

**PRUEBAS SELECTIVAS DE PERSONAL LABORAL DE LA  
COMUNIDAD AUTONOMA DE EXTREMADURA**

**TURNO DE ASCENSO**  
**Orden de 20 de mayo de 2019**  
**(D.O.E. N° 98, de 23 de mayo de 2019)**

**PRIMER EJERCICIO**

**CATEGORÍA:**  
**JEFE DE GRUPO DE CONSERVACION**

**Este ejercicio consta de 70 preguntas con cuatro respuestas alternativas, más 10 preguntas adicionales de reserva (Total: 80 preguntas).**

**Duración del ejercicio: 80 minutos.**

**Mérida, a 27 de abril de 2021.**

1.- Según el art. 18 de la Ley de Carreteras de Extremadura, ¿a quién corresponde aprobar la norma en que se defina el tipo de identificación que requiera toda la red de carreteras clasificada?:

- a) A la Asamblea de Extremadura
- b) Al Presidente de la Junta.
- c) Al Consejo de Gobierno.
- d) Al Consejero correspondiente.

2.- Realizar cualquier tipo de obras, instalaciones o actuaciones en la zona de dominio público, servidumbre o afección, cuando no puedan ser objeto de autorización, según la Ley de Carreteras de Extremadura, es una infracción:

- a) No es ninguna infracción.
- b) Leve.
- c) Grave.
- d) Muy grave.

3.- Las infracciones muy graves previstas en la Ley de Carreteras de Extremadura prescribirán a:

- a) Los cinco años de la terminación de los actos que las motiven.
- b) Los cuatro años de la terminación de los actos que las motiven.
- c) Los dos años de la terminación de los actos que las motiven.
- d) Los doce meses de la terminación de los actos que las motiven.

4.- Señala la respuesta correcta respecto a lo preceptuado sobre travesías en el capítulo V de la Ley de Carreteras de Extremadura:

- a) Se considera travesía la parte de tramo interurbano en la que existan edificaciones consolidadas al menos en las dos terceras partes de su longitud y un entramado de calles al menos de una de las márgenes.
- b) Se consideran tramos urbanos de las carreteras aquellos que discurran por suelo calificado de urbano por el correspondiente instrumento de planeamiento urbanístico.
- c) En las travesías de carreteras corresponde a los Ayuntamientos el otorgamiento de toda clase de licencias y autorizaciones sobre los terrenos y edificaciones en las zonas de servidumbre y afección, si afecta a la seguridad vial.
- d) La conservación y explotación de los tramos de carreteras que discurran por suelo urbano corresponderá siempre a los Ayuntamientos de los mismos.

5.- Según el art. 94 a) del Reglamento General de Carreteras las plantaciones de arbolado sólo se podrán autorizar, siempre que no perjudiquen a la visibilidad en la carretera, ni a la seguridad de la circulación vial:

- a) En las zonas de dominio público.
- b) Únicamente en las zonas de servidumbre.
- c) En las zonas de servidumbre y afección.
- d) No se podrán autorizar.

6.- De los preceptos recogidos en el capítulo VI del Reglamento General de Carreteras, señala la respuesta correcta:

- a) La explotación de la carretera comprende únicamente las operaciones de conservación.
- b) Las actuaciones encaminadas al mejor uso de la carretera excluyen las destinadas a facilitar su utilización en las mejores condiciones de seguridad, fluidez y comodidad posibles.
- c) No están obligados al abono de peaje los vehículos de las Fuerzas Armadas, los de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad, los de las Autoridades políticas, las ambulancias, los de los servicios contra incendios y los de la propia explotación, en el cumplimiento de sus respectivas funciones específicas.
- d) La dirección, control y vigilancia de las actuaciones y obras de explotación de carreteras estatales, así como su señalización, balizamiento y defensa, corresponden al Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente.

7.- Sobre los usos permitidos en las zonas de servidumbre indicados en el artículo 78 del Reglamento General de Carreteras, señala la respuesta correcta:

- a) Podrán realizarse obras y se permitirán más usos incompatibles con la seguridad vial, previa autorización, del Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente.
- b) Se podrá utilizar para el encauzamiento y canalización de aguas que discurran por la carretera.
- c) Como almacén de materiales para la reparación de vehículos averiados.
- d) Depósito permanente de objetos recogidos de esa carretera o de otras cercanas.

8.- Según el art. 25 de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a motor y Seguridad Vial, el conductor del vehículo tiene preferencia de paso, respecto a los animales:

- a) En las cañadas señalizadas.
- b) Cuando vaya a girar con su vehículo para entrar en otra vía y haya animales cruzándola, aunque no exista paso para éstos.
- c) Cuando el vehículo cruce un arcén por el que están circulando animales que no dispongan de cañada.
- d) En cualquier otra circunstancia, distinta de las anteriores.

9.- Según el art. 32 de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a motor y Seguridad Vial, la maniobra de marcha atrás en autovías:

- a) Está prohibida.
- b) Está permitida siempre.
- c) Está permitida si hay buena visibilidad.
- d) Está permitida si se hace de forma rápida.

10.- Según el art. 37 de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a motor y Seguridad Vial, en las intersecciones y en sus proximidades queda prohibido adelantar:

- a) Salvo cuando el adelantamiento se realice a vehículos de cuatro ruedas.
- b) Salvo cuando el adelantamiento deba efectuarse por la izquierda.
- c) Salvo cuando se trate de una glorieta.
- d) En todo caso.

11.- ¿Cuál de los siguientes tipos de quitanieves NO se considera una máquina dinámica?:

- a) Turbinas.
- b) Fresas.
- c) Turbofresas.
- d) Cuñas.

12.- Las turbinas de una máquina quitanieves:

- a) Trabajan penetrando en la nieve mediante presión, lo cual exige una mayor potencia del vehículo tractor.
- b) Atacan la nieve frontalmente mediante unos tambores con cuchillas en espiral, desplazando la nieve transversalmente debido a la disposición de las toberas.
- c) Son adecuadas para el extendido del fundente.
- d) Solo se utilizan en hielo y nieve dura.

13.- ¿Cuál de estas sustancias es un subproducto de la fabricación de la sosa, es muy higroscópico y de gran eficacia a bajas temperaturas en la lucha contra el hielo y la nieve?:

- a) Urea.
- b) Cloruro sódico.
- c) Cloruro cálcico.
- d) Cloruro de magnesio.

14.- El trazado en planta de una carretera o calzada se compondrá de la adecuada combinación de los siguientes elementos:

- a) Alineación recta, alineación circular, trazado lineal.
- b) Trazado longitudinal, convergencias transversales, alineación circular.
- c) Alineación recta, alineación circular, curva de acuerdo.
- d) Curva de acuerdo, curva de transición, alineación circular, trazado lineal.

15.- ¿A que se refiere la definición de “trazado en planta”?:

- a) A unas coordenadas X que perpendicularmente definen un trazo.
- b) A un eje que fija un punto en cada sección transversal.
- c) Al centro de la marca vial de separación de sentidos.
- d) Al borde interior de la plataforma, teniendo en cuenta futuras ampliaciones.

16.- Definimos como plano para construcción de carreteras a:

- a) Toda representación gráfica y exhaustiva de todos los elementos que plantea un proyecto.
- b) La suma de rectas y vértices de un terreno o construcción.
- c) La orientación elemental que describe un lugar.
- d) Cualquier tipo de gráfico.

17.- ¿Cuál es la longitud aproximada de una circunferencia cuyo radio es de 2,5 metros?.

- a) 12,10 metros.
- b) 13,30 metros.
- c) 15,70 metros.
- d) 17,50 metros.

18.- El área de un pentágono regular de 8 centímetros de lado y 5,6 centímetros de apotema es:

- a) 48,8 centímetros cuadrados.
- b) 97,6 centímetros cuadrados.
- c) 112 centímetros cuadrados.
- d) 118 centímetros cuadrados.

19.- ¿Cuál es el volumen de un prisma cuadrangular en el que la arista de la base mide 6 metros y la altura es de 11 metros?:

- a) 336 metros cúbicos.
- b) 396 metros cúbicos.
- c) 366 metros cúbicos.
- d) 732 metros cúbicos.

20.- ¿Cuáles de los siguientes datos NO son suficientes para resolver el área de un triángulo rectángulo?:

- a) Los dos catetos.
- b) Un cateto y la hipotenusa.
- c) Un ángulo agudo y un cateto.
- d) Los dos ángulos agudos.

21.- La suma de los ángulos de un hexágono regular es:

- a) 720 °.
- b) 740 °.
- c) 760 °.
- d) 780 °.

22.- En los centros de conservación de carreteras habrá un botiquín del tipo:

- a) Básico tipo C.
- b) Básico tipo E.
- c) Básico tipo G.
- d) Básico tipo R.

23.- En el procedimiento del ensayo de asentamiento del hormigón fresco, ¿cómo se ejecuta el ensayo?:

- a) Llenado en dos capas y 20 pinchazos por capa.
- b) Llenado en tres capas y 20 pinchazos por capa.
- c) Llenado en dos capas y 25 pinchazos por capa.
- d) Llenado en tres capas y 25 pinchazos por capa.

24.- El ensayo de un suelo, que expresa la relación entre las lecturas del nivel de arena y la de arcilla en un tubo graduado a tal efecto, se denomina:

- a) Límites de Atterberg.
- b) Límite líquido.
- c) Equivalente de arena.
- d) Huso granulométrico.

25.- El picnómetro es un aparato de laboratorio utilizado para calcular:

- a) La resistencia a compresión.
- b) La densidad de un líquido.
- c) El límite líquido.
- d) El equivalente de arena.

26.- El ensayo de CBR es utilizado para obtener:

- a) La capacidad portante de terrenos compactados.
- b) Límites líquidos y plásticos de los suelos.
- c) La curva granulométrica de un árido.
- d) La deformación y estabilidad de las mezclas asfálticas en caliente.

27.- En los carteles de señalización vertical, la distancia a la que se encuentra un destino cuando es inferior a 1000 metros:

- a) Se expresará en metros, incluyendo el símbolo “m”.
- b) Se redondeará al hectómetro más próximo y se expresará con un solo decimal.
- c) Se redondeará al hectómetro más próximo y se expresará con dos decimales.
- d) Se redondeará al hectómetro más próximo incluyendo el símbolo “km”.

28.- Las distancias expresadas en paneles complementarios que indican la longitud de un tramo peligroso o la extensión de una prescripción se expresará:

- a) En múltiplos de 10 metros hasta los 100 m.
- b) En metros hasta los 2.000 m.
- c) En múltiplos de 10 metros hasta los 50 m.
- d) En kilómetros indicando dos decimales.

29.- El gálibo del borde inferior de un cartel tipo en pórtico o banderola hasta el pavimento, colocado en una autovía, y salvo los casos especiales de gálibos restringidos, será como mínimo de:

- a) 4,50 m.
- b) 5,00 m.
- c) 5,50 m.
- d) 6,00 m.

30.- Las señales de contenido fijo, en una carretera convencional sin arcén, situadas en los márgenes de la plataforma se colocarán de forma que disten:

- a) 1,5 metros de altura y separación mínima de 1 m del borde del pavimento.
- b) 1,5 metros de altura y separación mínima de 0,5 m del borde del pavimento.
- c) 1,8 metros de altura y separación mínima de 0,5 m del borde del pavimento.
- d) 1,8 metros de altura y separación mínima de 1 m del borde del pavimento.

31.- Según la Norma 8.2.IC de Marcas Viales, la marca longitudinal discontinua de separación de carriles de entrada y salida para una vía de velocidad mayor de 100 km/h será:

- a) Tacos de 2 metros y vanos sin pintar de 1 metro.
- b) Tacos de 2 metros y vanos sin pintar de 2 metros
- c) Tacos de 1 metro y vanos sin pintar de 2 metros.
- d) Tacos de 1 metro y vanos sin pintar de 1 metro.

32.- Según la Norma 8.2.IC de Marcas Viales, para la regulación del cambio de carril entre carriles del mismo sentido de circulación, se usará:

- a) La marca longitudinal discontinua.
- b) La marca longitudinal continua.
- c) La marca longitudinal continua adosada a discontinua.
- d) Las flechas de retorno.

33.- Las guías ópticas situadas sobre la superficie del pavimento formando líneas o signos, con fines informativos y reguladores del tráfico, son:

- a) Semáforos.
- b) Captafaros retrorreflectantes.
- c) Captafaros luminosos.
- d) Marcas viales.

34.- Según el pliego de prescripciones técnicas generales, previamente a la aplicación del sistema de señalización vial horizontal se llevará a cabo un replanteo para garantizar la correcta ejecución y terminación de los trabajos. Cuando no exista ninguna referencia, se ejecutará una línea de referencia continua o de puntos a una distancia no superior de:

- a) 80 cm.
- b) 90 cm.
- c) 100 cm.
- d) 120 cm.

35.- La Norma 8.3.IC de Señalización de Obras, tiene contemplado como uno de sus objetivos básicos:

- a) Informar a los usuarios de la presencia de áreas de descanso.
- b) Dificultar la circulación en la zona de obras.
- c) Adaptar la circulación al desarrollo de las obras para que el coste económico sea el menor.
- d) Modificar el comportamiento de los conductores adaptándolo a la situación no habitual de las obras.

36.- El elemento de balizamiento TL-1 se corresponde con:

- a) Barrera de seguridad rígida portátil.
- b) Panel direccional alto.
- c) Captafaro de suelo.
- d) Semáforo.

37.- Según el Manual de Señalización Móvil de Obras, las señales utilizadas en los vehículos para la señalización de las obras en relación a su retrorreflectancia , como mínimo:

- a) Tendrán nivel 1 (RA1).
- b) Tendrán nivel 1 (RA1), excepto TP18 y TR301 que tendrán nivel 2 (RA2).
- c) Tendrán nivel 2 (RA2).
- d) Tendrán nivel 3 (RA3).

38.- Un vehículo de vialidad invernal retirando de la calzada una capa de nieve de gran espesor, llevará instaladas en su parte trasera la señalización móvil de:

- a) Señal TP-18 de obras.
- b) Señal TR-305 y TP-18 de prohibido adelantar y obras.
- c) Señal TP-18 y TS-52 de obras y de regulación de carriles.
- d) Señal TR-305 y TR-301 de prohibido adelantar y de limitación de velocidad.

39.- Según el Manual de Señalización Móvil de Obras, en una carretera convencional de doble sentido de circulación, calzada única y dos carriles, un vehículo con una luz giratoria omnidireccional en su parte superior y visible a los conductores que circulan por la vía, podrá realizar tareas, con un máximo de ocupación, de:

- a) No podrá realizar ninguna clase de tareas en la plataforma.
- b) Tareas realizadas por el vehículo como siegas, ocupando sólo el arcén.
- c) Tareas realizadas por el vehículo como siegas, incluso ocupando parte de carril dejando libre al menos 2,6 metros de la anchura del mismo.
- d) Tareas realizadas por el vehículo ocupando el arcén y la mitad de uno de los carriles.

40.- Según el artículo 702 del PG4, los captafaros retrorreflectantes permanentes colocados sobre la superficie de una carretera que sobresalen en una altura de 22 mm, serán de clase:

- a) H0.
- b) H1.
- c) H2.
- d) H3.

41.- En un sistema de contención de vehículos, ¿qué entendemos por anchura de trabajo?:

- a) La distancia entre la cara más próxima al vehículo antes del impacto y la posición lateral más alejada, que durante el choque alcanza cualquier parte esencial del conjunto del sistema de contención y el vehículo.
- b) Es el máximo desplazamiento lateral producido durante el impacto de la cara del sistema más próxima al vehículo.
- c) Es el espacio que hay entre la barrera o pretil y el obstáculo que protege.
- d) Es el indicador de la capacidad de un sistema de impacto de un vehículo.

42.- La Orden Circular 35/2014 sobre criterios de aplicación de sistemas de contención de vehículos en su apartado 6.1.3, nos menciona la prolongación de las barreras de seguridad para carreteras de calzada única y calzadas con carriles reversibles. La prolongación de la terminación de sistemas de contención de vehículos para un sentido de circulación, deberá ser:

- a) Será como mínimo de 4 metros de longitud realizada de forma paralela al borde de la calzada.
- b) Igual en longitud a la de anticipación de su comienzo para el sentido contrario.
- c) Será como mínimo de 125 metros, en todo caso.
- d) Igual en longitud a la de anticipación de su comienzo para el sentido contrario, restándole la distancia del tramo de obstáculo o peligro.

43.- De acuerdo con la Orden Circular 35/2014, si el principio de la barrera de seguridad o pretil se dispone formando un ángulo (a razón de 20 metros de longitud por cada metro de separación transversal) con el borde de la carretera, el tramo paralelo a este antes de la sección en la cual empieza el obstáculo o desnivel, ¿se podrá reducir?:

- a) No, será la longitud que corresponda, según la separación del obstáculo o desnivel y la clase de vía.
- b) Sí, en tantos metros como grados tenga dicho ángulo.
- c) Sí, a 14 metros en paralelo.
- d) Sí, a 8 metros en paralelo.

44.- Atendiendo al manual de plantaciones en el entorno de la carretera, denominamos marcescentes:

- a) Arbustos paisajísticos.
- b) Hoyos que se hacen al pie de las plantas para almacenar el agua de riego.
- c) Un tipo de poda perteneciente a podas de restauración.
- d) Hojas que permanecen secas en la planta.

45.- El manual de plantaciones en el entorno de la carretera nos da unas pautas para la poda, entre ellos nos dice que a la hora de la poda esta se realizará:

- a) Indistintamente, siempre que sea con motosierra.
- b) De abajo hacia arriba de la planta para facilitar la caída de las ramas cortadas.
- c) Como le resulte más cómodo al operario.
- d) Se comenzará siempre por las partes más alejadas del tronco.

46.- ¿Qué vehículo es apropiado para excavaciones de zanjas desde un nivel superior?:

- a) Pala cargadora y excavadora.
- b) Tractor bulldozer.
- c) Retroexcavadora.
- d) Poleas y polipastos.

47.- Para conducir vehículos especiales no agrícolas o sus conjuntos cuya velocidad máxima autorizada no exceda de 40 km/h y su masa máxima autorizada exceda de 3500 kg, se requerirá el permiso de conducir de la clase:

- a) LVA.
- b) El permiso que corresponda a su masa máxima autorizada.
- c) LCM.
- d) B.

48.- En el uso de la motosierra, las fuerzas reactivas pueden ocurrir en cualquier momento mientras la cadena está girando. Las fuerzas reactivas más comunes son:

- a) Contragolpe, rechazo y tirón.
- b) Contragolpe, rechazo y contrapeso.
- c) Contrapeso, rechazo y tirón.
- d) Contrapeso, contragolpe, rechazo y tirón.

49.- Herramienta de hierro compuesta de dos pirámides alargadas y curvadas, con ensanche agujereado en el centro por donde pasa el astil o mango de madera que es redondo y suficientemente largo para que pueda ser agarrado con dos manos:

- a) El pico.
- b) El martillo rompedor.
- c) El azadón.
- d) La alcotana.

50.- En el caso de excavación clasificada, se considerarán los siguientes tipos:

- a) En roca, en terreno de tránsito y en tierra.
- b) Superficiales y profundas.
- c) En roca y en tierra.
- d) Depende de la naturaleza de la obra.

51.- ¿Qué índice CBR, exige el PG-3, para los materiales utilizados en el cimiento de los rellenos tipo terraplén?:

- a) Igual o mayor de 3.
- b) Mayor de 5.
- c) Igual o mayor de 5.
- d) Entre 3 y 5.

52.- ¿Cómo se denomina la unidad que consiste en la extensión y compactación de suelos, procedentes de excavaciones o préstamos, en relleno de zanjas, trasdós de obras de fábrica, cimentación o apoyo de estribos o cualquier otra zona, que por su reducida extensión, compromiso estructural u otra causa no permita la utilización de los mismos equipos de maquinaria con que se lleva a cabo la ejecución del resto del relleno, o bien exija unos cuidados especiales en su construcción?:

- a) Relleno tipo terraplén.
- b) Rellenos "in situ".
- c) Compactación localizada.
- d) Rellenos localizados.

53.- ¿Cómo se denomina el espacio triangular, comprendido entre la bóveda y la imposta de una obra de desagüe?:

- a) Imposta.
- b) Pretil.
- c) Luz libre.
- d) Timpano.

54.- Los productos de acero formados por dos sistemas de elementos que se cruzan entre sí ortogonalmente y cuyos puntos de contacto están unidos mediante soldadura eléctrica, según un proceso de producción en serie en instalaciones fijas, se denominan:

- a) Mallas electrosoldadas.
- b) Gunita.
- c) Barras corrugadas.
- d) Tendones para hormigón pretensado.

55.- De los siguientes tipos de hormigón, ¿Cuál utilizaremos para la reparación de aletas, muros y pequeñas obras de fábrica?;

- a) HAF/50/S/25.
- b) HMF/25/P/20.
- c) HPF/75/S/25.
- d) HAF/25/B/25.

56.- A los efectos de la Norma 5.2 I.C de drenaje superficial, las obras empleadas para procurar el drenaje transversal de las carreteras pueden ser:

- a) Bajantes.
- b) Puentes y obras de drenaje transversal.
- c) Cunetas revestidas.
- d) Pozos y registros.

57.- La parte del bajante que se debe disponer por debajo de la arista de pie del talud o espaldón y además debe tener forma abocinada para favorecer una expansión del caudal que reduzca la altura de la lámina de agua, se denomina:

- a) Cuerpo o canal de descarga.
- b) Cabeza o conexión con el elemento que desagua a la bajante.
- c) Entronque de descarga.
- d) Pie o conexión con el elemento al que desagua la bajante.

58.- En un cauce con una obra de drenaje trasversal (ODT) se debe distinguir entre los siguientes tipos de erosiones:

- a) Erosión prominente y depresión.
- b) Erosión calcárea y terrestre.
- c) Erosión superficial y profunda.
- d) Erosión evolutiva y erosión localizada.

59.- La denominación de los betunes asfálticos convencionales y duros se compondrá de dos números, ¿qué representan los mismos?:

- a) Temperatura mínima y máxima de uso.
- b) La penetración mínima y máxima.
- c) Los puntos de reblandecimiento.
- d) Resistencia al envejecimiento

60.- La abreviatura “REC”, que aparece en la denominación de una emulsión bituminosa, corresponde a:

- a) Riego de adherencia.
- b) Riego de curado.
- c) Reciclado en frío.
- d) Microaglomerado en frío.

61.- La denominación C60BF4 IMP , corresponde a un tipo de emulsión, ¿ Qué nos indica IMP?:

- a) Contenido de fluidificante.
- b) % ligante contenido de ligante nominal.
- c) % de polímeros que incorpora.
- d) Tipo de aplicación de la emulsión.

62.- ¿Qué valor debe tener el equivalente de arena, para la fracción 0/4 de una zahorra, utilizada en el tipo de tráfico T00?:

- a) Mayor de 40.
- b) Mayor de 35.
- c) Entre 30 y 40.
- d) Mayor de 25.

63.- La denominación AC22 Bin S, corresponde a una mezcla bituminosa en caliente tipo hormigón bituminoso. ¿Qué establece la abreviatura S?:

- a) Mezcla de tipo hormigón bituminoso.
- b) Tipo de granulometría correspondiente a una mezcla densa.
- c) Ligante hidrocarbonado utilizado.
- d) Tipo de granulometría correspondiente a una mezcla semidensa.

64.- La fisura o grieta que sigue al eje de la calzada, viene encuadrado dentro del catálogo de deterioros de firmes, en el apartado de:

- a) Deformaciones.
- b) Roturas.
- c) Desprendimientos.
- d) Exudaciones.

65.- Las posibles causas de una rodera, vienen dadas por:

- a) Una compactación insuficiente.
- b) Construcción localmente defectuosa..
- c) Rotura de canalizaciones.
- d) Fuerzas tangenciales, debida a la circulación de vehículos pesados, normalmente en rampas.

66.- La operación de reparación de blandones, según el catálogo de operaciones de conservación de carreteras, está encuadrada dentro del capítulo de conservación de firmes flexibles y semirrígidos. Dentro de este capítulo, está en:

- a) Reparación de deformaciones.
- b) Baches y sellados de firme.
- c) Tratamientos superficiales.
- d) Mezclas bituminosas.

67.- El hormigón que tiene como fin evitar la desecación del hormigón estructural durante su vertido así como una posible contaminación de éste durante las primeras horas de su hormigonado, ¿Cómo se denomina?:

- a) Hormigón no estructural.
- b) Hormigón en masa estructural.
- c) Hormigón de limpieza.
- d) Hormigón armado estructural.

68.- Atendiendo a sus materiales y su forma de fabricación, los muros de hormigón ejecutados “in situ”, se pueden dividir en:

- a) Muros prefabricados de gravedad.
- b) Muros de hormigón en masa y armados.
- c) Muros de fábrica.
- d) Muros de bloque prefabricados de hormigón.

69.- Según el artículo 4.2º de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales, para calificar un riesgo desde el punto de vista de su gravedad:

- a) Se tendrá en cuenta únicamente la severidad del mismo.
- b) Se tendrá en cuenta únicamente la probabilidad del daño causado.
- c) Se valorarán conjuntamente la probabilidad de que se produzca el daño y la severidad del mismo.
- d) No se califican los riesgos según su gravedad.

70.- Un trabajador de Conservación de Carreteras de la Junta de Extremadura con una antigüedad reconocida de 33 años tiene derecho a:

- a) 25 días hábiles de vacaciones y 12 días de asuntos particulares.
- b) 25 días hábiles de vacaciones y 13 días de asuntos particulares.
- c) 26 días hábiles de vacaciones y 12 días de asuntos particulares.
- d) 26 días hábiles de vacaciones y 13 días de asuntos particulares.

## PEGUNTAS ADICIONALES

71.- Según el Reglamento General de Carreteras, una multa de 3.000 euros correspondería a una infracción:

- a) Leve.
- b) Grave.
- c) Muy grave.
- d) Las multas por cualquier tipo de infracción son superiores a dicha cuantía.

72.- Entendemos por factores edáficos:

- a) Cualidades de los suelos en relación con las plantas que viven en ellos.
- b) Aportación de sustancias que mejoran las condiciones físicas de los suelos.
- c) Técnica para proteger los suelos de la erosión, consiste en verter sobre el terreno una mezcla de semillas, agua y productos inorgánicos que tengan un efecto protector.
- d) Conjunto de procesos vitales que realizan las plantas.

73.- La utilización de la señal V-2 en un vehículo, indica la posición en la vía o en sus inmediaciones de un vehículo que desempeña un servicio, actividad u operación de trabajo, en situación de parada o estacionamiento, o a una velocidad que:

- a) Sea inferior a la mínima de la vía.
- b) No esté comprendida entre la máxima y la mínima.
- c) No supere los 50 km/h.
- d) No supere los 40 km/h.

74.- Un Jefe de Grupo de conservación de carreteras tiene como Complemento Específico General un:

- a) H2.
- b) H3.
- c) H4.
- d) H6.

75.- La Orden Circular 35/2014 sobre criterios de aplicación de sistemas de contención de vehículos en su apartado 10 dice: En un lecho de frenado, el firme en contacto con los vehículos, su espesor será variable, ¿con un mínimo de?:

- a) 15 centímetros.
- b) 25 centímetros.
- c) 50 centímetros.
- d) 75 centímetros.

76.- La masa del vehículo con su equipo fijo autorizado sin personal de servicio, pasajeros ni carga y con su dotación completa de agua, combustible, lubricante, repuestos, herramientas y accesorios necesarios es:

- a) Masa en carga.
- b) Masa máxima autorizada.
- c) Tara.
- d) Masa mínima en carga.

77.- En un cartel flecha, la señalización de una población con un nombre compuesto que ocupa dos líneas, la correspondiente indicación de la distancia se colocará:

- a) En el lado derecho centrada con las dos líneas del nombre.
- b) En el lado de la flecha centrada con las dos líneas del nombre.
- c) En el lado derecho alineada con la primera línea del nombre.
- d) En el lado de la flecha alineada con la primera línea del nombre.

78.- ¿Que distancia deberán tener los perfiles transversales de los accesos a las carreteras del Estado, debiendo reflejar el terreno natural, la rasante de acceso, los taludes y cunetas?:

- a) 10 metros.
- b) Entre 10 y 15 metros.
- c) 20 metros.
- d) 30 metros.

79.- La Dirección General de Tráfico (D.G.T), especifica los niveles de circulación de vehículos en caso de nieve; con nivel de color negro:

- a) Con este nivel está prohibida la circulación.
- b) Prohíbe circular a vehículos articulados y camiones. Los turismos y autobuses no deberán superar los 40 km/h y es obligatorio el uso de cadenas o neumáticos con clavos.
- c) Prohíbe circular a vehículos articulados, autobuses y camiones, solo se permite circular a turismos con cadenas o neumáticos de invierno y velocidad máxima de 30 km/h.
- d) Prohibido pasar de 100 km/h en autovías y autopistas, en el resto de carreteras no se puede superar los 80 km/h.

80.- ¿A que denominamos levantamiento topográfico?:

- a) Al proceso de determinar la posición relativa de los elementos naturales y artificiales sobre el terreno.
- b) Al proceso de determinar la posición relativa únicamente de los elementos naturales sobre el terreno.
- c) Al proceso de determinar la posición relativa únicamente de los elementos artificiales sobre el terreno.
- d) Al proceso de determinar la posición relativa únicamente de los elementos artificiales bajo la superficie de la tierra.