

**PEGUE AQUÍ SU ETIQUETA  
IDENTIFICATIVA**

PRUEBAS SELECTIVAS PARA EL TURNO DE ASCENSO DEL  
PERSONAL LABORAL AL SERVICIO DE LA ADMINISTRACIÓN DE LA  
COMUNIDAD AUTONOMA DE EXTREMADURA  
Orden del 20 de mayo de 2019 (D.O.E. nº 98, de 23 de mayo)

GRUPO IV  
**CATEGORÍA / ESPECIALIDAD:**

**OFICIAL DE SEGUNDA - CONDUCTOR**

FASE DE OPOSICIÓN  
**SEGUNDO EJERCICIO**

**PÁGINA EN BLANCO**

**EJERCICIO N° 1.- (Valoración máxima 3 puntos).**

Como conductor de una Autoridad de la Consejería de Cultura e Igualdad que realiza de forma habitual funciones de conducción de turismo, de entre las cinco averías que se citan a continuación y que se le pueden presentar en el motor del vehículo, marque con un aspa “X” la posible causa que le corresponde a cada avería.

| AVERIAS  | POSIBLES CAUSAS |  |
|--|-----------------|--|
| El motor tiene escasa potencia.                      | <b>X</b>        | <b>Muelle de válvulas débiles.</b>                   |
|  |                 | Batería baja.  |
|  |                 | Sensor telemétrico defectuoso.                       |
|  |                 | Cota de salida de la dirección incorrecta.           |
| Golpeteo en los motores de los vehículos diésel.     |                 | Humedad en el circuito de alta tensión.              |
|  | <b>X</b>        | <b>Circuito de retorno de combustible obstruido.</b> |
|  |                 | Condensador defectuoso.                              |
|  |                 | Puente rectificador defectuoso.                      |
| El motor arranca y a continuación se para.           |                 | Termostato defectuoso.                               |
|  |                 | Velocidad de arrastre del motor de arranque débil.   |
|  | <b>X</b>        | <b>Aire en el sistema de inyección.</b>              |
|  |                 | Sensor de viraje defectuoso.                         |
| El vehículo tiene dificultad en el arranque en frío. |                 | Excesiva carga del alternador.                       |
|  | <b>X</b>        | <b>Dispositivo de caldeo defectuoso.</b>             |
|  |                 | Fuga en el compresor de aire acondicionado.          |
|  |                 | Conexión de la marcha incorrecta.                    |
| Calentamiento del motor.                             |                 | Válvula del termostato abierta permanentemente.      |
|  | <b>X</b>        | <b>Silencioso obstruido.</b>                         |
|  |                 | Perdida de aceite de transmisión.                    |
|  |                 | Bajo nivel de aceite hidráulico.                     |

**EJERCICIO N° 2.- (Valoración máxima 2,10 puntos).**

Trabaja usted para el SEPAD en Badajoz y el encargado de distribuir los servicios le indica que tiene que llevar documentación a varios centros de mayores en Almendral, Olivenza, Jerez de los Caballeros, Villanueva del Fresno y La Albuera, es decir, serían 6 tramos para realizar la ruta completa, incluyendo el regreso a Badajoz.

PLANTEE LA RUTA MÁS EFICIENTE **indicando, además de las poblaciones, las claves de las carreteras por las que tiene que circular**, teniendo en cuenta que todas las carreteras están en perfecto estado según su categoría.

**RUTA MÁS EFICIENTE**

|                |   |
|----------------|---|
| <b>TRAMO 1</b> | <b>BADAJOZ – OLIVENZA por la EX-107.</b>                              |
| <b>TRAMO 2</b> | <b>OLIVENZA – VILLANUEVA DEL FRESNO por la EX-107.</b>                |
| <b>TRAMO 3</b> | <b>VILLANUEVA DEL FRESNO – JEREZ DE LOS CABALLEROS por la EX-112.</b> |
| <b>TRAMO 4</b> | <b>JEREZ DE LOS CABALLEROS – ALMENDRAL por la N-435.</b>              |
| <b>TRAMO 5</b> | <b>ALMENDRAL – LA ALBUERA por la N-435.</b>                           |
| <b>TRAMO 6</b> | <b>LA ALBUERA – BADAJOZ por la N-432.</b>                             |

**EJERCICIO N° 3.- (Valoración máxima 2,80 puntos).**

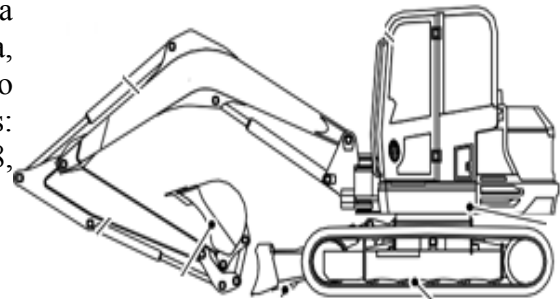
Vamos a empezar una jornada de trabajo con una MAQUINA AUTOPROPULSADA sobre ruedas con el operador sentado JCB 500 SERIES II. La estructura principal del soporte está diseñada para llevar una pluma extensible con un carro montando en el frente en el cual puede instalarse una horquilla o un accesorio aprobado.

De las comprobaciones que se citan a continuación, marque con una “X” en la casilla correspondiente según considere **VERDADERA (V)** o **FALSA (F)** las que deben realizarse diariamente con el fin de tener una jornada normal de trabajo y prevenir posibles averías.

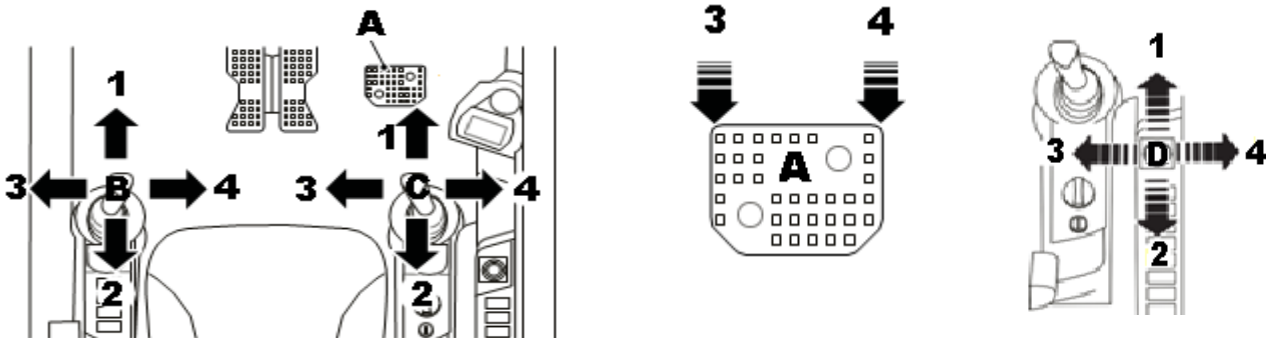
|    |   | <b>V</b> | <b>F</b> |
|----|---|----------|----------|
| 1  | Limpiar la válvula de polvo del filtro de aire.   |          | <b>X</b> |
| 2  | Colocar el asiento y los espejos retrovisores y revisar el cinturón de seguridad si lo lleva.         | <b>X</b> |          |
| 3  | Comprobar que funciona la alarma de marcha atrás.   | <b>X</b> |          |
| 4  | Comprobar la sujeción del soporte del motor.  |          | <b>X</b> |
| 5  | Limpiar el radiador.  |          | <b>X</b> |
| 6  | Comprobar el cableado en cuanto a roces.  |          | <b>X</b> |
| 7  | Quitar la suciedad y residuos que estén alrededor de las articulaciones y cilindros.                  | <b>X</b> |          |
| 8  | Cerciorarse de que todos los pasadores de las articulaciones estén correctamente sujetos en su sitio. | <b>X</b> |          |
| 9  | Comprobar los cojinetes de los cubos de las ruedas.   |          | <b>X</b> |
| 10 | Comprobar que las tuercas de las ruedas están apretadas.  | <b>X</b> |          |
| 11 | Comprobar que los extintores estén en correcto estado.  | <b>X</b> |          |
| 12 | Visualizar los neumáticos, presión, cortes, deformaciones, etc.                                       | <b>X</b> |          |
| 13 | Limpiar el prefiltro de aspiración del sistema hidráulico.  |          | <b>X</b> |
| 14 | Inspeccionar la maquina en general por si hay daños y piezas en falta.                                | <b>X</b> |          |
| 15 | Comprobar los respiradores de los puentes de transmisión.   |          | <b>X</b> |
| 16 | Comprobar que funcionen todas las luces y en especial la giratoria preseñalizadora.                   | <b>X</b> |          |
| 17 | Limpiar el filtro de combustible.   |          | <b>X</b> |
| 18 | Comprobar el estado de los platos de frenos.  |          | <b>X</b> |
| 19 | Comprobar los terminales de la batería en cuanto al estado y apriete.                                 |          | <b>X</b> |
| 20 | Verificar niveles.  | <b>X</b> |          |

**EJERCICIO N° 4.- (Valoración máxima 2,10 puntos).**

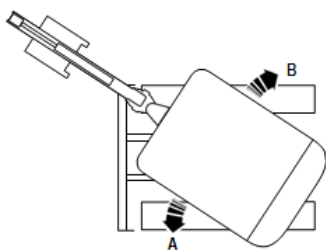
Dentro de la conducción y manejo de maquinaria y como conductor al servicio de la Junta de Extremadura, se le asigna esta excavadora con orugas para el desarrollo de su trabajo diario. Sus características son las siguientes: Marca JCB, Modelo 85 Z-1, N. ° de serie 02248518, Provista de hoja dozer y modelo de mandos para la excavadora SAE.



Dispone del pedal **A** y de las palancas **B, C** y **D** para el control de la excavadora, hoja dozer y giro. Los movimientos posibles del pedal y palancas son: **1 Empujar la palanca, 2 Tirar de la palanca, 3 Movimiento o pisar hacia la izquierda, 4 Movimiento o pisar hacia la derecha.** Las imágenes del pedal y palancas son las vistas por el conductor desde su asiento en el interior de la máquina, así requiera utilizar la excavadora, hoja dozer o giro.



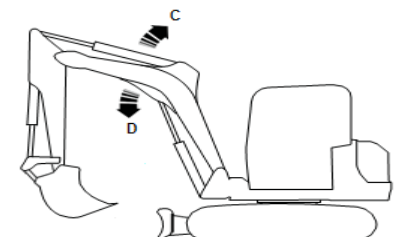
En las siguientes figuras se muestran diferentes operaciones de los elementos de trabajo de la máquina, seleccione el pedal (A) o las palancas (B, C o D) y el movimiento de los mismos (1, 2,3 o 4), para llevar a cabo la operación correspondiente y anótelos en las tablas a continuación de cada figura.



**Operación**

- Giro horizontal de cabina hacia la izquierda (A)
- Giro horizontal de cabina hacia la derecha (B)

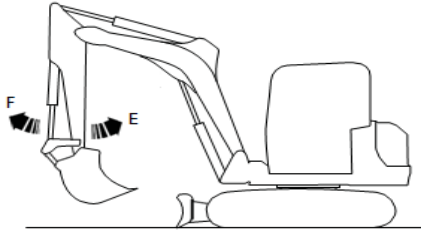
| Pedal/Palanca | Movimiento |
|---------------|------------|
| <b>B</b>      | <b>3</b>   |
| <b>B</b>      | <b>4</b>   |



**Operación**

- Elevación de la pluma (C)
- Descenso de la pluma (D)

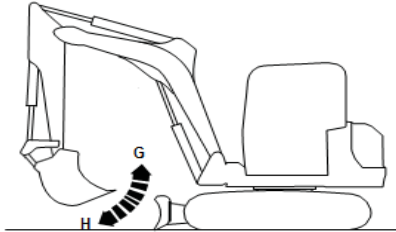
| Pedal/Palanca | Movimiento |
|---------------|------------|
| <b>B</b>      | <b>2</b>   |
| <b>B</b>      | <b>1</b>   |



**Operación**

- Balancín hacia adentro (E)
- Balancín hacia afuera (F)

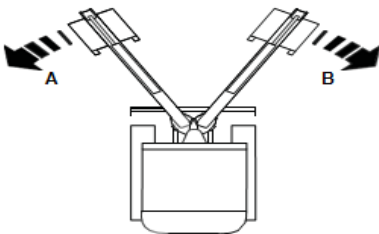
| Pedal/Palanca | Movimiento |
|---------------|------------|
| <b>C</b>      | <b>2</b>   |
| <b>C</b>      | <b>1</b>   |



**Operación**

- Recogida del cazo (G)
- Descarga del cazo (H)

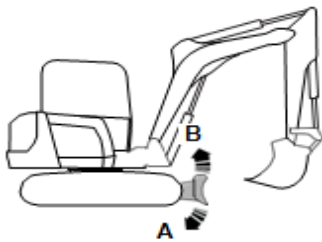
| Pedal/Palanca | Movimiento |
|---------------|------------|
| <b>C</b>      | <b>3</b>   |
| <b>C</b>      | <b>4</b>   |



**Operación**

- Giro de la pluma hacia la izquierda (A)
- Giro de la pluma hacia la derecha (B)

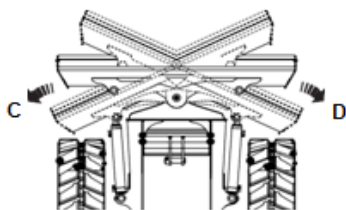
| Pedal/Palanca | Movimiento |
|---------------|------------|
| <b>A</b>      | <b>3</b>   |
| <b>A</b>      | <b>4</b>   |



**Operación**

- Baje la hoja dozer (A)
- Suba la hoja dozer (B)

| Pedal/Palanca | Movimiento |
|---------------|------------|
| <b>D</b>      | <b>1</b>   |
| <b>D</b>      | <b>2</b>   |



**Operación**

- Incline la hoja dozer hacia la izquierda (C)
- Incline la hoja dozer hacia la derecha (D)

| Pedal/Palanca | Movimiento |
|---------------|------------|
| <b>D</b>      | <b>3</b>   |
| <b>D</b>      | <b>4</b>   |