

**TRIBUNAL DE SELECCIÓN Nº 9**

Pruebas selectivas para la provisión de puestos de trabajo vacantes de personal laboral de la Junta de Extremadura

**CATEGORÍA: OFICIAL CONSERVACIÓN DE CARRETERAS**

Orden de 27 de diciembre de 2013 (D.O.E. nº 249 de 30 de diciembre)

**PRUEBAS SELECTIVAS PARA LA PROVISIÓN DE PUESTOS DE TRABAJO VACANTES DEL  
PERSONAL LABORAL DE LA JUNTA DE EXTREMADURA**

**TURNO LIBRE**

Orden de 27 de diciembre de 2013 (D.O.E. nº 249 de 30 de diciembre)

**PRIMER EJERCICIO**

**CATEGORÍA: OFICIAL DE CONSERVACIÓN  
DE CARRETERAS**



Este ejercicio consta de **76 preguntas con cuatro respuestas alternativas, más 10 preguntas adicionales.**

Los criterios de calificación para valorar este ejercicio serán:

- Las respuestas correctas puntuarán positivamente.**
- Cada 2 preguntas contestadas erróneas se resta una contestada correctamente.**
- Cada 6 preguntas no contestadas, es decir, en blanco, se resta una contestada correctamente.**

Duración del ejercicio: **85 minutos.**

**TRIBUNAL DE SELECCIÓN Nº 9**

Pruebas selectivas para la provisión de puestos de trabajo vacantes de personal laboral de la Junta de Extremadura

**CATEGORÍA: OFICIAL CONSERVACIÓN DE CARRETERAS**

Orden de 27 de diciembre de 2013 (D.O.E. nº 249 de 30 de diciembre)

1. Según el artículo 5 de la Ley 7/1995, de 27 de abril, de Carreteras de Extremadura el catálogo de carreteras de la Comunidad Autónoma de Extremadura:
  - a. Se aprobará por Decreto del Consejo de Gobierno y se modificará por Orden del Consejero de Obras Públicas.
  - b. Se aprobará y se modificará por Orden del Consejero de Obras Públicas a propuesta del Director General de Infraestructuras.
  - c. Se aprobará y se modificará por Resolución del Consejero de Obras Públicas a propuesta del Director General de Infraestructuras.
  - d. Se aprobará y modificará por Decreto del Consejo de Gobierno a propuesta del Consejero de Obras Públicas.
  
2. El artículo 4 de la Ley 7/1995, de 27 de abril, de Carreteras de Extremadura define a aquellas carreteras cuya funcionalidad reside en comunicar los centros de población entre sí, con los núcleos intermedios de apoyo y a través de éstos con las cabeceras comarcales, conforme a los criterios contemplados en el Plan Regional de Carreteras, como :
  - a. Básicas.
  - b. Intercomarcales.
  - c. Locales.
  - d. Vecinales.
  
3. En la zona de dominio público de las travesías y tramos urbanos, y según se indica en el artículo 41 de la Ley 7/1995, de 27 de abril, de Carreteras de Extremadura, ¿a quién corresponde el otorgamiento de las autorizaciones para la realización de obras no ejecutadas por la Administración titular de la carretera?
  - a. A los Ayuntamientos
  - b. A la misma Administración titular de la carretera.
  - c. Al Ministerio de Fomento.
  - d. A la administración autonómica.



**TRIBUNAL DE SELECCIÓN Nº 9**

Pruebas selectivas para la provisión de puestos de trabajo vacantes de personal laboral de la Junta de Extremadura

**CATEGORÍA: OFICIAL CONSERVACIÓN DE CARRETERAS**

Orden de 27 de diciembre de 2013 (D.O.E. nº 249 de 30 de diciembre)

4. El Reglamento General de Carreteras en los artículos 78 y 79 define los usos permitidos en la zona de servidumbre de la carretera, y sus requisitos. En virtud de lo anterior ¿Deberá la Dirección General de Carreteras comunicar al propietario la utilización de los terrenos comprendidos en esta zona, en el supuesto de necesitar depositar algún objeto que se encuentre en la carretera y pueda suponer un obstáculo para la circulación?
- a. No.
  - b. Sí.
  - c. La zona de servidumbre no se puede usar para tal supuesto,
  - d. En el caso de emergencia se notificará la resolución de ocupación y podrá ser usada.
5. Según el artículo 126 del Reglamento General de Carreteras, la conservación y explotación de los tramos de carreteras que discurren por suelo urbano corresponde a:
- a. Al Ministerio de Fomento.
  - b. A la Comunidad Autónoma correspondiente.
  - c. Al Ayuntamiento del municipio por donde discorra el tramo.
  - d. A la Diputación Provincial correspondiente.
6. Establecer cualquier clase de publicidad visible desde la zona de dominio público de la carretera es, según el artículo 110 del Reglamento General de Carreteras, una infracción:
- a. Muy grave.
  - b. Leve.
  - c. Grave.
  - d. Amonestación.



**TRIBUNAL DE SELECCIÓN Nº 9**

Pruebas selectivas para la provisión de puestos de trabajo vacantes de personal laboral de la Junta de Extremadura

**CATEGORÍA: OFICIAL CONSERVACIÓN DE CARRETERAS**

Orden de 27 de diciembre de 2013 (D.O.E. nº 249 de 30 de diciembre)

7. El Reglamento General de Circulación indica en su artículo 15, que en los vehículos destinados exclusivamente al transporte de mercancías, tratándose de cargas indivisibles y siempre que se cumplan las condiciones establecidas para su estiba y acondicionamiento, podrán sobresalir, en el caso de vigas, postes, tubos u otras cargas de longitud indivisible:
- En vehículos de longitud superior a cinco metros, tres metros por la parte anterior y dos metros por la posterior.
  - En vehículos de longitud igual o inferior a cinco metros, el cuarto de la longitud del vehículo por cada extremo anterior y posterior.
  - El límite está en función del peso del vehículo.
  - En vehículos de longitud superior a cinco metros, dos metros por la parte anterior y tres metros por la posterior.
8. El artículo 20 del Reglamento General de Circulación establece las tasas de alcohol en sangre y aire espirado, en los conductores de vehículos y bicicletas. Estos límites son:
- Tasa de alcohol en sangre superior a 0,5 gramos por litro, o de alcohol en aire espirado superior a 0,25 miligramos por litro.
  - Tasa de alcohol en sangre superior a 0,15 gramos por litro, o de alcohol en aire espirado superior a 0,3 miligramos por litro.
  - Tasa de alcohol en sangre de 0,3 gramos por litro ni de alcohol en aire espirado de 0,15 miligramos por litro
  - Tasa de alcohol en sangre de 0,25 gramos por litro ni de alcohol en aire espirado de 0,5 miligramos por litro
9. Según la Norma 3.1-IC Trazado, ¿Cómo se denomina la franja de terreno longitudinal no destinada a la circulación, situada entre dos plataformas separadas correspondientes al tronco de una carretera y una vía complementaria?
- Mediana.
  - Sobreancho
  - Separador.
  - Terciana.



**TRIBUNAL DE SELECCIÓN Nº 9**

Pruebas selectivas para la provisión de puestos de trabajo vacantes de personal laboral de la Junta de Extremadura

**CATEGORÍA: OFICIAL CONSERVACIÓN DE CARRETERAS**

Orden de 27 de diciembre de 2013 (D.O.E. nº 249 de 30 de diciembre)

10. ¿Para qué se utilizan las curvas de acuerdo vertical?

- a. Para establecer una transición suave.
- b. Para que el conductor siempre tenga un punto de referencia.
- c. Enlazan dos rasantes con pendientes diferentes.
- d. Para evitar grandes movimientos de tierra.

11. En la Norma de Trazado de Carreteras, ¿a qué se denomina KV?

- a. Es el parámetro de la curva de acuerdo vertical.
- b. Es la constante de velocidad en curva.
- c. Es la constante de velocidad en recta.
- d. Es el parámetro de la clotoide.

12. Según la Norma 3.1-IC Trazado de carreteras, en los tramos interurbanos la altura libre mínima bajo pasos superiores sobre cualquier punto de la plataforma será mayor o igual a:

- a. Cinco metros y treinta centímetros (5,30 m).
- b. Cinco metros (5,00 m).
- c. Cinco metros y cincuenta centímetros (5,50 m).
- d. Cuatro metros (4,00 m).

13. Los cortes verticales del terreno realizados perpendicularmente a la traza del perfil longitudinal, y representan la situación en la que queda la sección tipo definida en la rasante con el terreno natural, se denomina:

- a. Perfil longitudinal.
- b. Perfil transversal.
- c. Línea de desmonte.
- d. Línea de terraplén.



**TRIBUNAL DE SELECCIÓN Nº 9**

Pruebas selectivas para la provisión de puestos de trabajo vacantes de personal laboral de la Junta de Extremadura

**CATEGORÍA: OFICIAL CONSERVACIÓN DE CARRETERAS**

Orden de 27 de diciembre de 2013 (D.O.E. nº 249 de 30 de diciembre)

14. ¿A qué denominamos escala?

- a. A la relación constante que existe entre la longitud de una recta en el plano y su homóloga en el terreno.
- b. A una magnitud determinada por una constante.
- c. Representación gráfica de un terreno.
- d. Números con proporciones variables.

15. Una escala lógica y razonable para realizar el plano de una alcantarilla en papel de tamaño A3 puede ser:

- a. 1/50
- b. 1/400
- c. 1/1000
- d. 1/10.000

16. El artículo 330 del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes define las condiciones técnicas de los terraplenes. Según este artículo ¿cuál es el equipo necesario para la ejecución de un terraplén?

- a. Equipo de extendido, humectación y compactación.
- b. Equipo perforación, desbroce y extendido.
- c. Equipo voladura, perforación, extendido.
- d. Todos los que la empresa tenga a su disposición.



**TRIBUNAL DE SELECCIÓN Nº 9**

Pruebas selectivas para la provisión de puestos de trabajo vacantes de personal laboral de la Junta de Extremadura

**CATEGORÍA: OFICIAL CONSERVACIÓN DE CARRETERAS**

Orden de 27 de diciembre de 2013 (D.O.E. nº 249 de 30 de diciembre)

17. El artículo 320 del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes define las condiciones técnicas de las operaciones de excavación de la explanación y préstamo. Según este artículo, ¿Qué son los "caballeros"?

- a. Préstamos.
- b. Zonas para material inerte.
- c. Depósitos de tierras.
- d. Material para terraplén.

18. Según el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes, la extensión por vertido de un conjunto, en general en forma de manto o repié, de piedras relativamente grandes procedentes de excavaciones en roca, sobre un talud preparado, formando una capa compacta, bien graduada y con un mínimo de huecos, se denomina:

- a. Muro de contención.
- b. Recubrimiento del talud.
- c. Fábrica de gaviones.
- d. Escollera de piedras sueltas.

19. ¿Qué es un suelo estabilizado in situ, según el artículo 512 del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes?

- a. Es una mezcla homogénea y uniforme de un suelo con cal o con cemento, y eventualmente agua.
- b. Es un suelo tratado con medios mecánicos para obtener una capacidad portante mayor.
- c. Es una mezcla homogénea y uniforme de un suelo con materiales bituminosos realizada en la traza de la carretera.
- d. Es una mezcla, convenientemente extendida y compactada, del material procedente del fresado de un firme existente.



**TRIBUNAL DE SELECCIÓN Nº 9**

Pruebas selectivas para la provisión de puestos de trabajo vacantes de personal laboral de la Junta de Extremadura

**CATEGORÍA: OFICIAL CONSERVACIÓN DE CARRETERAS**

Orden de 27 de diciembre de 2013 (D.O.E. nº 249 de 30 de diciembre)

20. La obra pequeña de paso cuya luz es superior a 1 metros y no excede de 3 metros, se denomina, según la colección 4.1 IC, Obras Pequeñas de Fábrica:
- a. Caño.
  - b. Tajea.
  - c. Alcantarilla.
  - d. Pontón.
21. ¿En qué grupo de elementos se encuadra el tablero sobre pilas y estribos de un puente, según la Guía de Inspecciones Básicas de Obras de Paso?
- a. Elementos estructurales.
  - b. Elementos de conexión.
  - c. Elementos auxiliares.
  - d. Elementos transversales
22. Si se solicita al proveedor habitual de hormigón, para reparar la imposta de una obra de fábrica, 6 m<sup>3</sup> de hormigón HM-40/P/20/I, ¿De acuerdo con la Instrucción de Hormigón Estructural EHE-08, qué indica el nº 20?
- a. Resistencia característica especificada, en N/mm<sup>2</sup>.
  - b. Tamaño máximo del árido en milímetros.
  - c. Tipo de consistencia.
  - d. Designación del ambiente.



## TRIBUNAL DE SELECCIÓN Nº 9

Pruebas selectivas para la provisión de puestos de trabajo vacantes de personal laboral de la Junta de Extremadura

CATEGORÍA: **OFICIAL CONSERVACIÓN DE CARRETERAS**

Orden de 27 de diciembre de 2013 (D.O.E. nº 249 de 30 de diciembre)

27. El Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes define las dispersiones de pequeñas partículas de un ligante hidrocarbonado y eventualmente un polímero, en una solución de agua y un agente emulsionante, como:
- Emulsión bituminosa.
  - Betún fluidificado.
  - Betún asfáltico.
  - Conglomerante hidráulico.
28. Los ligantes hidrocarbonados, prácticamente no volátiles, obtenidos a partir del crudo de petróleo o presentes en los asfaltos naturales, que son totalmente o casi totalmente solubles en tolueno, y con viscosidad elevada a temperatura ambiente, se denominan en el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes :
- Betunes modificados con polímeros.
  - Betunes asfálticos.
  - Betunes de alta densidad.
  - Alquitranes.
29. Según el artículo 532 del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes, la aplicación de una película continua y uniforme de emulsión bituminosa sobre una capa tratada con un conglomerante hidráulico, al objeto de impedir la evaporación prematura de humedad, se denomina:
- Riego de adherencia
  - Riego de imprimación
  - Riego de curado
  - Riego de sellado.



**TRIBUNAL DE SELECCIÓN N° 9**

Pruebas selectivas para la provisión de puestos de trabajo vacantes de personal laboral de la Junta de Extremadura

**CATEGORÍA: OFICIAL CONSERVACIÓN DE CARRETERAS**

Orden de 27 de diciembre de 2013 (D.O.E. n° 249 de 30 de diciembre)

23. Según la Norma 5.2-IC Drenaje Superficial, el elemento que permiten el desagüe de un tablero de un puente, al exterior, se denomina:
- Sumidero.
  - Colector.
  - Imbornal.
  - Registro.
24. ¿Qué objetivo persigue un mechinaf en un muro de contención de desmonte?
- Forma parte del drenaje del muro.
  - Es un elemento del drenaje subterráneo.
  - Se utiliza para impermeabilizar el muro.
  - Recogida de aguas para la hidrosiembra.
25. Según el Manual de Plantaciones en el Entorno de la Carretera, la poda de mantenimiento comprende dos tipos determinados de intervenciones:
- La poda de elevación y la poda de guía.
  - Poda de vaso y pirámide.
  - Cordón horizontal y vertical.
  - Palmeta irregular.
26. La Norma 6.1 IC "Secciones de firme", ¿Cuántas categorías de tráfico pesado establece?
- 4
  - 8
  - 6
  - 2



**TRIBUNAL DE SELECCIÓN Nº 9**

Pruebas selectivas para la provisión de puestos de trabajo vacantes de personal laboral de la Junta de Extremadura

**CATEGORÍA: OFICIAL CONSERVACIÓN DE CARRETERAS**

Orden de 27 de diciembre de 2013 (D.O.E. nº 249 de 30 de diciembre)

30. Un betún 35/50 es un componente de:

- a. Una mezcla bituminosa en caliente.
- b. Una zahorra.
- c. Una proporción de los áridos en la mezcla.
- d. Una proporción del agua de la mezcla.

31. La parte superior de un firme, que debe resistir los esfuerzos producidos por la circulación, proporcionando a ésta una superficie de rodadura cómoda y segura es:

- a. Suelo seleccionado.
- b. Base.
- c. Pavimento
- d. Cuneta guarda.

32. Según el artículo 214.3 del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes, ¿Cuántos tipos de emulsiones E?:

- a. Aniónica y catiónica.
- b. Catiónica y catiónica modificada.
- c. Emulsión tipo A y tipo B
- d. De rotura rápida y lenta.

33. ¿Para qué se emplean los microaglomerados en frío, tal y como se indica en el artículo 540 del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes?

- a. Sustituye a la capa de rodadura.
- b. Aporta capacidad portante al firme.
- c. Equivale a un riego de sellado.
- d. Mejora de las características superficiales (textura superficial y resistencia al deslizamiento)



**TRIBUNAL DE SELECCIÓN Nº 9**

Pruebas selectivas para la provisión de puestos de trabajo vacantes de personal laboral de la Junta de Extremadura

**CATEGORÍA: OFICIAL CONSERVACIÓN DE CARRETERAS**

Orden de 27 de diciembre de 2013 (D.O.E. nº 249 de 30 de diciembre)

34. La combinación de un betún asfáltico, áridos con granulometría continua, polvo mineral y, eventualmente, aditivos, de manera que todas las partículas del árido queden recubiertas por una película homogénea de ligante, cuyo proceso de fabricación y puesta en obra deben realizarse a una temperatura muy superior a la del ambiente, se denomina, según indica el artículo 542 del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes:

- a. Mezcla bituminosa en caliente.
- b. Mezcla bituminosa en caliente tipo hormigón bituminoso.
- c. Mezcla bituminosa drenante.
- d. Microaglomerados en caliente.

35. ¿Cómo se clasifica la zahorra en función de los husos granulométricos, establecidos en el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes?

- a. Z1, Z2 y Z3
- b. ZA 0/32, ZA 0/20 y ZAD 0/20
- c. M1, M2, M3 y M4
- d. S1, S2 y S3

36. Según se indica en el artículo 540 del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes ¿Con qué espesores se ejecutan los microaglomerados en frío y en cuantas capas?

- a. Como mínimo el espesor de la capa de rodadura.
- b. Se determina por el deterioro de la capa del pavimento.
- c. Como mínimo 3 cm.
- d. En aplicaciones de muy pequeño espesor, habitualmente no superior a un centímetro y medio (1,5 cm), y en una o dos capas.



**TRIBUNAL DE SELECCIÓN Nº 9**

Pruebas selectivas para la provisión de puestos de trabajo vacantes de personal laboral de la Junta de Extremadura

**CATEGORÍA: OFICIAL CONSERVACIÓN DE CARRETERAS**

Orden de 27 de diciembre de 2013 (D.O.E. nº 249 de 30 de diciembre)

37. Según establece en el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes PG3, ¿Cuántos tipos de betunes asfálticos se distinguen?:

- a. Duros, semiduros y blandos.
- b. Duros y blandos.
- c. Convencionales, duros y multigrado.
- d. A, B y C

38. ¿Qué significa IMDp?

- a. Intensidad media diaria de vehículos pesados.
- b. Índice medio deflexión.
- c. Índice medio diario de paso.
- d. Intensidad media diaria de vehículos en hora punta.

39. El Catálogo de Deterioro en firmes de Carreteras, pretende un intento de clasificación de los mismos, así como la adopción de una terminología común. El blandón está clasificada en el grupo de:

- a. Deformaciones.
- b. Roturas.
- c. Desprendimiento.
- d. Exudaciones.



TRIBUNAL DE SELECCIÓN Nº 9

Pruebas selectivas para la provisión de puestos de trabajo vacantes de personal laboral de la Junta de Extremadura

CATEGORÍA: OFICIAL CONSERVACIÓN DE CARRETERAS

Orden de 27 de diciembre de 2013 (D.O.E. nº 249 de 30 de diciembre)

40. El Catálogo de Deterioro en firmes de Carreteras, ¿cómo define el deterioro clasificado como "rodera"?

- a. Alteraciones de nivel localizadas que pueden crear desniveles importantes y bruscos.
- b. Desplazamiento horizontal del material en la superficie de rodadura creando protuberancias prolongadas en la dirección del tráfico, generalmente en el borde de la calzada.
- c. Deformación transversal, por hundimiento a lo largo de las rodadas, acompañado en general de cordones laterales por fluencia de material del pavimento.
- d. Desplazamiento del material en la superficie de rodadura creando protuberancias prolongadas en sentido perpendicular al tráfico.

41. El Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes PG3 describe la ejecución y puesta en obra de las zahorras. Según su artículo 510, una vez aceptada la superficie de asiento se procederá al vertido y extensión de la zahorra, en tongadas de espesor no superior a:

- a. 30 cm.
- b. 25 cm.
- c. 50 cm.
- d. Estará en función de los equipos de compactación.

42. ¿A qué se denomina fresado de un firme?

- a. Al levantamiento de los materiales del firme a temperatura ambiente y en una cierta profundidad.
- b. Al tratamiento mediante betún de una determinada parte del firme.
- c. A la eliminación mediante medios manuales de una capa del firme.
- d. Al tratamiento del firme con conglomerantes hidráulicos.



**TRIBUNAL DE SELECCIÓN Nº 9**

Pruebas selectivas para la provisión de puestos de trabajo vacantes de personal laboral de la Junta de Extremadura

**CATEGORÍA: OFICIAL CONSERVACIÓN DE CARRETERAS**

Orden de 27 de diciembre de 2013 (D.O.E. nº 249 de 30 de diciembre)

43. ¿Cómo se denomina la técnica constructiva tendente al aprovechamiento integral de materiales envejecidos de firmes y pavimentos?
- a. Reciclado.
  - b. Reafirmado.
  - c. Regularización superficial.
  - d. Los firmes envejecidos no se pueden aprovechar.
44. ¿Qué es el bulonado?
- a. Un proceso de limpieza.
  - b. Un procedimiento para atajar la inestabilidad de los taludes.
  - c. Un tipo de excavación en roca.
  - d. Un procedimiento previo a la voladura.
45. Según los Criterios de Aplicación de Sistemas de Contención de Vehículos, las barreras de seguridad y pretilos se colocarán siempre fuera del arcén de la carretera y cuando la anchura de éste sea inferior a 0,50 m o no haya arcén, se situarán a una distancia transversal del borde de la calzada de, al menos:
- a. 0,75 m
  - b. 0,5 m
  - c. 1,0 m
  - d. 1,5 m
46. La Orden Circular 35/2014 sobre Criterios de Aplicación de Sistemas de Contención de Vehículos, establece los niveles de contención de estos sistemas. El nivel de contención H3, corresponde a la clase de contención:
- a. Normal
  - b. Alta.
  - c. Muy alta
  - d. Este nivel no se contempla.



**TRIBUNAL DE SELECCIÓN Nº 9**

Pruebas selectivas para la provisión de puestos de trabajo vacantes de personal laboral de la Junta de Extremadura

**CATEGORÍA: OFICIAL CONSERVACIÓN DE CARRETERAS**

Orden de 27 de diciembre de 2013 (D.O.E. nº 249 de 30 de diciembre)

47. Aquellas señales cuyo diseño varía en función de las informaciones a suministrar, se denominan en la Instrucción de Señalización Vertical 8.1 IC:
- Paneles complementarios.
  - Carteles.
  - Señales de advertencia de peligro.
  - Señales de obra.
48. ¿Qué clase de retrorreflectancia, según la Instrucción de Señalización Vertical, deben tener las señales de contenido fijo en las carreteras convencionales?
- Nivel 1.
  - Clase RA 1.
  - Clase RA 2.
  - No necesita retrorreflectancia.
49. En carreteras convencionales y según la Instrucción de Señalización Vertical, ¿a qué distancia del borde de calzada medida en horizontal, se colocarán las señales y carteles cuando la carretera disponga de arcén mayor a 1,50 metros?
- 2.50 metros, como mínimo.
  - 1.50 metros, como mínimo.
  - 0.50 metros, como mínimo.
  - No existe distancia mínima.
50. ¿Dónde se colocan las señales de reglamentación en una carretera convencional, según el artículo 4.4.1.1. de la norma de Señalización Vertical?
- Normalmente en la sección donde empieza su aplicación.
  - 100 metros antes de la sección donde empieza su aplicación.
  - 150 metros antes de la sección donde empieza su aplicación.
  - 200 metros antes de la sección donde empieza su aplicación.



**TRIBUNAL DE SELECCIÓN Nº 9**

Pruebas selectivas para la provisión de puestos de trabajo vacantes de personal laboral de la Junta de Extremadura

**CATEGORÍA: OFICIAL CONSERVACIÓN DE CARRETERAS**

Orden de 27 de diciembre de 2013 (D.O.E. nº 249 de 30 de diciembre)

51. La norma 8.1-IC, de Señalización de Carreteras establece una clasificación de las señales verticales de circulación ¿En qué grupo se encuadran las de "prioridad"?
- Advertencia de peligro.
  - Reglamentación.
  - Indicación.
  - Orientación.
52. ¿Cuántos metros tiene el vano de las marcas longitudinales discontinuas que se utilizan para la separación de carriles normales, en vías con velocidad máxima superior a 100 km/h (Marca M-1.1, de la norma 8.2 IC Marcas Viales)?
- 12 m.
  - 9 m.
  - 5,5 m.
  - 1 m.
53. La línea de ceda el paso definida en la norma 8.2 IC, de Marcas Viales, es una marca vial transversal:
- Continua.
  - Discontinua.
  - Punteada.
  - No existe línea de ceda el paso.
54. La marca vial para paso de peatones, como regla general y salvo alguna excepción, según se indica en el artículo 3.4.2.2. de la norma de Marcas Viales:
- No deberá tener una anchura inferior a 4 metros.
  - No deberá tener una anchura inferior a 5 metros.
  - No deberá tener una anchura inferior a 6 metros.
  - No deberá tener una anchura inferior a 3 metros.



**TRIBUNAL DE SELECCIÓN Nº 9**

Pruebas selectivas para la provisión de puestos de trabajo vacantes de personal laboral de la Junta de Extremadura

**CATEGORÍA: OFICIAL CONSERVACIÓN DE CARRETERAS**

Orden de 27 de diciembre de 2013 (D.O.E. nº 249 de 30 de diciembre)

55. De los siguientes objetivos indicados en la norma 8.3-IC, de Señalización de Obra, ¿cuál es incorrecto?
- Ordenar la circulación en la zona por ellas afectada.
  - Modificar su comportamiento, adaptándolo a la situación no habitual representada por las obras y sus circunstancias específicas.
  - Informar al usuario de la presencia de las obras.
  - Informar a los usuarios de una mejora en las infraestructuras.
56. ¿Cómo se actúa cuando en un tramo señalizado por obras coincide la señalización de obra con la señalización permanente, según se indica en el Manual de Ejemplos de Señalización de Obras Fijas?
- Se recomienda buscar tramos donde la señalización sea coherente.
  - Se recomienda anular dicha señalización cuando no sea coherente con la de la obra tapando para ello las señales necesarias, mientras la señalización de obras este en vigor.
  - La recomendación se ciñe exclusivamente a la complementación de los dos tipos.
  - No importa la coherencia, la señalización vertical permanente tiene prioridad.
57. Según el Manual de Ejemplos de Señalización de Obras Fijas, en general, cuando se realicen obras en el interior de un túnel, ¿qué tratamiento se les dará?
- Tendrán el mismo tratamiento de obras en horas nocturnas.
  - Se tratarán igual que en zonas abiertas.
  - Se deberá cerrar el túnel e indicar itinerario alternativo.
  - Se incrementará la reducción de velocidad en un 20 %.
58. El Manual de Ejemplos de Señalización de Obras Fijas establece que las señales deben ser siempre reflectantes, como mínimo con el nivel:
- Nivel 2.
  - Nivel 3.
  - Nivel 6.
  - Nivel 1.



**TRIBUNAL DE SELECCIÓN Nº 9**

Pruebas selectivas para la provisión de puestos de trabajo vacantes de personal laboral de la Junta de Extremadura

**CATEGORÍA: OFICIAL CONSERVACIÓN DE CARRETERAS**

Orden de 27 de diciembre de 2013 (D.O.E. nº 249 de 30 de diciembre)

59. Los paneles de balizamiento de curvas se utilizan para ayudar al conductor a identificar el trazado de la curva. Además, el primero de los paneles advierte de la peligrosidad de esta ya que puede ser simple, doble o triple en función de:
- El radio de la curva.
  - La velocidad genérica de la vía.
  - Dependiendo de cómo tenga el peralte.
  - La diferencia entre la velocidad de aproximación y la velocidad recomendada para tomar la curva.
60. Los captafaros, de carácter permanente, se clasifican en el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para obras de Carreteras y Puentes (PG3) en función del tipo de retrorreflector y de su diseño. En relación al tipo de retrorreflector, el captafaro tipo 2 coincide con:
- Vidrio
  - Plástico
  - Plástico con una superficie resistente a la abrasión.
  - Captafaro no deformable.
61. El artículo 700 del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para obras de Carreteras y Puentes (PG3) regula las instrucciones y condiciones de los materiales y ejecución de las marcas viales. Según este artículo ¿cuándo se incorporan las microesferas de vidrio a la pintura para las marcas viales?
- Premezclado.
  - Post-mezclado.
  - Premezclado o post-mezclado.
  - Una vez que la pintura ha fraguado.



**TRIBUNAL DE SELECCIÓN Nº 9**

Pruebas selectivas para la provisión de puestos de trabajo vacantes de personal laboral de la Junta de Extremadura

**CATEGORÍA: OFICIAL CONSERVACIÓN DE CARRETERAS**

Orden de 27 de diciembre de 2013 (D.O.E. nº 249 de 30 de diciembre)

62. Cuando hablamos de desbrozadora manual, ¿qué equipo de corte utilizaremos para recortar la hierba fina?:
- La hoja de sierra.
  - La hoja y cuchilla.
  - El cabezal de corte.
  - Espátula.
63. En una amoladora cuando tenemos que sujetar y aflojar los útiles de amolar, ¿qué operación hay que llevar a cabo?:
- Retener el husillo accionando para ello el botón de bloqueo del husillo.
  - Tenemos que quitar la empuñadura adicional.
  - Tenemos que quitar la caperuza protectora.
  - Tenemos que fijar la máquina en un tornillo de banco.
64. ¿Cuántos Senadores se eligen por cada provincia, según se indica en el artículo 69 de la Constitución Española?
- Cuatro.
  - Dos.
  - Uno.
  - Uno, y otro más por millón de habitantes.
65. Según la Constitución Española, el derecho a la autonomía se reconoce a:
- El pueblo español.
  - La Nación Española, y las nacionalidades y regiones que le integran.
  - El Estado español.
  - Las nacionalidades y regiones.



**TRIBUNAL DE SELECCIÓN Nº 9**

Pruebas selectivas para la provisión de puestos de trabajo vacantes de personal laboral de la Junta de Extremadura

**CATEGORÍA: OFICIAL CONSERVACIÓN DE CARRETERAS**

Orden de 27 de diciembre de 2013 (D.O.E. nº 249 de 30 de diciembre)

66. En el artículo 62 de la Constitución Española, indica que el Rey:

- a. Propone al candidato a Presidente del Tribunal Constitucional.
- b. Propone y nombra al Presidente de Tribunal Constitucional.
- c. Propone y nombra al Presidente del Gobierno.
- d. Propone y nombra al Presidente del Tribunal Supremo

67. La relación de competencias exclusivas de la Comunidad Autónoma de Extremadura vienen reguladas en el Estatuto de Autonomía en:

- a. Artículo 8.
- b. Artículo 7.
- c. Artículo 6.
- d. Artículo 9.

68. De acuerdo con el artículo 48 del Estatuto de Autonomía de Extremadura, ¿qué mayoría en necesaria en la votación para la elección del Personero del Común?

- a. La mitad más uno de los miembros de la Asamblea.
- b. Dos terceras partes de los miembros de la Asamblea.
- c. Tres cuartas partes de los miembros de la Asamblea.
- d. Tres quintas partes de los miembros de la Asamblea.

69. El artículo 8 del Estatuto Básico del Empleado Público, establece los conceptos y clases de personal al servicio de las Administraciones Públicas. ¿Cómo se clasifican?

- a. Funcionarios de carrera, funcionarios interinos, personal laboral, ya sea fijo, por tiempo indefinido o temporal, personal eventual.
- b. Funcionarios, estatutarios y laborales.
- c. Fijos, interinos y eventuales.
- d. Funcionarios, estatutarios, laborales y libre designación.



**TRIBUNAL DE SELECCIÓN Nº 9**

Pruebas selectivas para la provisión de puestos de trabajo vacantes de personal laboral de la Junta de Extremadura

**CATEGORÍA: OFICIAL CONSERVACIÓN DE CARRETERAS**

Orden de 27 de diciembre de 2013 (D.O.E. nº 249 de 30 de diciembre)

70. ¿Cómo denomina el Estatuto Básico del Empleado Público el procedimiento mediante el cual se mide y valora la conducta profesional y el rendimiento o el logro de resultados?
- Promoción interna.
  - Comisión de servicio.
  - Evaluación del desempeño.
  - Gratificaciones.
71. El artículo 7 del V Convenio Colectivo para el personal laboral al servicio de la Junta de Extremadura, establece las retribuciones. ¿Con qué tipo de complemento específico especial, esta retribuido el personal de conservación de carreteras, por guardia efectivamente realizada?
- L.13
  - L.14.1
  - L.14.2
  - L.12
72. El artículo 5 del V Convenio Colectivo para el personal laboral al servicio de la Junta de Extremadura, habla de la Comisión Paritaria. Para que pueda considerarse constituida la Comisión Paritaria y para la válida adopción de los acuerdos deberán estar presentes, al menos:
- Cuatro representantes de las Centrales Sindicales y cuatro representantes de la Administración.
  - Dos representantes de las Centrales Sindicales y cuatro representantes de la Administración.
  - La mitad de cada parte.
  - Cuatro representantes de las Centrales Sindicales y dos representantes de la Administración.
73. El artículo 24 del V Convenio Colectivo para el personal laboral al servicio de la Junta de Extremadura, establece el permiso sin sueldo. ¿Cuál es el tiempo mínimo que se podrá disfrutar?
- Un año.
  - Quince días.
  - Diez días.
  - Un mes.



**TRIBUNAL DE SELECCIÓN Nº 9**

Pruebas selectivas para la provisión de puestos de trabajo vacantes de personal laboral de la Junta de Extremadura

**CATEGORÍA: OFICIAL CONSERVACIÓN DE CARRETERAS**

Orden de 27 de diciembre de 2013 (D.O.E. nº 249 de 30 de diciembre)

74. ¿Qué tipo de excedencia de las recogidas en el V Convenio Colectivo para el personal laboral al servicio de la Junta de Extremadura y señaladas a continuación, da derecho a reserva de puesto de trabajo?
- a. Forzosa.
  - b. Voluntaria por interés particular.
  - c. Voluntaria de carácter automático.
  - d. Ninguna.
75. Según el artículo 4 de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales, ¿Qué es un equipo de trabajo?
- a. Cualquier máquina, aparato, instrumento o instalación utilizada en el trabajo.
  - b. Cualquier equipo destinado a ser llevado o sujetado por el trabajador para que le proteja de uno o varios riesgos que puedan amenazar su seguridad o su salud en el trabajo.
  - c. Las características generales de los locales, instalaciones, equipos, productos y demás útiles existentes en el centro de trabajo.
  - d. El uniforme o indumentaria exigida por la empresa hacia el trabajador.
76. Los representantes de los trabajadores con funciones específicas en materia de prevención de riesgos en el trabajo, se denominan:
- a. Delegados/as de personal.
  - b. Delegados/as de prevención.
  - c. Delegados/as de sección sindical.
  - d. Comité de empresa.



**TRIBUNAL DE SELECCIÓN Nº 9**

Pruebas selectivas para la provisión de puestos de trabajo vacantes de personal laboral de la Junta de Extremadura

**CATEGORÍA: OFICIAL CONSERVACIÓN DE CARRETERAS**

Orden de 27 de diciembre de 2013 (D.O.E. nº 249 de 30 de diciembre)

**PREGUNTAS ADICIONALES**

77. ¿Cómo se llama, según la Norma 3.1-IC Trazado, la línea de una vía considerada en su inclinación o paralelismo respecto del plano horizontal?
- Rasante.
  - Alzado.
  - Planta.
  - Traza.
78. ¿Cuándo hay que proceder a reperfilar una cuneta no revestida?
- Una vez al año.
  - Máximo una vez cada tres años.
  - Las cunetas no se reperfilan.
  - Cuando sea necesario, especialmente donde su perfil haya cambiado por aterramientos.
79. Las marcas longitudinales continuas que se utilizan para la separación de carriles en el mismo sentido (Marca M-2.1, de la norma 8.2 IC Instrucción de Carreteras), ¿qué ancho debe tener?
- 0,15 m
  - 0,20 m
  - 0,30 m
  - 0,10 m
80. ¿Cómo se llama el elemento del drenaje superficial que se dispone en la cabecera de los desmontes en el límite de la zona de ocupación y siguiendo el perfil del terreno?
- Caz.
  - Colector.
  - Cuneta de coronación o guarda.
  - Desagüe natural.



**TRIBUNAL DE SELECCIÓN Nº 9**

Pruebas selectivas para la provisión de puestos de trabajo vacantes de personal laboral de la Junta de Extremadura

**CATEGORÍA: OFICIAL CONSERVACIÓN DE CARRETERAS**

Orden de 27 de diciembre de 2013 (D.O.E. nº 249 de 30 de diciembre)

81. ¿Cuál de los siguientes es un elemento de balizamiento, según se indica en el Reglamento General de Circulación?
- Panel direccional.
  - Panel de mensaje variable.
  - Barrera de seguridad.
  - Señal triangular.
82. El órgano paritario y colegiado de participación destinado a la consulta regular y periódica de las actuaciones de la empresa, en materia de prevención de riesgos, se denomina:
- Juntas de personal.
  - Comité de empresa.
  - La comisión Paritaria.
  - Comité de Seguridad y Salud.
83. En relación con la aplicación del Plan de actuación de Emergencias en Carreteras de la Red Autónoma de Extremadura, ¿qué ámbito abarca?:
- Todas las carreteras de titularidad autonómica contenidas en el Catálogo de la Red de Carreteras de Extremadura.
  - Todas las carreteras de titularidad autonómica contenidas en el Catálogo de la Red de Carreteras de Extremadura y las diputaciones provinciales.
  - Todas las carreteras de titularidad autonómica contenidas en el Catálogo de la Red de Carreteras de Extremadura, las diputaciones provinciales y las estatales.
  - Exclusivamente las denominadas en la Ley como Básicas.



**TRIBUNAL DE SELECCIÓN Nº 9**

Pruebas selectivas para la provisión de puestos de trabajo vacantes de personal laboral de la Junta de Extremadura

**CATEGORÍA: OFICIAL CONSERVACIÓN DE CARRETERAS**

Orden de 27 de diciembre de 2013 (D.O.E. nº 249 de 30 de diciembre)

84. ¿Qué medida podemos tomar para aumentar la capacidad hidráulica de la cuneta, cuando no es posible modificar su sección?

- a. Taluzar.
- b. Revestir.
- c. Sembrar.
- d. Rellenarla de bolos.

85. Las cimentaciones superficiales de una estructura pueden ser:

- a. Zapatas o losas de cimentación.
- b. Pilotes o pantallas.
- c. Pozos cimentación o cajones.
- d. Estribos.

86. La coronación de tierras sobre las que se apoyan las capas de firme, bien procedente de la excavación en desmonte, bien de un relleno en terraplén, se denomina:

- a. Peralte.
- b. Rasante de explanación.
- c. Rasante de firme.
- d. Explanación

