

**TURNO DE ASCENSO PARA EL PERSONAL LABORAL AL SERVICIO DE LA
ADMINISTRACIÓN DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE
EXTREMADURA.**

GRUPO III

CATEGORÍA:

ENCARGADO GENERAL DE CARRETERAS

PRIMER EJERCICIO

70 PREGUNTAS TIPO TEST
MÁS
10 PREGUNTAS
DE RESERVA

TIEMPO: 80 MINUTOS

MARTES, 4 DE OCTUBRE DE 2016



PRUEBAS SELECTIVAS DEL TURNO DE ASCENSO PARA EL PERSONAL LABORAL AL SERVICIO DE LA ADMINISTRACIÓN DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE EXTREMADURA, CONVOCADAS POR ORDEN DE LA CONSEJERÍA DE HACIENDA Y ADMINISTRACIÓN PÚBLICA, DE 15 DE ENERO DE 2016 (D.O.E. NÚM. 12, DE 20 DE ENERO DE 2016), CORRESPONDIENTES AL GRUPO III, CATEGORÍA: ENCARGADO GENERAL DE CARRETERAS.

1	ENTRE LAS TAREAS DE MANTENIMIENTO INVERNAL, PROGRAMADAS ANUALMENTE, QUE DEBEN COMENZAR MUCHO ANTES DE LA TEMPORADA DE NIEVES (CONSIDERADA DE NOVIEMBRE A FEBRERO DEL AÑO SIGUIENTE) SE ENCUENTRA:
a).-	Tratamiento preventivo con cloruro sódico de todas las zonas de umbría del sector/zona.
b).-	Perfilado de cunetas de todos los tramos de alta montaña.
c).-	Extendido y rasanteo de salmuera sobre tableros de puentes.
d).-	Revisión, entretenimiento y reparación en su caso de la maquinaria específica.

2	EN VIALIDAD INVERNAL PODEMOS CONSIDERAR SUSTANCIA INAPROPIADA PARA SU UTILIZACIÓN COMO FUNDENTE:
a).-	Cloruro cálcico.
b).-	Cloruro sódico.
c).-	Nitrógeno líquido.
d).-	Urea y alcoholes.

3	Para realizar el plano/croquis del alzado de la boquilla de una tajea o una alcantarilla en un folio con las dimensiones de A4 una escala adecuada puede ser :
a).-	10 : 1
b).-	1:1000
c).-	1 : 20
d).-	1: 5000

4	SEGÚN LA NORMA 8.3. IC SOBRE SEÑALIZACIÓN DE OBRAS, LAS SEÑALES MANUALES INCLUIDAS EN SU CATÁLOGO CORRESPONDEN A:
a).-	TM-1 disco de "paso permitido", TM-2 disco de "STOP" y TM-3 disco de "prohibido el paso".
b).-	TM-1 disco de "STOP", TM-2 disco de "prohibido el paso" y TM-3 disco de "paso permitido".
c).-	TM-1 bandera roja, TM-2 disco de "STOP" y TM-3 disco de "prohibido el paso".
d).-	TM-1 bandera roja, TM-2 disco de "paso permitido" y TM-3 disco de "STOP".

5	DEBIDO A LAS CONDICIONES DE TRABAJO, BAJO CONDICIONES CLIMÁTICAS NORMALMENTE MUY DURAS: BAJA TEMPERATURA, VENTISCA, NIEVE, NIEBLA, ETC LAS CABINAS DE LOS VEHÍCULOS TRACTORES QUITANIEVES DEBEN CONTAR CON EL SIGUIENTE REQUISITO:
a).-	Disposición de mandos muy próxima al puesto de conducción, sin necesidad de la misma sea ergonómica.
b).-	Faros de filamento, con una potencia luminosa mínima de 150 ohmios.
c).-	Cambio de marchas automático preceptivamente, para asegurar una marcha suave durante la operación.
d).-	Deben estar dotadas de una buena calefacción.



6	DE ACUERDO CON EL ARTÍCULO 704 DEL PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS GENERALES, PARA BARRERAS DE SEGURIDAD Y PRETILES, EN LOS ENSAYOS DE CHOQUE CONTRA BARRERAS METÁLICAS Y PRETILES SE CONSIDERA QUE NO HAY RIESGO EVIDENTE PARA EL TRÁFICO O PARA TERCEROS DANDO POR SATISFACTORIO DICHO ENAYO DE CHOQUE, CUANDO:
a).-	El peso de las piezas, parte de las piezas o componentes desprendidos sea inferior a 0,50 kg para piezas metálicas e inferior a 2,00 kg para piezas no metálicas.
b).-	El peso de las piezas, parte de las piezas o componentes desprendidos sea inferior a 2,00 kg y la dimensión máxima de las piezas desprendidas no supere los 0,30 metros.
c).-	El peso de las piezas, parte de las piezas o componentes desprendidos sea inferior a 2,00 kg para piezas metálicas e inferior a 5,00 kg para piezas no metálicas.
d).-	La dimensión máxima de las piezas desprendidas no supere los 0,30 metros.

7	EN EL PERFIL DEL TERRENO, SI LA ESCALA DE LAS LONGITUDES HORIZONTALES ES LA MISMA DEL PLANO Y LA DE VERTICALES ES MAYOR (NORMALMENTE 5 O 10 VECES), SE DENOMINA PERFIL:
a).-	Realzado.
b).-	Natural.
c).-	Proporcionado.
d).-	Delimitado.

8	SEGÚN EL ART. 3º DE LA LEY 7/1995 DE ABRIL DE CARRETERAS DE EXTREMADURA SE DENOMINA REFUERZO DE FIRME A LA OBRA:
a).-	Que se realiza para evitar el agotamiento estructural de la explanación.
b).-	Cuyo objeto primordial es el restablecimiento o aumento de la capacidad resistente de las calzadas y en su caso de los arcenes, de manera que puedan seguir soportando en condiciones de vialidad suficiente las acciones del tráfico durante el periodo para el que se proyecta.
c).-	Que se proyecta como previsión de crecimiento importante de la intensidad de tráfico pesado.
d).-	De conservación que debe realizarse anualmente para mejorar el estado de la plataforma de la carretera y puedan seguir soportando en condiciones de vialidad suficiente las acciones del tráfico durante el periodo para el que se proyecta.

9	EL VEHÍCULO TRACTOR DE UNA MÁQUINA QUITANIEVES DINÁMICA DEBERÁ CONTAR CON LA SIGUIENTE CARACTERÍSTICA:
a).-	Obligatoriamente estará dotado de motor independiente para el útil, sea fresa o turbina .
b).-	Estará dotado de neumáticos de baja presión.
c).-	Contará con una placa fija en su bastidor para acoplar de forma rápida la hoja de empuje.
d).-	Chasis con poca altura sobre el suelo para mejorar la estabilidad en las curvas.



10	SE ENTIENDE POR NIVEL DE SERVICIO, EN VIALIDAD INVERNAL :
a).-	El número máximo de perturbaciones que se pueden producir por nieve o hielo, a la circulación en un tramo o carretera.
b).-	La duración máxima medida en horas de las perturbaciones, que es el tiempo máximo que puede durar una perturbación que se ha producido a la circulación como consecuencia de la nieve o hielo.
c).-	El concepto de nivel de servicio depende siempre de la climatología de la zona por la que discurre la carretera.
d).-	Es el grado de transitabilidad que se intenta dotar a un tramo de carretera durante el periodo invernal.

11	DE ACUERDO CON LA LEY SOBRE TRÁFICO, CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS A MOTOR Y SEGURIDAD VIAL, LA SEÑALIZACIÓN CIRCUNSTANCIAL, EN CASOS DE EMERGENCIAS, COLOCADAS POR LOS AGENTES DE LA AUTORIDAD, REQUERIRÁ:
a).-	Autorización previa del Titular de la vía.
b).-	Autorización previa del responsable de Tráfico del Ayuntamiento al que pertenece la carretera.
c).-	No requiere de autorización previa.
d).-	Los Agentes de Tráfico no pueden colocar señalización circunstancial en las carreteras.

12	SEGÚN EL ART. 20º DE LA LEY 7/1995 DE ABRIL DE CARRETERAS DE EXTREMADURA LA FINANCIACIÓN DE LAS ACTUACIONES EN LA RED DE CARRETERAS SE EFECTUARÁ:
a).-	Mediante las consignaciones que a tal efecto se incluyan en los presupuestos de la Administración titular, de otras Administraciones Públicas, de Organismos Nacionales e Internacionales y, excepcionalmente, de particulares.
b).-	Mediante los presupuestos de la Administración titular y de otras Administraciones Públicas.
c).-	A través de los Ayuntamientos si se realizan en las travesías.
d).-	Mediante los presupuestos de la Administración titular y de las consignaciones que los particulares, cuyas fincas colindantes se vean beneficiadas, tendrán que aportar.

13	DE ACUERDO CON LA LEGISLACIÓN DE CARRETERAS, SERÁ RESPONSABLE DE LA SEÑALIZACIÓN DE CARÁCTER CIRCUNSTANCIAL EN RAZÓN DE LAS CONTINGENCIAS DEL TRÁFICO Y DE LA SEÑALIZACIÓN VARIABLE NECESARIA PARA SU CONTROL:
a).-	Única y exclusivamente el Titular de la Vía .
b).-	El Ayuntamiento del término por el que discurra la vía interurbana.
c).-	La autoridad encargada de la regulación del tráfico.
d).-	La empresa contratista adjudicataria del contrato de servicio de conservación integral .

14	SEGÚN LA NORMA 8.2. SOBRE MARCAS VIALES; LA MARCA EN CUADRÍCULA DE COLOR AMARILLO, PARA DELIMITAR LA PROHIBICIÓN DE PENETRAR EN UNA INTERSECCIÓN AÚN CUANDO ESTÉ PERMITIDO, SI ATENDIENDO A LA CIRCULACIÓN PREVISIBLEMENTE PODEMOS QUEDAR DETENIDOS BLOQUEANDO LA INTERSECCIÓN, TENDRÁ UNAS DIMENSIONES...
a).-	Cuadrícula de lado entre 1 y 2 metros y 0,10 metros de anchura de línea.
b).-	Cuadrícula de lado entre 1 y 2 metros y 0,15 metros de anchura de línea.
c).-	Cuadrícula de lado entre 1 y 2 metros y 0,30 metros de anchura de línea.
d).-	Cuadrícula de lado entre 1 y 3 metros y 0,10 metros de anchura de línea.



15	<p>¿QUÉ TIPO DE SUELOS SE UTILIZARÁN EN CORONACIÓN DE UN TERRAPLÉN SIEMPRE QUE SU CAPACIDAD DE SOPORTE SEA LA REQUERIDA PARA EL TIPO DE EXPLANADA PREVISTO EN EL PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES Y SU ÍNDICE CBR, CORRESPONDIENTE A LAS CONDICIONES DE COMPACTACIÓN DE PUESTA EN OBRA, SEA COMO MÍNIMO DE CINCO (CBR 35), SEGÚN UNE 103502?:</p>
a).-	Tolerables.
b).-	Marginales.
c).-	Inadecuados.
d).-	Adecuados o seleccionados.

16	<p>LOS PRETILES SON SISTEMAS DE CONTENCIÓN DE VEHÍCULOS, ESPECÍFICAMENTE DISEÑADOS PARA SU INSTALACIÓN EN :</p>
a).-	Los terraplenes de altura superior a 3 m y aquellos de altura inferior pero cuyos taludes (H:V) sean inferiores al 5: 1
b).-	Protección de dotaciones viales que sobresalgan del terreno, tales como báculos de iluminación, elementos de sustentación de carteles, pórticos y banderolas.
c).-	Protección desmontes cuyos taludes (H:V) sean inferiores al 3:1, si los cambios de inclinación transversal no se han suavizado, o al 2: 1, si están suavizados.
d).-	Bordes de tableros de puentes y obras de paso, coronaciones de muros de sostenimiento, y obras similares.

17	<p>PARA ENLAZAR DOS RASANTES CON PENDIENTES DIFERENTES SE UTILIZAN LAS CURVAS DE ACUERDO VERTICAL. LAS CURVAS DE ACUERDO VERTICAL PUEDEN SER DE DOS TIPOS:</p>
a).-	Abiertas y cerradas.
b).-	Cóncava y convexa.
c).-	Lineales y curvadas.
d).-	Clotoide y parábola cúbica.

18	<p>SEGÚN EL ART. 31 DE LA LEY 7/1995 DE 27 ABRIL DE CARRETERAS DE EXTREMADURA:</p>
a).-	La Administración titular de las carreteras puede limitar los accesos a las mismas y establecer con carácter obligatorio los lugares en que tales accesos puedan construirse.
b).-	La Administración titular de la vía podrá reordenar los accesos y cruces existentes, con objeto de mejorar la explotación de la carretera y la seguridad vial, pudiendo expropiar para ello los terrenos necesarios dando siempre derecho a indemnización.
c).-	En el caso de carreteras de nueva construcción y de variantes de población, los propietarios de las fincas colindantes tendrán que solicitar los accesos a sus fincas antes de realizar el proyecto de dichas obras.
d).-	La Administración titular de la vía estará obligada a reponer todos los accesos que existieran antes de comenzar las obras.

19	<p>LAS UNIDADES DE MEDICIÓN DE ÁNGULOS EN EL SISTEMA SEXAGESIMAL SON:</p>
a).-	Radianes, pulgadas y décimas de pulgada.
b).-	Metros, centímetros y milímetros de longitud de arco.
c).-	Grados , centésimas de grado y diezmilésimas de grado.
d).-	Grados , minutos y segundos.



20	SEGÚN LA NORMA 8.3. IC SOBRE SEÑALIZACIÓN DE OBRAS, EL TAMAÑO DE LA LA SEÑAL TP-18 "OBRAS", DEPENDIENDO DEL TIPO DE VÍA DONDE SE REALIZAN LAS OBRAS SERÁ:
a).-	De 1.350mm. de lado recomendable en autopistas, autovías y carreteras convencionales de velocidad superior a 90 km/h y prohibida para las carreteras convencionales de velocidad igual o inferior a 90 km/h.
b).-	De 1.350mm. de lado permitida en autopistas y autovías, recomendable en carreteras convencionales de velocidad superior a 90 km/h y permitida para las carreteras convencionales de velocidad igual o inferior a 90 km/h.
c).-	De 900mm. de lado permitida en autopistas, autovías y carreteras convencionales de velocidad superior a 90 km/h y recomendable para las carreteras convencionales de velocidad igual o inferior a 90 km/h.
d).-	De 1.750mm. de lado recomendable en autopistas y autovías, permitida en carreteras convencionales de velocidad superior a 90 km/h y prohibida para las carreteras convencionales de velocidad igual o inferior a 90 km/h.

21	¿MEDIANTE QUÉ ENSAYO DETERMINAMOS LA CAPACIDAD PORTANTE DE UN SUELO?
a).-	Ensayo de hinchamiento libre de un suelo en edómetro.
b).-	Ensayo de límite plástico.
c).-	Densidad in situ por el método de la arena.
d).-	Índice CBR en laboratorio.

22	LA MAQUINARIA ADECUADA PARA UN REPERFILADO DE CUNETAS ES:
a).-	Extendidora de aglomerado y equipo de compactación en tandem compuesto de compactador vibratorio seguido del de neumáticos.
b).-	Bulldozer con ripper y pala cargadora de cadenas.
c).-	Máquina hincapostes auxiliada eventualmente por selladora de grietas.
d).-	Retroexcavadora giratoria con cazo de refino y motoniveladora.

23	LOS PROBLEMAS QUE PRESENTAN LA LIMPIEZA DE NIEVE Y LA FORMACIÓN DE HIELO EN LA CARRETERA VARIAN CON EL CLIMA DE LA ZONA, LA ALTITUD, SITUACIÓN DE LOS DIFERENTES TRAMOS DE CARRETERAS, VIENTOS, ETC....CONSIDERAREMOS QUE UNA ZONA ES DE GRANDES NEVADAS :
a).-	Carreteras por debajo de los 900m. de altitud, altura de nevada media <10 y máxima <50 cm. /día.
b).-	Carreteras entre 900/1400m. de altitud, altura media de nieve>10cm.,llegando a alcanzar los 50cm.
c).-	Las grandes nevadas son independientes de la altitud, el clima...
d).-	Carreteras de más de 1400m. de altitud o zonas en las que se produzcan grandes ventisqueros a menor altitud.



24	EL PLANO/CROQUIS ADECUADO PARA PERCIBIR O REPRESENTAR EL BOMBEO O EL PERALTE DE LA CAPA DE RODADURA ES:
a).-	Un perfil longitudinal del eje de la calzada.
b).-	Un perfil longitudinal de la explanación.
c).-	Una planta del trazado.
d).-	Una sección transversal de la plataforma.

25	DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS TONGADAS EN UN TERRAPLÉN, LA SUPERFICIE DE LAS TONGADAS DEBERÁ TENER LA PENDIENTE TRANSVERSAL NECESARIA, PARA ASEGURAR LA EVACUACIÓN DE LAS AGUAS SIN PELIGRO DE EROSIÓN Y EVITAR LA CONCENTRACIÓN DE VERTIDOS, EN GENERAL ESTARÁN EN TORNO AL:
a).-	Al cuatro por ciento (4%).
b).-	Al dos por ciento (2%).
c).-	Al seis por ciento (6%).
d).-	No se requiere ninguna pendiente transversal.

26	UNA FRESADORA DE PAVIMENTOS LA UTILIZAREMOS :
a).-	Para la sustitución de la capa de base del firme, como la zahorra artificial.
b).-	Para la eliminación del nivel freático procedente de los acuíferos de la explanación.
c).-	Para dotar de la pendiente adecuada el talud interior de la cuneta.
d).-	Para eliminar en parte o en su totalidad la capa de rodadura o modificar sus características superficiales.

27	LA REPRESENTACIÓN ESTÁNDAR DE UNA SECCIÓN GENÉRICA DE LA CARRETERA, VÁLIDA PARA LA MAYOR PARTE DE LA OBRA, CON SOLAMENTE DOS SECCIONES DEFINIDAS, UNA PARA RECTA Y OTRA PARA CURVA, SE DENOMINA:
a).-	Sección estándar.
b).-	Perfil transversal.
c).-	Sección tipo.
d).-	Cota roja.

28	Podemos obtener y representar la cota roja de la rasante con relación al terreno natural en el eje en un tramo de carretera en desmonte :
a).-	Con un perfil transversal del punto medio.
b).-	Con una planta de trazado.
c).-	Con una planta de la explanación.
d).-	Con un perfil longitudinal.



29	UNA VEZ IDENTIFICADAS LAS ZONAS EN LAS QUE PUEDA HABER OBSTÁCULOS, DESNIVELES Y DEMÁS ELEMENTOS O SITUACIONES DE POTENCIAL RIESGO DE ACCIDENTE POR SALIDA DE LA VÍA; A LOS EFECTOS DE PROPUESTA DE INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN, SE PODRÁN EXCLUIR COMO ELEMENTOS O SITUACIONES POTENCIALES DE RIESGO:
a).-	Las carreteras o calzadas paralelas.
b).-	Postes de señales de tráfico, otros postes, elementos o árboles, cuando tengan menos de 15 cm de diámetro medio medido a 50 cm de altura desde la superficie de rodadura.
c).-	Los muros, tablestacados, edificaciones, instalaciones, cimentaciones, elementos del drenaje, arquetas, impostas, salvacunetas etc. que sobresalgan del terreno más de 7 cm.
d).-	Los casos de posibilidad de caída a distinto nivel (estructuras, muros laterales, etc).

30	¿QUÉ ENSAYO NOS PROPORCIONA UNA MEDIDA DE LA DEGRADACIÓN DEL ÁRIDO, CONSECUENCIA DE LA ACCIÓN COMBINADA DE ABRASIÓN, IMPACTO Y MACHAQUEO?
a).-	Índice de lajas.
b).-	Caras de fracturas.
c).-	Desgaste Los Ángeles.
d).-	Equivalente de arena.

31	¿CUÁL ES LA DEFINICIÓN CORRECTA DE MEDIATRIZ?
a).-	Es la recta que pasa por el punto medio del segmento y es perpendicular a él.
b).-	Es la recta que pasa por el punto medio del segmento y lo divide en dos partes que forman 4 ángulos de 45 grados.
c).-	Es la recta que corta un segmento en dos partes iguales formando dos ángulos de 45 grados y un ángulo de 180 grados.
d).-	Es la recta que pasa por el punto medio del segmento incidiendo en el mismo sin ser perpendicular y formando ángulos distintos.

32	DE ACUERDO CON LA NORMA 8.1 IC SEÑALIZACIÓN VERTICAL, DE LA INSTRUCCIÓN DE CARRETERAS; LOS PANELES DIRECCIONALES DE BALIZAMIENTO DE CURVAS, QUE SE DISPONGAN DOBLES O TRIPLES, LA SEPARACIÓN ENTRE ELLOS SERÁ DE:
a).-	Se colocarán a tope unos con otros.
b).-	15 cm.
c).-	30 cm.
d).-	50 cm.



33	SEGÚN EL DECRETO 291/2015 DE 13 DE NOVIEMBRE QUE MODIFICA EL DECRETO 149/2013 DE 6 DE AGOSTO, DE REGULACIÓN DE JORNADA Y HORARIO. LOS EMPLEADOS PÚBLICOS, TENDRÁN DERECHO A DISFRUTAR DEL SIGUIENTE PERMISO POR ASUNTOS PARTICULARES:
a).-	Seis días al año o los que correspondan proporcionalmente al tiempo de servicios efectivos prestados en el año.
b).-	Seis días al año.
c).-	Tres días al año o los que correspondan proporcionalmente al tiempo de servicios efectivos prestados en el año.
d).-	Tres días al año, cuya concesión estará sujeta a las necesidades del servicio.

34	SEGÚN LA NORMA 8.2. SOBRE MARCAS VIALES; LA MARCA TRANSVERSAL DISCONTINUA QUE ACOMPAÑA A LA MARCA VIAL DE "CEDA EL PASO", SERÁ:
a).-	Con anchura de 0,40 m , tramos de 0,80 m pintados y vanos sin pintar de 0,40m.
b).-	Con anchura de 0,50 m, tramos de 1,00 m pintados y vanos sin pintar de 0,50 m.
c).-	Con anchura de 0,50 m, tramos de 0,80 m pintados y vanos sin pintar de 0,50 m.
d).-	Con anchura de 0,40 m, tramos de 1,00 m pintados y vanos sin pintar 0,50 m.

35	¿MEDIANTE QUÉ ENSAYO DETERMINA LA RESISTENCIA A LA DEFORMACIÓN PLÁSTICA DE LAS MEZCLAS BITUMINOSAS?
a).-	Ensayo Marshall.
b).-	Ensayo de rodadura.
c).-	Contenido de ligante soluble.
d).-	Determinación de la densidad máxima.

36	LA ZONA DE CORONACIÓN EN LOS RELLENOS TIPO TERRAPLÉN, CONTARÁ CON UN ESPESOR MÍNIMO DE:
a).-	Una tongada y mayor de 30 cm.
b).-	Tres tongadas y mayor de 60 cm.
c).-	Mínimo 50 cm, independientemente de las tongadas.
d).-	Dos tongadas y siempre mayor de 50 cm.



37	ES COMPETENTE PARA ORDENAR LA INMEDIATA RETIRADA , Y EN SU CASO LA SUSTITUCIÓN POR LAS QUE SEAN ADECUADAS, DE LAS SEÑALES ANTIRREGLAMENTARIAMENTE INSTALADAS, DE LAS QUE HAYAN PERDIDO SU OBJETO Y DE LAS QUE NO CUMPLAN POR CAUSA DE SU DETERIORO:
a).-	Nadie, excepto la empresa concesionaria en el caso de autopistas.
b).-	Exclusivamente la Autoridad encargada de la regulación del tráfico, o el Ayuntamiento del término en el que se incluye el tramo afectado.
c).-	El Titular de la Vía , o en su caso, la Autoridad encargada de la regulación del tráfico.
d).-	Únicamente el personal de Conservación integrado en el Plan de Emergencias, previo informe vinculante al Ayuntamiento correspondiente, que deberá ser evacuado en el plazo de 24 horas.

38	EL ELEMENTO, ÚTIL O HERRAMIENTA ACOPLADO A UN CAMIÓN PARA EXPULSAR LA NIEVE SIMULTANEAMENTE A AMBAS MÁRGENES DE LA CALZADA SE DENONIMA:
a).-	Hoja curva.
b).-	Cuña.
c).-	Hoja plana.
d).-	Espolón o charnela.

39	CONFORME AL ARTÍCULO 40 DEL REGLAMENTO TRÁFICO, CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS A MOTOR Y SEGURIDAD VIAL; EN LAS CALZADAS CON DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN, CUANDO LAS MARCAS DOBLES DISCONTINUAS DELIMITEN UN CARRIL POR AMBOS LADOS, INDICAN QUE ÉSTE ES UN CARRIL REVERSIBLE, LOS CONDUCTORES QUE CIRCULEN POR ESTE CARRIL:
a).-	Llevarán accionadas los intermitentes de emergencia tanto de día como de noche.
b).-	Podrán utilizar este carril, exclusivamente para los adelantamientos.
c).-	Sólo llevarán encendidas las luces de corto alcance en las horas nocturnas.
d).-	Llevarán encendidas las luces de corto alcance tanto de día como de noche.

40	ANTE UN EVENTUAL VERTIDO DE ACEITE MOTOR EN LA CALZADA, UTILIZAREMOS PARA SU ELIMINACIÓN:
a).-	Detergente líquido frotando enérgicamente a posteriori.
b).-	Secado con bomba de aire a presión.
c).-	Microfresado, para no alterar la geometría en alzado de la rasante.
d).-	Material absorbente, como la sepiolita, y posterior barrido.

41	LA INSTRUCCIÓN DE CARRETERAS 5.2-IC ESTABLECE LOS MATERIALES PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL (O.D.T.), ¿CUÁLES ESTABLECE, SALVO JUSTIFICACIÓN EN CONTRA DEL PROYECTO?
a).-	Obras de piedra. Mampostería.
b).-	Hormigón in situ o prefabricados.
c).-	Obras de piedra. Sillería.
d).-	Obras de ladrillo. Aparejos.

42	LA EXIGENCIA DEL MARCADO CE PARA TODAS LAS BARRERAS DE SEGURIDAD, PARA QUE SE DEFINAN UNA SERIE DE PARÁMETROS QUE OBLIGATORIAMENTE HAN DE ESTAR INCLUIDOS EN EL PROPIO MARCADO CE, SEGÚN SE INDICA EN LA UNE EN 1317-5, EN NINGÚN CASO EXIGE LA DEFINICIÓN DE:
a).-	El nivel de contención del sistema.
b).-	La anchura de trabajo.
c).-	La severidad de impacto.
d).-	El precio de mercado y la rentabilidad económica del producto.



43	SI LA IMDP (INTENSIDAD MEDIA DIARIA, TRÁFICO PESADO) QUE SE PREVEA PARA EL CARRIL DE PROYECTO EN EL AÑO DE PUESTA EN SERVICIO ESTÁ COMPRENDIDA ENTRE 3999-2000, ¿DE QUÉ TIPO DE TRÁFICO ESTAMOS HABLANDO?
a).-	T00.
b).-	T0.
c).-	T1.
d).-	T2.

44	CUAL ES LA RESPUESTA CORRECTA EN RELACIÓN A LA CONVERSIÓN RELATIVA A LA MAGNITUD VOLUMEN: 0,5 METROS CÚBICOS EQUIVALEN A:
a).-	5.000 Decímetros cúbicos.
b).-	50 Decímetros cúbicos.
c).-	500.000 Centímetros cúbicos.
d).-	500.000.000 Kilómetros cúbicos.

45	EL MINISTERIO DE FOMENTO TIENE ESTABLECIDAS UNA SERIE DE NORMAS TÉCNICAS. ENTRE ELLAS ESTÁ LA CONSERVACIÓN DE ESTRUCTURAS. ¿CUÁNTOS TIPOS DE INSPECCIONES ESTABLECE PARA LAS OBRAS DE PASO DE LA CARRETERA?
a).-	Básicas, Principales y Especiales.
b).-	Visual, Apoyo e Intervención.
c).-	Primaria y Supervisión.
d).-	Nivel 1, Nivel 2 y Nivel 3.

46	CUANDO LA DENOMINACIÓN DE UN BETÚN ASFÁLTICO ES MG 35/50-59/69, NOS REFERIMOS A:
a).-	Betún asfáltico duro.
b).-	Betún asfáltico convencional.
c).-	Betún asfáltico multigrado.
d).-	Mortero granular.



47	CON CARÁCTER GENERAL; LA EJECUCIÓN DE LAS CUNETAS DE GUARDA SE PUEDE ACOMETER ANTES QUE LA EXCAVACIÓN DEL DESMONTE?.
a).-	Si.
b).-	No.
c).-	Depende de la maquinaria que se vaya a utilizar.
d).-	No porque correría el riesgo de tener que restituirla.

48	SEGÚN LA LEGISLACIÓN VIGENTE QUE REGULA LA JORNADA Y HORARIOS DE TRABAJO, LOS PERMISOS Y LAS VACACIONES DEL PERSONAL FUNCIONARIO AL SERVICIO DE LA ADMINISTRACIÓN DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE EXTREMADURA, LOS EMPLEADOS PÚBLICOS TENDRÁN DERECHO A DISFRUTAR DEL SIGUIENTE PERMISO:
a).-	Por traslado de domicilio sin cambio de residencia del puesto de trabajo: un día.
b).-	Por traslado de domicilio con cambio de residencia del puesto de trabajo: un día.
c).-	Por traslado del puesto de trabajo con cambio de domicilio: un día.
d).-	Por traslado del puesto de trabajo sin cambio de domicilio: un día.

49	SEGÚN LA LEY DE NEWTON, LA FUERZA ES PROPORCIONAL A:
a).-	Tiempo.
b).-	Velocidad.
c).-	Aceleración.
d).-	Posición.

50	LA EXCAVACIÓN PARA REALIZAR UNA CUNETA DE HORMIGÓN SE DEBERÁ REALIZAR:
a).-	Aguas abajo hacia aguas arriba y se mantendrá con nivelación y pendiente tales que no produzca retenciones de agua ni encharcamientos.
b).-	Aguas arriba hacia aguas abajo y con una pendiente que no produzcan retenciones ni encharcamiento de agua.
c).-	Con una pendiente superior al siete por ciento para que no produzca retenciones de agua ni encharcamientos.
d).-	Después de haber extendido la primera capa de firme.

51	SEGÚN EL MANUAL DE PLANTACIONES EN EL ENTORNO DE LA CARRETERA, LA PODA DE MANTENIMIENTO:
a).-	Se practica durante los años que siguen a la plantación para regular el crecimiento de los árboles y conseguir que adquieran el porte y forma, natural o artificial, de la planta adulta.
b).-	Es la que se aplica a los árboles y arbustos que han sido plantados con el fin de formar setos para separar vías de circulación o áreas concretas en el entorno de la carretera.
c).-	Es la que se realiza a los arbustos para resaltar su aspecto decorativo y obtener una parte aérea más joven y vigorosa.
d).-	Debe realizarse con cuidado para no dañar las plantas que queremos conservar y tienen que efectuarse en cuanto el matorral invasor alcanza el tamaño de las plantas.

52	UN COLLADO EN UN MAPA ES UNA ZONA QUE SE CARACTERIZA:
a).-	Por unir los vértices un conjunto de "uves" que apuntan hacia debajo de la montaña envolviendo las curvas de menor cota a las de mayor cota.
b).-	Por unir los vértices que forman las curvas de nivel de dos laderas, teniendo la forma de un entrante con el vértice hacia la zona alta, donde las curvas de mayor cota envuelven a las de menor cota.
c).-	Por ser una zona deprimida entre dos colinas, justo en el lugar donde comienzan a ascender por separado las curvas que envuelven a los dos montes entre los que se ubica.
d).-	Porque suponiendo que caiga agua sobre ella, tomará un único camino o ladera.



53	EL TABLERO SOBRE PILAS Y ESTRIBOS DE UN PUENTE ¿EN QUÉ GRUPO DE ELEMENTO SE ENCUADRARÍA, SEGÚN LA GUÍA DE INSPECCIONES BÁSICAS DE OBRAS DE PASO?
a).-	Elementos estructurales.
b).-	Elementos de conexión.
c).-	Elementos auxiliares.
d).-	Elementos transversales

54	LA EHE (INSTRUCCIÓN DE HORMIGÓN ESTRUCTURAL) ESTABLECE LOS FORMATOS PARA TIPIFICAR LOS HORMIGONES. SI SOLICITAMOS A NUESTRO PROVEEDOR HABITUAL UN NÚMERO DETERMINADO DE M3 DE HM-50/P/40/I, EL NÚMERO 50, ¿A QUÉ PARÁMETRO SE REFIERE?
a).-	Tipo de consistencia.
b).-	Tamaño máximo del árido.
c).-	Resistencia característica especificada.
d).-	Designación del ambiente.

55	SEGÚN LA LEGISLACIÓN VIGENTE QUE REGULA LA JORNADA Y HORARIOS DE TRABAJO, LOS PERMISOS Y LAS VACACIONES DEL PERSONAL FUNCIONARIO AL SERVICIO DE LA ADMINISTRACIÓN DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE EXTREMADURA, LOS EMPLEADOS PÚBLICOS TENDRÁN DERECHO A DISFRUTAR DEL SIGUIENTE PERMISO CONDICIONADO A LAS NECESIDADES DEL SERVICIO.
a).-	Permiso por asuntos propios, sin derecho a retribución, por período no inferior a diez días naturales, independientemente de la duración máxima.
b).-	Permiso por asuntos propios, sin derecho a retribución, por periodo no inferior a diez días naturales y una duración máxima acumulada de tres meses cada dos años.
c).-	Permiso por asuntos propios, con derecho a retribución, por periodo no inferior a diez días naturales y una duración máxima acumulada de tres meses cada dos años.
d).-	Permiso por asuntos propios, sin derecho a retribución, por periodo no inferior a diez días naturales y una duración máxima acumulada de 1 mes por anual.

56	SEGÚN EL ART. 48 DEL REGLAMENTO GENERAL DE CARRETERAS LAS OPERACIONES DE CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO INCLUYEN:
a).-	Todas las actividades necesarias para preservar en el mejor estado posible el patrimonio viario.
b).-	Las actividades necesarias para evitar actividades que perjudiquen a la carretera, a su función o a la de sus zonas de influencia.
c).-	Las actividades destinadas a facilitar su utilización en las mejores condiciones de seguridad, fluidez y comodidad posibles.
d).-	Todas las actividades necesarias para que los vehículos circulen en las mejores condiciones de seguridad.



57	PARA DETERMINAR UN ÁNGULO DE 90°, O DOS ALINEACIONES PERPENDICULARES EN UNA TOMA DE DATOS DE CAMPO, SI DISPONEMOS DE UNA CINTA MÉTRICA DE 30 M. DE LONGITUD, SE MATERIALIZARÁN SOBRE EL TERRENO LOS VÉRTICES DE UN TRIÁNGULO RECTÁNGULO, TENSANDO LA CINTA ENTRE LOS VÉRTICES :
a).-	Haciendo coincidir en un vértice las lecturas 0 y 30 m.; en otro ,que coincidirá con la intersección de alineaciones perpendiculares, la lectura de 10 m, siendo el otro vértice la lectura de 15 m.
b).-	Haciendo coincidir en un vértice las lecturas 0 y 15 m.; en otro , que coincidirá con la intersección de alineaciones perpendiculares, la lectura de 5 m; siendo el otro vértice la lectura de 10 m.
c).-	Haciendo coincidir en un vértice las lecturas 0 y 24 m.; en otro, que coincidirá con la intersección de alineaciones perpendiculares, la lectura de 8 m, siendo el otro vértice la lectura de 14 m.
d).-	Haciendo coincidir en un vértice las lecturas 0 y 10 m.; en otro ,que coincidirá con la intersección de alineaciones perpendiculares, la lectura de 3 m, siendo el otro vértice la lectura de 7 m.

58	EN EL SUPUESTO DE CUNETAS DE HORMIGÓN EJECUTADAS EN OBRAS, CON CARÁCTER GENERAL, ¿A QUÉ DISTANCIA SE EJECUTARÁN LAS JUNTAS DE CONTRACCIÓN?
a).-	2 metros.
b).-	3 metros.
c).-	4 metros.
d).-	No lleva juntas de contracción.

59	LA DENOMINACIÓN C60B3 ADH, ES DE UNA EMULSIÓN. ¿QUÉ NOS INDICA EL NÚMERO 60 DE DICHA DENOMINACIÓN?
a).-	Contenido de ligante.
b).-	El porcentaje de incorporación de polímeros.
c).-	La clase de comportamiento a rotura.
d).-	El contenido de fluidificante.

60	DE ACUERDO CON LA NORMA 8.1. I.C, DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL DE LA INSTRUCCIÓN DE CARRETERAS, EL BALIZAMIENTO DE UNA CURVA CON PANELES DIRECCIONALES DOBLES O TRIPLES VIENE RECOMENDADO POR:
a).-	Reducción de velocidad al tomar la curva superior a 30 km/hora.
b).-	Pendiente superior en la entrada de la curva superior al 8%.
c).-	Balizamiento de una curva de entrada a un puente o viaducto.
d).-	Balizamiento de la primera curva después de un tramo recto superior a 2 kilómetros.

61	SEGÚN EL ART. 94 DEL REGLAMENTO GENERAL DE CARRETERAS, LAS PLANTACIONES DE ARBOLADO :
a).-	Sólo se podrán autorizar en zonas de afección.
b).-	Sólo se podrán autorizar en zonas de servidumbre y afección, siempre que no perjudiquen a la visibilidad en la carretera, ni a la seguridad de la circulación vial.
c).-	Se podrá autorizar en la zona de dominio publico siempre que no perjudiquen a la visibilidad en la carretera, ni a la seguridad de la circulación vial.
d).-	Sólo se autorizarán detrás de la línea límite de edificación.



62	DE ACUERDO CON EL ARTÍCULO 54 DE LA LEY SOBRE TRÁFICO, CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS A MOTOR Y SEGURIDAD VIAL, SI EN UN TRAMO DE CARRETERA EN OBRA, LIMITADO EXPRESAMENTE CONTR-301 A 50 KM/H, NOS ENCONTRAMOS DENTRO DEL MISMO TRAMO UN VEHÍCULO REPINTANDO MARCAS VIALES DOTADO DE CASCADAS LUMINOSAS Y SEÑALIZACIÓN DE OBRAS TR-301 A 60 KM/H:
a).-	Prevalecerá la limitación de 50 Km/hora.
b).-	Prevalecerá la limitación de 60 Km/hora.
c).-	Prevalecerá la limitación de 60 km/hora en la zona de repintado.
d).-	Podremos elegir la velocidad que queramos al no coincidir las limitaciones dentro de la obra.

63	LOS ELEMENTOS, QUE SE INTERCALAN ENTRE OTROS CON EL OBJETO DE QUE SE DEPOSITEN LAS PARTÍCULAS GRUESAS QUE PUEDA ARRASTRAR EL AGUA, PRODUCEN UNA DISMINUCIÓN DE VELOCIDAD QUE FAVORECE LA SEDIMENTACIÓN DE PARTÍCULAS, GENERALMENTE POR INCREMENTO DE LA SECCIÓN EN LA QUE SE UBICAN O POR DISMINUCIÓN DE PENDIENTE, SE DENOMINAN:
a).-	Balsas de retención.
b).-	Elementos de laminación.
c).-	Filtros y sistemas de infiltración.
d).-	Areneros.

64	¿CÓMO SE DESIGNAN LOS MICROAGLOMERADOS EN FRIO, CONFORME A LA NORMA UNE-EN 12273?
a).-	MICROF D sup/inf ligante.
b).-	Microaglomerados F1, F2 y F3.
c).-	Lechadas Bituminosas.
d).-	Slurry.

65	SEGÚN EL ART. 76 DEL REGLAMENTO GENERAL DE CARRETERAS EN LA ZONA DE DOMINIO PÚBLICO:
a).-	Sólo podrán realizarse obras o instalaciones previa autorización del Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente, cuando la prestación de un servicio público de interés general así lo exija.
b).-	No podrán realizarse ningún tipo de obras o instalaciones.
c).-	Se permitirán únicamente la utilización del subsuelo.
d).-	Sólo podrán realizarse obras compatibles con la seguridad vial y solamente realizadas por el Ministerio.

66	SEGÚN LA NORMA 8.1- IC DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL, DE LA INSTRUCCIÓN DE CARRETERAS; UN CARTEL QUE ADVIERTE CON SUFICIENTE ANTELACIÓN LA PRESENCIA DE UNA SALIDA, Y LOS DESTINOS A ALCANZAR POR ELLA, SE DENOMINAN:
a).-	Cartel de localización.
b).-	Cartel de dirección propia.
c).-	Cartel de confirmación.
d).-	Cartel de preseñalización



67	SEGÚN EL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN MÓVIL DE OBRAS; LOS VEHÍCULOS Y MAQUINARIA IRÁN PROVISTOS DE UNA LUZ ÁMBAR, QUE TENDRÁ LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS...
a).-	Giratoria de potencia superior a 55 vatios y de 1,5 julios en caso de intermitente.
b).-	Giratoria de potencia superior a 22 vatios y de 2,5 julios en el caso de intermitente.
c).-	Sólo pueden utilizarse de tipo intermitente superiores a 1,5 julios.
d).-	Sólo pueden utilizarse giratorias de potencia superior a 55 vatios.

68	¿QUÉ CAUSA POSIBLE ES LA QUE OCASIONAN UN DETERIORO, ESTABLECIDO EN EL CATÁLOGO DE DETERIOROS DE FIRMES, Y DENOMINADO "BLANDÓN":
a).-	Degradación de capas inferiores en un punto sensible.
b).-	Falta de unión entre capas bituminosas.
c).-	Mezclas poco estables.
d).-	Fuerzas tangenciales debidas a la circulación de vehículos pesados, normalmente en rampas.

69	SEGÚN EL ARTÍCULO 703 DEL PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS GENERALES, AL DISPOSITIVO DE BALIZAMIENTO RETRORREFLECTANTE EN FORMA SEMICILÍNDRICA EN SU CARA FRONTAL Y PROVISTO DE TRIÁNGULOS SIMÉTRICAMENTE OPUESTOS DE MATERIAL RETRORREFLECTANTE INDICANDO UNA DIVERGENCIA SE DENOMINA:
a).-	Hito de arista.
b).-	Captafaro horizontal.
c).-	Baliza cilíndrica.
d).-	Hito de vértice.

70	SEGÚN LA NORMA 8.2. IC SOBRE MARCAS VIALES, LA MARCA LONGITUDINAL CONTÍNUA APLICADA EN EL PAVIMENTO DE LAS CARRETERAS PARA SEPARACIÓN DE CARRILES ESPECIALES TENDRÁ UNA ANCHURA DE:
a).-	0.50 metros en una vía de velocidad máxima superior a 100 km/h.
b).-	0.20 metros en una vía de velocidad máxima inferior o igual a 100 km/h .
c).-	0.20 metros en una vía de velocidad máxima superiorl a 100 km/h .
d).-	0.40 metros en una vía con velocidad máxima superior a 100 km/h.



PREGUNTAS DE RESERVA

1	SEGÚN LA NORMA 8.1 IC SEÑALIZACIÓN VERTICAL, DE LA INSTRUCCIÓN DE CARRETERAS; EN LAS CARRETERAS CONVENCIONALES CON ARCÉN SUPERIOR A 1,5 METROS, LAS SEÑALES, CARTELES FLECHA Y CARTELES SITUADOS EN LOS MÁRGENES, SE DISPONDRÁN A UNA ALTURA RESPECTO DEL BORDE DE LA CALZADA DE:
a).-	1,50 m carteles flecha, dejando siempre libre entre 1,10 y 0,70 y 1,80 metros para señales y resto de carteles.
b).-	1,50 m carteles flecha, dejando siempre libre entre 1,10 y 0,70 y 1,50 metros para señales y resto de carteles.
c).-	2,20 metros para señales, carteles y carteles flecha;
d).-	1,80 metros para señales y carteles y 2,20 metros para carteles flecha de las intersecciones.

2	SEGÚN EL MODO COMO LAS PLANTAS ABSORBEN LOS HERBICIDAS ESTOS PUEDEN SER:
a).-	Foliares de contacto, Foliares translocados y de Acción sobre el suelo.
b).-	Foliares y de contacto.
c).-	De contacto y de acción sobre el suelo.
d).-	Foliares de contacto, Foliares translucidos y Foliares de aspersión.

3	¿CON QUÉ ESPESORES SE EJECUTAN LOS MICROAGLOMERADOS EN FRIO Y EN CUANTAS CAPAS?
a).-	Como mínimo el espesor de la capa de rodadura.
b).-	Se determina por el deterioro de la capa del pavimento.
c).-	Como mínimo 3 cm.
d).-	En aplicaciones de muy pequeño espesor, habitualmente no superior a un centímetro y medio (1,5 cm), y en una o dos capas.

4	DE ACUERDO CON LA LEY 31/1995, DE 8 DE NOVIEMBRE, DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES, "LAS ENFERMEDADES, PATOLOGÍAS O LESIONES SUFRIDAS CON MOTIVO U OCASIÓN DEL TRABAJO" SE DENOMINAN:
a).-	Bajas laborales.
b).-	Daños derivados del trabajo.
c).-	Medicina del trabajo y salud laboral.
d).-	Enfermedades profesionales.

5	UNA VEZ ACEPTADA LA SUPERFICIE DE ASIENTO SE PROCEDERÁ AL VERTIDO Y EXTENSIÓN DE LA ZAHORRA, EN TONGADAS DE ESPESOR NO SUPERIOR A:
a).-	30 cm.
b).-	25 cm.
c).-	50 cm.
d).-	Estará en función de los equipos de compactación.



6	SEGÚN EL ARTÍCULO 4, DE LA LEY 31/1995, DE 8 DE NOVIEMBRE, DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES, DEFINE COMO "EQUIPO DE TRABAJO":
a).-	Máquinas a motor utilizadas en el trabajo.
b).-	Las instalaciones homologadas utilizadas en el trabajo, en la ejecución específica de las tareas de cada trabajador, no incluyéndose en este apartado las instalaciones generales de la empresa.
c).-	Cualquier máquina, aparato, instrumento o instalación utilizada en el trabajo.
d).-	Al grupo de trabajadores estipulado para la realización normal de cada fase de la actividad productiva.

7	EN LA CONSERVACIÓN DE LA ESTABILIDAD DE TALUDES Y TERRAPLENES SE PUEDEN CLASIFICAR CUATRO GRUPOS DEPENDIENDO DE LAS CAUSAS POR LAS QUE UN TALUD PUEDE PRECISAR LA APLICACIÓN DE CORRECCIONES DURANTE SU VIDA:
a).-	Fenómenos de estabilidad en masa, desprendimientos superficiales, meteorización progresiva y erosión .
b).-	Fenómenos meteorológicos, desprendimiento total de taludes, meteorización progresiva y erosión.
c).-	Fenómenos de estabilidad en masa, desprendimientos superficiales, descalce del talud y desprendimientos total de terraplenes.
d).-	Grietas en la coronación, obstrucción en los cunetones de recogida de piedras, desprendimientos superficiales y erosión.

8	PARA LAS CATEGORÍAS DE TRÁFICO PESADO T00 A T2, LA COMPACTACIÓN DE LA ZAHORRA DEBERÁ ALCANZAR UNA DENSIDAD NO INFERIOR A LA QUE CORRESPONDA AL:
a).-	98% de la máxima de ensayo Proctor Modificado.
b).-	100 % de la máxima de ensayo Proctor Modificado.
c).-	95% de la máxima de ensayo Proctor Modificado.
d).-	90% de la máxima de ensayo Proctor Modificado.

9	SEGÚN EL MANUAL DE PLANTACIONES EN EL ENTORNO DE LA CARRETERA, LOS RESIDUOS PROCEDENTES DE LAS PODAS, SIEGAS, DESBROCE, ETC :
a).-	No deberán almacenarse en zonas que puedan causar peligro a la circulación de vehículos ni se quemarán en zonas próximas a la carretera.
b).-	Se quemarán en zonas próximas a la carretera.
c).-	Se transportarán al Centro de Conservación más próximo.
d).-	Se almacenarán en el dominio público de la carretera hasta que puedan ser retirados.

10	CUANDO HABLAMOS DEL TIPO DE MEZCLA: "AC22 BIN S", NOS REFERIMOS A:
a).-	Mezcla bituminosas para emplear en capa de base.
b).-	Mezcla bituminosas para emplear en capa de intermedia.
c).-	Mezcla bituminosas para emplear en capa de rodadura.
d).-	Es una grava cemento.

