

PROCESO SELECTIVO PARA LA PROVISIÓN DE PLAZAS
MEDIANTE **TURNO DE ASCENSO** PARA EL PERSONAL LABORAL
AL SERVICIO DE LA ADMINISTRACIÓN DE LA COMUNIDAD
AUTÓNOMA DE EXTREMADURA

SEGUNDO EJERCICIO

**Categoría: OFICIAL DE PRIMERA
MECÁNICO**

CRITERIOS DE CORRECCIÓN:

SUPUESTO Nº 1: 2 PUNTOS

SUPUESTO Nº 2: 6 PUNTOS

SUPUESTO Nº 3: 2 PUNTOS

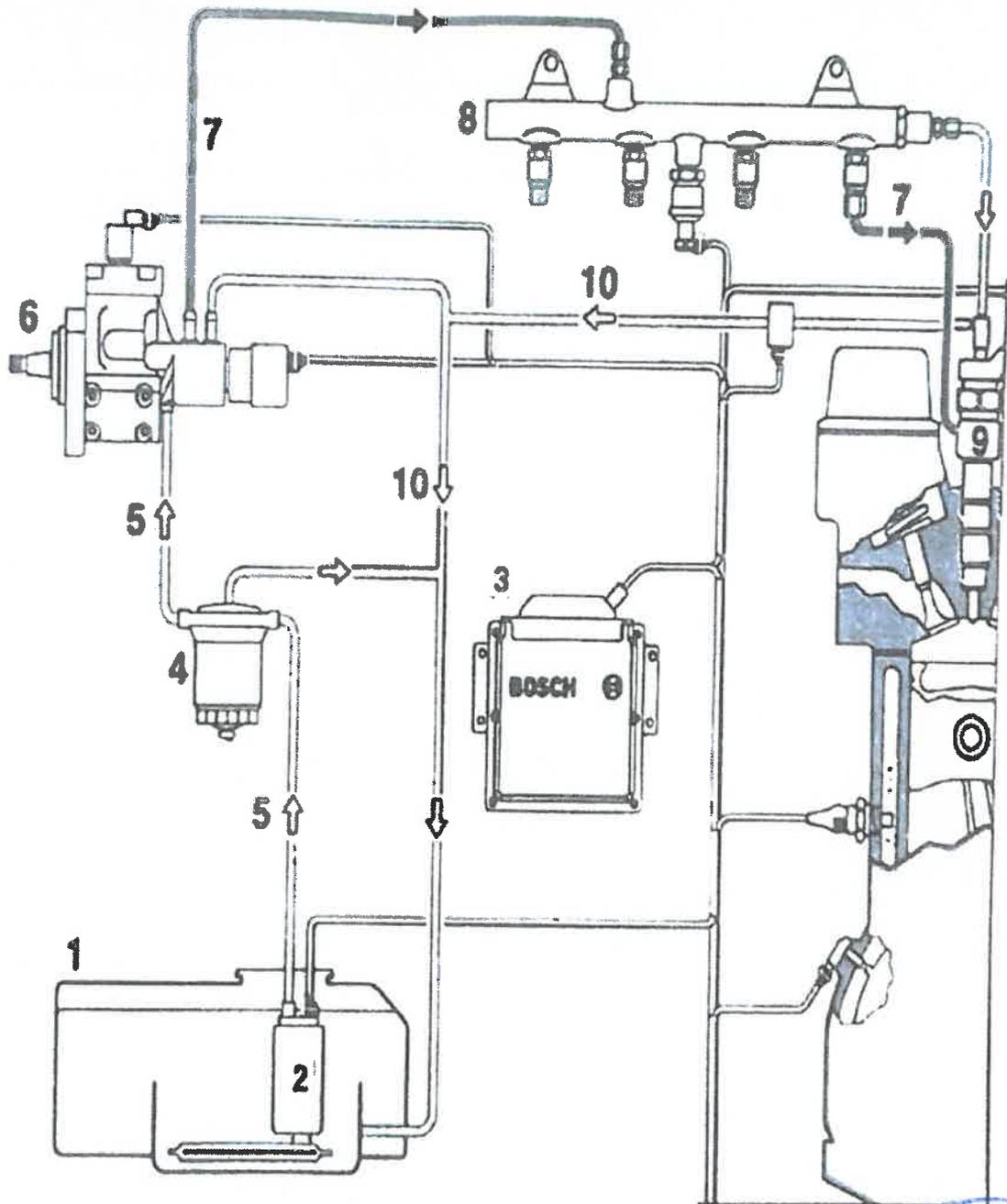
DURACIÓN DEL EJERCICIO

60 MINUTOS



SUPUESTO 1

El siguiente gráfico corresponde a un esquema básico de COMMON RAIL. Indique en la tabla que aparece en la página siguiente (página nº 3), a qué partes de este sistema corresponden los números incluidos en el dibujo (Valor de cada respuesta: 0,2 puntos).



ESQUEMA BÁSICO COMMON RAIL	
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	

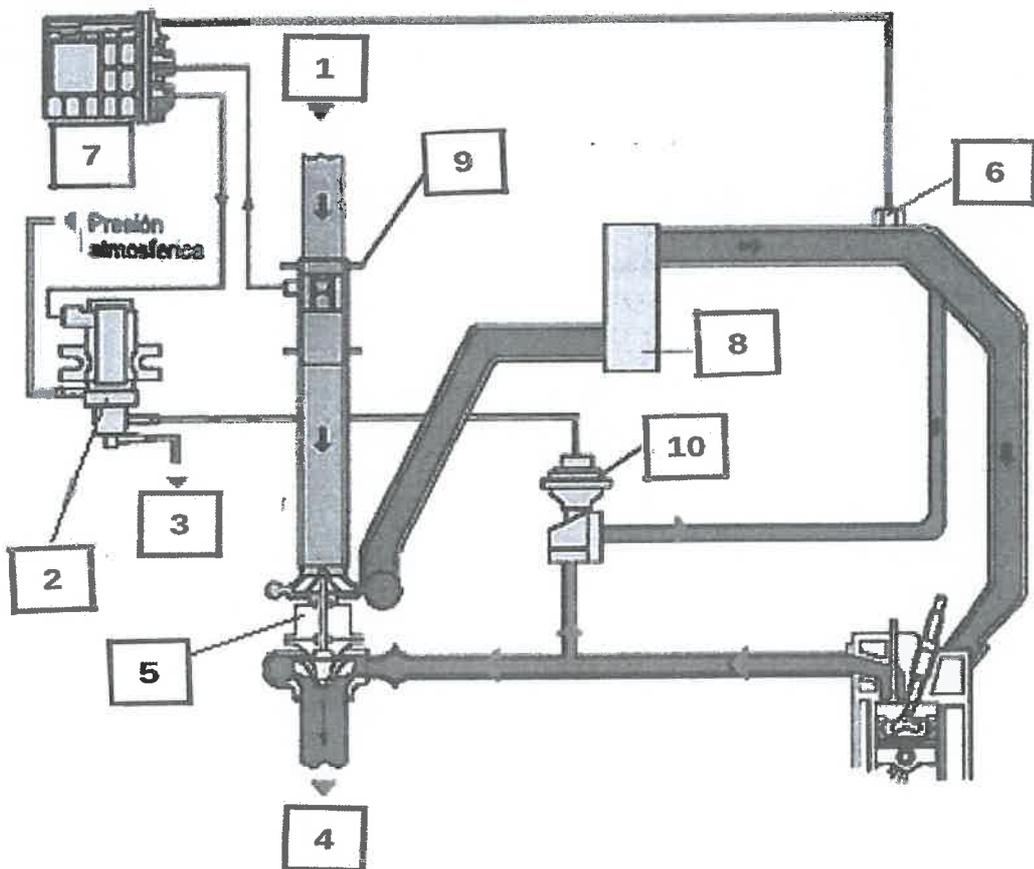


ESQUEMA DE UN SISTEMA DE INYECCION K-JETRONIC	
	BY-PASS
	TORNILLO DE REGULACION DE LA MEZCLA DE RALENTI
	CONDUCTO BY-PASS DE CALENTAMIENTO.
	FILTRO DE COMBUSTIBLE
	REGULADOR DE PRESION DE MANDO Y CALENTAMIENTO
	BOMBA DE COMBUSTIBLE
	INYECTOR DE ARRANQUE EN FRIO
	MARIPOSA DE GASES
	CAJA DE AIRE ADICIONAL
	INYECTOR
	DISTRIBUIDOR DE ENCENDIDO
	RELE DE MANDO
	TERMOCONTACTO TEMPORIZADO
	TUBOS DE ALIMENTACION DEL INYECTOR
	ACUMULADOR FILTRO DE COMBUSTIBLE
	DEPOSITO DE COMBUSTIBLE
	TUBERIA DE COMBUSTIBLE PARA ARRANQUE EN FRIO
	TORNILLO REGULACION VELOCIDAD DE RALENTI
	REGULADOR DE LA PRESION DE COMBUSTIBLE
	DOSIFICADOR-DISTRIBUIDOR



SUPUESTO 3

El siguiente esquema corresponde a un sistema EGR. Incluya los números que aparecen en la figura en la tabla que de la página 7, la cual contiene los nombres de las distintas partes de este sistema y que están marcadas por dichos números (Valor de cada respuesta: 0,2 puntos).



Esquema de un sistema EGR



ESQUEMA SISTEMA EGR	
	ECU
	TURBO
	MEDIDOR DE MASA DE AIRE
	VALVULA EGR
	ELECTROVALVULA DE CONTROL DE VACIO
	SENSOR DE SOBREPRESION TURBO
	INTERCOOLER
	VACIO GENERADO POR BOMBA DE VACIO
	AIRE
	GASES