

COLOQUE AQUÍ LA ETIQUETA
IDENTIFICATIVA

PROCESO SELECTIVO PARA LA PROVISIÓN DE PLAZAS
MEDIANTE **TURNO DE ASCENSO** PARA EL PERSONAL
LABORAL AL SEVICIO DE LA ADMINISTRACIÓN DE LA
COMUNIDAD AUTÓNOMA DE EXTREMADURA

Orden de 15 de enero de 2016
(D.O.E nº 12, de 20 de enero de 2016)

SEGUNDO EJERCICIO
PRUEBA PRÁCTICA

Categoría: OFICIAL DE SEGUNDA

Especialidad: MECÁNICA

CRITERIOS DE CORRECCIÓN:

PRUEBA PRÁCTICA N° 1: 2,5 PUNTOS
PRUEBA PRÁCTICA N° 2: 2,5 PUNTOS
PRUEBA PRÁCTICA N° 3: 2,5 PUNTOS
PRUEBA PRÁCTICA N° 4: 2,5 PUNTOS

EJERCICIO PRÁCTICO N° 1 (Valoración máxima 2,5 puntos)

Sustitución de las pastillas de freno de 1 rueda trasera

Con el material y las herramientas que se pone a disposición del opositor, ha de realizarse el cambio de las pastillas de freno de 1 rueda trasera, quedando el vehículo listo para circular por vías públicas.

A la finalización de la prueba, el Tribunal de Selección comprobará el correcto funcionamiento.

El tiempo total para realizar la prueba es de **8 minutos**.

Para calificar la prueba, el Tribunal de Selección valorará el procedimiento y grado de realización de la prueba.

Agotado el tiempo concedido para realizar la prueba, el aspirante:

Ha superado la prueba.

Observaciones:

No ha superado la prueba.

Observaciones:

EJERCICIO PRÁCTICO N° 2

Sustitución de la correa auxiliar

Con el material y las herramientas que se pone a disposición del opositor, ha de realizarse el cambio de la correa auxiliar, quedando el vehículo en perfecto estado de utilización.

A la finalización de la prueba, el Tribunal de Selección comprobará el correcto funcionamiento.

El tiempo total para realizar la prueba es de **18 minutos**.

Para superar la prueba será necesario realizarla al completo en el tiempo estipulado.

Agotado el tiempo concedido para realizar la prueba, el aspirante:

Ha superado la prueba.

No ha superado la prueba.

Observaciones:

EJERCICIO PRÁCTICO N° 3 (Valoración máxima 2,5 puntos)

Realizar un reglaje de válvulas

Con el material y las herramientas que se pone a disposición del opositor, ha de realizarse un reglaje de válvulas con tan solo una vuelta del árbol de levas, dándole una holgura de:

VÁLVULA DE ADMISIÓN: 0,15 mm

VÁLVULA DE ESCAPE: 0,30 mm

La culata se dejará para todos los aspirantes en la misma situación.

A la finalización de la prueba, el Tribunal de Selección comprobará que el reglaje es correcto.

El tiempo total para realizar la prueba es de **12 minutos**.

Para calificar la prueba, el Tribunal de Selección valorará el procedimiento y grado de realización de la prueba.

Agotado el tiempo concedido para realizar la prueba, el aspirante:

Ha superado la prueba.

Observaciones:

No ha superado la prueba.

Observaciones:

EJERCICIO PRÁCTICO N° 4

Realizar un reglaje de faros

Con el material y las herramientas que se pone a disposición del opositor, ha de realizarse un reglaje de faros.

A la finalización de la prueba, el Tribunal de Selección comprobará el correcto funcionamiento.

El tiempo total para realizar la prueba es de **3 minutos**.

Para superar la prueba será necesario realizarla al completo en el tiempo estipulado.

Agotado el tiempo concedido para realizar la prueba, el aspirante:

Ha superado la prueba.

No ha superado la prueba.

Observaciones:
