

**PEGUE AQUÍ SU ETIQUETA  
IDENTIFICATIVA**

PRUEBAS SELECTIVAS PARA EL TURNO DE ASCENSO DEL  
PERSONAL LABORAL AL SERVICIO DE LA ADMINISTRACIÓN DE LA  
COMUNIDAD AUTÓNOMA DE EXTREMADURA  
Orden del 20 de mayo de 2019 (D.O.E. nº 98, de 23 de mayo)

GRUPO IV  
**CATEGORÍA / ESPECIALIDAD:**

**OFICIAL DE PRIMERA - CONDUCTOR**

FASE DE OPOSICIÓN  
**SEGUNDO EJERCICIO**

Mérida, 28 de mayo de 2021  
Escuela de Administración Pública de Extremadura

**PÁGINA EN BLANCO**

**EJERCICIO N° 1.- (Valoración máxima 3 puntos).**

Como conductor que realiza de forma habitual funciones de conducción de un coche oficial en la Consejería de Sanidad y Política Social, de entre las cinco averías que se citan a continuación y que se le pueden presentar en el motor del vehículo, marque con un aspa “X” la posible causa que le corresponde a cada avería.

AVERIAS		POSIBLES CAUSAS	
El motor no se pone en marcha.			Rozamiento en el sistema de frenos.
			Sensor SRS defectuoso.
		<b>X</b>	<b>Compresión baja.</b>
			Cota de avance y caída en el pivote incorrecta.
Consumo excesivo de combustible.			Puente rectificador defectuoso.
		<b>X</b>	<b>Bomba de inyección con caudal excesivo.</b>
			Sensor telemétrico averiado.
			Velocidad de arrastre del motor de arranque débil.
Dificultad de arranque en caliente.			Aceite frío.
			Rozamiento en el sistema de frenos.
		<b>X</b>	<b>Aire en canalizaciones de inyectores.</b>
			Poco tiempo en el uso de la bujía incandescente.
Falta de potencia y tirones al acelerar.			Sensor telemétrico defectuoso.
			Batería baja.
			Dispositivo de caldeo defectuoso.
		<b>X</b>	<b>Fugas de compresión.</b>
El motor consume excesivo aceite.		<b>X</b>	<b>Cilindro ovalizado.</b>
			Perdida de aceite hidráulico por corrosión en el depósito.
			Perdida por la junta entre el árbol de dirección y la cremallera.
			Aflojamiento de los tornillos del cárter de la caja de cambios.

**EJERCICIO N° 2.- (Valoración máxima 2,10 puntos).**

Está usted trabajando en la Dirección Territorial de Educación en Cáceres. Le indican que tiene que llevar diferentes documentos a unos Centros Escolares situados en: Alburquerque, San Vicente de Alcántara, Salorino, La Nava de Santiago y Valencia de Alcántara, es decir, serían 6 tramos para realizar la ruta competa, incluyendo el regreso a Cáceres.

PLANTEE LA RUTA MAS EFICIENTE **indicando, además de las poblaciones, las claves de las carreteras por las que tiene que circular**, teniendo en cuenta que todas las carreteras están en perfecto estado según su categoría.

**RUTA MÁS EFICIENTE**

<b>TRAMO 1</b>	<b>CÁCERES – SALORINO por la N-521.</b>
<b>TRAMO 2</b>	<b>SALORINO – VALENCIA DE ALCÁNTARA por la N-521.</b>
<b>TRAMO 3</b>	<b>VALENCIA DE ALCÁNTARA – SAN VICENTE DE ALCÁNTARA por la EX-110.</b>
<b>TRAMO 4</b>	<b>SAN VICENTE DE ALCÁNTARA – ALBURQUERQUE por la EX-110.</b>
<b>TRAMO 5</b>	<b>ALBURQUERQUE – LA NAVA DE SANTIAGO por la EX-214.</b>
<b>TRAMO 6</b>	<b>LA NAVA DE SANTIAGO – CÁCERES por la EX-214 y la A-66.</b>

**EJERCICIO N° 3.- (Valoración máxima 2,80 puntos).**

Debe comenzar su jornada de trabajo con un **CAMIÓN, MARCA RENAULT, MODELO MIDLINER M 210.**

De las comprobaciones que se citan a continuación, marque con una “**X**” en la casilla correspondiente según considere **VERDADERA (V)** o **FALSA (F)** las que deben realizarse diariamente para poner el camión a punto antes de comenzar a prestar su servicio con el fin de tener un jornada normal de trabajo y prevenir posibles averías.

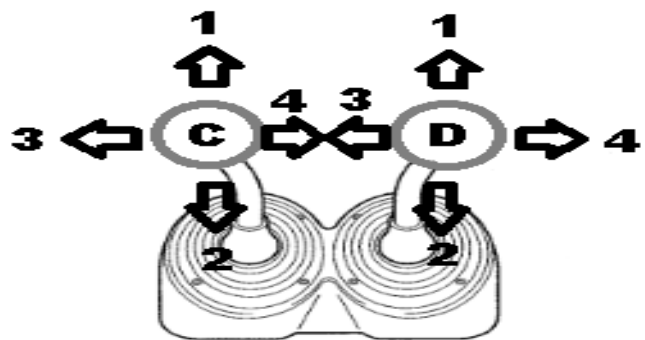
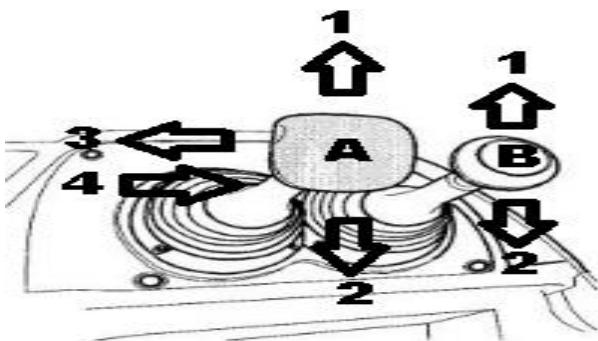
		<b>V</b>	<b>F</b>
1	Verificar el indicador de atascamiento del filtro de aire.	<b>X</b>	
2	Vaciar el circuito hidráulico de freno.		<b>X</b>
3	Visualizar los neumáticos, presión, cortes, deformaciones, etc.	<b>X</b>	
4	Con el motor en funcionamiento visualizar que la presión de aceite sea correcta.	<b>X</b>	
5	Efectuar el engrase de las articulaciones sin engrasador (bisagras, cerraduras, etc.).		<b>X</b>
6	Efectuar cambios de cartuchos del deshidratador.		<b>X</b>
7	Limpiar el retardador eléctrico.		<b>X</b>
8	Con el motor en funcionamiento visualizar que el manómetro de aire de los depósitos de aire alcanza la presión correcta para desbloquear las ruedas.	<b>X</b>	
9	Verificar el apriete de los tornillos o pernos de las juntas cardan.		<b>X</b>
10	Visualizar que no haya restos de aceite, líquido o combustible debajo del vehículo.	<b>X</b>	
11	Efectuar cambios de cartuchos de filtro de aire seco y limpieza de la cuba.		<b>X</b>
12	Limpiar los radiadores.		<b>X</b>
13	Verificar los niveles.	<b>X</b>	
14	Efectuar cambios de cartucho del depósito de asistencia de dirección.		<b>X</b>
15	En tiempo de invierno, verificar la ausencia de agua en los depósitos de aire.	<b>X</b>	
16	Verificar el estado y apriete de los bloques silenciadores, fijación motor, caja y radiador.		<b>X</b>
17	Verificar la rejilla de entrada del filtro de aire y limpiar si está sucia.		<b>X</b>
18	Comprobar el funcionamiento correcto de todas las luces.	<b>X</b>	
19	Verificar especialmente el mando de aceleración.	<b>X</b>	
20	Comprobar el bloqueo de la cabina	<b>X</b>	

**EJERCICIO N° 4.- (Valoración máxima 2,10 puntos).**

Dentro de la conducción y manejo de maquinaria y como conductor al servicio de la Junta de Extremadura, se le asigna esta Cargadora-Excavadora para el desarrollo de su trabajo diario. Sus características son las siguientes: Marca JCB, Modelo 3CX, N.º de serie 960002, Provista de pala almeja y configuración ISO para el control de la retroexcavadora.



Dispone de las palancas **A, B, C y D** para el control de la cargadora y retroexcavadora, los movimientos posibles de las palancas son: **1 Empujar la palanca, 2 Tirar de la palanca, 3 Movimiento hacia la izquierda, 4 Movimiento hacia la derecha.** Las imágenes de las palancas son las vistas por el conductor desde su asiento en el interior de la máquina, así requiera utilizar la pala o la excavadora según proceda.



En las siguientes figuras se muestran diferentes operaciones de los elementos de trabajo de la máquina, seleccione la palanca (A, B, C o D) y el movimiento de la misma (1, 2,3 o 4), para llevar a cabo la operación correspondiente y anótelos en las tablas a continuación de cada figura.



**Operación**

Elevación Pala Cargadora (A)

Descenso Pala Cargadora (B)

Palanca	Movimiento
A	2
A	1

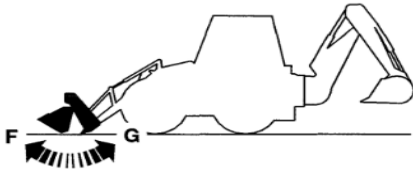


**Operación**

Giro hacia delante del cazo (C)

Giro hacia atrás del cazo (D)

Palanca	Movimiento
A	4
A	3



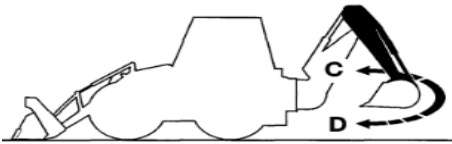
**Operación**  
 Apertura Pala Almeja (F)  
 Cierre Pala Almeja (G)

Palanca	Movimiento
B	1
B	2



**Operación**  
 Retraer Balancín hacia dentro (A)  
 Extender Balancín hacia fuera (B)

Palanca	Movimiento
C	2
C	1



**Operación**  
 Girar Pluma hacia la izquierda (C)  
 Girar Pluma hacia la derecha (D)

Palanca	Movimiento
C	3
C	4



**Operación**  
 Elevación de la Pluma (E)  
 Descenso de la Pluma (F)

Palanca	Movimiento
D	2
D	1



**Operación**  
 Cierre del Cazo (G)  
 Apertura del Cazo (H)

Palanca	Movimiento
D	3
D	4