítulo:

- a) Operaciones de carácter general.
- b) Regeneración de la adherencia.
- c) Conservación de firmes flexibles y semirrígidos.
- d) Conservación de firmes rígidos.



67.- En el caso de ejecución de una cuneta de hormigón, ejecutada en obra, las juntas de contracción se ejecutarán, en el caso de ir sin sellar, con un espesor de:

- a) 3 mm.
- b) 4 mm.
- c) 2 mm.
- d) 1,5 mm.

68.- ¿Cómo se denomina el muro, el cual se construye separado del terreno natural dejando un espacio vacío que posteriormente se rellena con un material seleccionado, con el objeto de crear o ampliar la plataforma de la carretera?:

- a) Sostenimiento.
- b) Contención.
- c) Recubrimiento.
- d) Gravedad.

69.- Relacionado con los muros prefabricados empotrados y el drenaje de los mismos, la evacuación del agua se puede realizar:

- a) Con la colocación de unos caces en su interior.
- b) Por medio de un sistema de bombeo eléctrico.
- c) Con la colocación de unos colectores.
- d) A través de mechinales.

70.- Según el art. 4.7º de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales, cualquier característica de un trabajo que pueda tener una influencia significativa en la generación de riesgos para la seguridad y la salud del trabajador, se entenderá como:

- a) Riesgo laboral.
- b) Prevención.
- c) Daños derivados del trabajo.
- d) Condición de trabajo.



PREGUNTAS ADICIONALES

1.- Según el Reglamento General de Carreteras, destruir, deteriorar, alterar o modificar cualquier obra o instalación de la carretera o de los elementos funcionales de la misma, es una infracción:

- a) Leve.
- b) Grave.
- c) Muy grave.
- d) No es una infracción.

2.- Para la medida de la velocidad horizontal del viento, el instrumento más utilizado es el:

- a) Velocímetro.
- b) Tacómetro.
- c) Ventómetro.
- d) Anemómetro.

3.- En obras de fábrica, ¿qué entendemos por el concepto “luz libre”?:

- a) Distancia vertical entre los apoyos de una bóveda.
- b) La altura de la obra de fábrica medida desde el terreno hasta el punto más alto del trasdós de la bóveda.
- c) Distancia horizontal entre los paramentos interiores de los apoyos
- d) Cornisa de coronación de una obra de fábrica.

4.- El método usado para la determinación de la resistencia a la fragmentación de un árido se obtiene por el ensayo de:

- a) Marshall.
- b) Equivalente de Arena.
- c) Los Ángeles.
- d) CBR.

5.- Por la forma de su aplicación, atendiendo al pliego de prescripciones técnicas generales, las marcas viales se dividen en:

- a) Permanentes y provisionales.
- b) Estructuradas y no estructuradas.
- c) “In situ” y prefabricadas.
- d) Normales y sonoras.



6.- Según el Manual de Señalización Móvil de Obras las señales que llevarán siempre tres luces intermitentes de encendido simultáneo serán:

- a) TP-18 obras y TP-31 congestión.
- b) TP-50 otros peligros y TP-17 estrechamiento.
- c) TP-18 obras y TP-17 estrechamiento.
- d) TP-17 estrechamiento y TP-50 otros peligros.

7.- Los pasos salvacunetas deben ser protegidos frente al impacto por salida de vía por medio de sistemas de contención debidamente acreditado, éstos sistemas no deben tener una inclinación superior a:

- a) 6H: 1V
- b) 4H: 1V
- c) 3H: 1V
- d) 2H: 1V

8.- ¿Qué artículo de la Ley de Prevención de Riesgos laborales regula los “Equipos de trabajo y medios de protección”?:

- a) 2.
- b) 8.
- c) 11.
- d) 17.

9.- ¿Qué resistencia, expresada en N/mm² se limita a su utilización a hormigones en masa?:

- a) 25 N/mm².
- b) 20 N/mm².
- c) 30 N/mm².
- d) 40 N/mm².

10.- ¿Qué grado de compactación, exige el PG-3, en la cimentación del relleno tipo terraplén?:

- a) 95% del ensayo Proctor de referencia.
- b) Hasta el 90% del ensayo Proctor de referencia.
- c) La máxima obtenida en el ensayo Proctor de referencia.
- d) No hay exigencia, siempre y cuando el material se encuentre con la humedad óptima.



