

Comunidad Autónoma de Extremadura

Pruebas selectivas de personal laboral del Grupo IV de la Administración de la
Comunidad Autónoma de Extremadura

Orden de 15 de enero de 2016, por la que se convoca el turno de ascenso para el
personal laboral al servicio de la Administración de la Comunidad Autónoma de
Extremadura (DOE nº 12, de 20 de enero de 2016)

Categoría / Especialidad: Oficial Primera Conductor. Turno Ascenso.

Primer Ejercicio.

Tribunal Nº 11

Escuela de Administración Pública “Nicolás de Ovando y Cáceres”.
Mérida, 22 de septiembre de 2016

Este cuestionario se compone de un total de 17 páginas numeradas y contiene un total
de setenta preguntas. Las diez últimas, actuarán como reserva y en sustitución de
cualquiera de las primeras sesenta en caso de impugnación de alguna de ellas.



- 1 Si en la nomenclatura de los neumáticos de su vehículo encuentra el indicador H, debe conocer que:
- a) Indica la carga que puede soportar el neumático. En este caso, 615 kilogramos.
 - b) Indica que el neumático está especialmente diseñado para conducir en condiciones de nieve.
 - c) Es el símbolo de velocidad máxima. En este caso, 210 kilómetros por hora.
 - d) Es el símbolo de velocidad máxima. En este caso más de 210 kilómetros por hora.
- 2 ¿Por qué puede producirse una caída de presión en el sistema de lubricación de un vehículo a motor?:
- a) Porque el motor y el aceite están muy calientes.
 - b) Porque el aceite es de baja viscosidad.
 - c) Porque hay desgastes en los casquillos de biela o cigüeñal.
 - d) Porque hay un exceso de aceite en el cárter.
- 3 Según el Real Decreto 1561/1995, de 21 de septiembre, ¿cuál de estas situaciones se considera como tiempo de trabajo efectivo de un conductor profesional?:
- a) Los períodos de tiempo en los que un trabajador móvil que conduce en equipo, permanece sentado o acostado en una litera durante la circulación, en un vehículo.
 - b) Los periodos de espera en fronteras o los causados por las prohibiciones de circular.
 - c) Los períodos durante los cuales el trabajador acompañe a un vehículo transportado en transbordador o tren.
 - d) La tercera hora y siguientes de cada período de carga o descarga, salvo que se conozca de antemano su duración previsible.
- 4 ¿Qué masa máxima está permitida en el eje simple motor de un camión de tres ejes?:
- a) 10 toneladas.
 - b) 10,5 toneladas.
 - c) 11 toneladas.
 - d) 11,5 toneladas.



- 5 Al subir o bajar de la cabina de una maquinaria pesada, tendremos en cuenta:
- Mirar hacia arriba y agarrar los asideros.
 - Evitar subir o bajar con la máquina en marcha.
 - Dar la cara a la cabina de la máquina, tanto al subir como al bajar.
 - Subir y bajar muy lentamente.
- 6 Si con su vehículo atraviesa un banco de humo o polvo, deberá:
- Acelerar para atravesarlo rápidamente.
 - Encender las luces antinieblas delanteras, si se poseen.
 - Si es denso, es conveniente conectar la luz antiniebla trasera.
 - Aumentar la velocidad encendiendo, al menos, las luces de cruce.
- 7 Si ha de arrancar un vehículo pesado sobre nieve, deberá:
- Mover la dirección, para facilitar la adherencia, si conduce un camión articulado.
 - Soltar rápidamente el pedal de embrague.
 - Arrancar en la relación de marchas más bajas que sea posible para que la fuerza de tracción de las ruedas aumente.
 - Orientar las ruedas en línea recta.
- 8 Las cargas de longitud indivisible podrán sobresalir en vehículos de más de cinco metros de longitud como máximo:
- Un metro por la parte anterior y dos metros por la posterior.
 - Un metro y medio por la parte anterior y dos metros y medio por la posterior.
 - Dos metros por la parte anterior y tres metros por la posterior.
 - Tres metros por la parte anterior y tres metros y medio por la posterior.
- 9 Recauchutar un neumático consiste en:
- Regrabar el neumático cuando el dibujo casi se ha perdido.
 - Sustituir la cámara de aire del neumático por un revestimiento de goma blanda.
 - Modificar las características técnicas de un neumático, para instalarlo en otro vehículo de menores prestaciones.
 - Aplicar una nueva banda de rodadura sobre la carcasa o armazón existente.



- 10 Cuando se emplean racores hidráulicos rígidos, el apriete y aflojado de sus tuercas debe hacerse:
- a) Con una llave de estrella plana, hexagonal, abierta por unos de sus lados.
 - b) Con un cincho ajustable especial para ese trabajo.
 - c) Con una llave Stillson apropiada para apretar, aflojar o ajustar latiguillos hidráulicos.
 - d) Con unas tenazas de presión, utilizadas para estos casos.
- 11 Si se aprecia un desgaste prematuro en un neumático, localizado en algún punto de la banda de rodamiento, es señal de:
- a) Presión alta en los neumáticos.
 - b) Montaje incorrecto o ruedas desequilibradas.
 - c) Pérdida de paralelismo entre la ruedas o entre sus ejes.
 - d) Avería en el sistema de frenado.
- 12 La hoja de empuje es un elemento con el que cuenta un tractor de cadena o bulldozer para la realización de diferentes tipos de trabajo. ¿Qué tipos de hojas de empuje existen para este tipo de máquina?:
- a) Hoja horizontal y hoja plana.
 - b) Hoja vertical y hojas ovaladas.
 - c) Hoja recta y hoja angulable.
 - d) Hoja hidráulica y hoja neumática.
- 13 ¿Pueden transportarse por territorio nacional materias comburentes?:
- a) Sí, son materias admitidas al transporte sin condiciones especiales.
 - b) Sí, pero sólo pueden transportarse si cumplen las condiciones establecidas en el ADR.
 - c) No, no pueden transportarse por carretera en ningún caso.
 - d) No, sólo pueden ser transportadas por las Fuerzas Armadas y la Guardia Civil.



14 ¿Qué tipos de bloques de tiempos establece la normativa laboral española para los conductores profesionales?:

- a) Conducción y descanso.
- b) Pausa e interrupción.
- c) Trabajo efectivo y tiempo de presencia.
- d) Ninguno.



15 En relación con el certificado de aptitud profesional (CAP) ¿para qué conductores NO será de aplicación?:

- a) Para los conductores de camiones con una M.M.A autorizada de 15.000 kg.
- b) Para los conductores de vehículos de transportes de mercancías que desarrollen una velocidad máxima autorizada superior a 65 km/h.
- c) Para los conductores de vehículos utilizados para realizar transporte privado particular de viajeros o mercancías.
- d) Para los conductores de autobuses con más de 45 plazas.

16 El orden preferente de la colocación de los viajeros en un coche oficial es:

- a) El lugar preferente es el asiento delantero para la autoridad de mayor edad.
- b) El lugar preferente es el asiento trasero izquierdo para la máxima autoridad.
- c) El lugar preferente es el asiento trasero derecho para la principal autoridad.
- d) El lugar en el que desee la principal autoridad.

17 ¿Cuál es la velocidad máxima en km/h que le corresponde a un neumático que tiene un índice de velocidad S?:

- a) 130 Km/h.
- b) 150 Km/h.
- c) 180 Km/h.
- d) 220 Km/h.

- 18 ¿Cómo se denomina el elemento del sistema de refrigeración de un vehículo encargado de hacer pasar una corriente de aire suficiente para refrigerar el líquido de refrigeración?:
- a) Radiador.
 - b) Cámaras de agua.
 - c) Ventilador.
 - d) Termostato.
- 19 Indique la opción INCORRECTA sobre el complemento específico especial L9. Conductores, regulado en el V Convenio Colectivo para el personal laboral al servicio de la Junta de Extremadura:
- a) Se abonará a los de las categorías profesionales de oficial de 1ª y 2ª, especialidad conductor, que, de forma habitual, realicen funciones de conducción de turismos en condiciones de peculiar disponibilidad y distribución irregular de su jornada.
 - b) Se reconocerá por la Directora General de la Función Pública.
 - c) Su cuantía se establecerá para cada una de las dos categorías profesionales.
 - d) Será propuesto por el Secretario General de la Consejería correspondiente.
- 20 ¿Cuál es el elemento del sistema de lubricación que está situado en la parte inferior del bloque y es el encargado de contener el aceite de lubricación del motor?:
- a) El cárter.
 - b) La bomba de aceite.
 - c) La válvula limitadora de presión.
 - d) Las tuberías.
- 21 Las llamadas bombas hidráulicas equilibradas son del tipo:
- a) De émbolos radiales.
 - b) De émbolos axiales.
 - c) De engranajes.
 - d) De paletas.



- 22 ¿Por qué motivo es necesario refrigerar el aceite del sistema de lubricación de un motor de combustión?:
- a) Porque si se calienta en exceso se vuelve excesivamente viscoso.
 - b) Porque, de no hacerlo, perdería poder lubricante.
 - c) Porque se puede llegar a obstruir el filtro.
 - d) Porque si se calienta en exceso se vuelve denso.
- 23 ¿Qué elemento NO forma parte del circuito de baja presión de un motor diésel?:
- a) Bomba de alimentación.
 - b) Filtro de combustible.
 - c) Inyector.
 - d) Depósito de combustible.
- 24 ¿Cuál de las siguientes comprobaciones NO puede realizarse antes de poner el motor de un camión en marcha?:
- a) La comprobación de la presión del aire en los calderines.
 - b) La comprobación del nivel de aceite.
 - c) La comprobación del nivel del líquido refrigerante.
 - d) La verificación de la tensión y estado de las diferentes correas.
- 25 El filtrado del aceite en un sistema hidráulico se lleva a cabo:
- a) En el filtro.
 - b) En el depósito y en el filtro.
 - c) En toda la instalación.
 - d) Por decantación.
- 26 ¿Qué elemento es el encargado de conectar y desconectar el funcionamiento de la bomba de refrigeración?:
- a) Ninguno, ya que siempre permanece unida al movimiento del motor.
 - b) Un termostato instalado en el circuito.
 - c) Un termocontacto situado en la parte inferior del radiador.
 - d) Un termocontacto situado en la parte superior del radiador.



- 27 El elemento del sistema hidráulico constituido por un muelle y una esfera, encargado de trasladar el líquido hidráulico del circuito principal al depósito, se denomina:
- a) Válvula limitadora de presión.
 - b) Válvula de 2/3 vías.
 - c) Válvula antirretorno.
 - d) Válvula de estrangulación regulable.

- 28 ¿Qué elementos de los citados a continuación NO forma parte de la composición del líquido refrigerante de un motor?:

- a) Antiespumante.
- b) Colorante.
- c) Aglutinante.
- d) Bórax (2 ó 3%).



- 29 Indique el orden correcto de prioridad entre los distintos tipos de señales de circulación:

- a) 1.º Señales y órdenes de los Agentes de la circulación. 2.º Señalización circunstancial que modifique el régimen normal de utilización de la vía. 3.º Semáforos. 4.º Señales verticales de circulación. 5.º Marcas viales.
- b) 1.º Señales y órdenes de los Agentes de la circulación. 2.º Semáforos. 3.º Señalización circunstancial que modifique el régimen normal de utilización de la vía. 4.º Marcas viales. 5.º Señales verticales de circulación.
- c) 1.º Señalización circunstancial que modifique el régimen normal de utilización de la vía. 2.º Señales y órdenes de los Agentes de la circulación. 3.º Semáforos. 4.º Señales verticales de circulación. 5.º Marcas viales
- d) 1.º Marcas viales 2.º Señales y órdenes de los Agentes de la circulación. 3.º Señalización circunstancial que modifique el régimen normal de utilización de la vía. 4.º Semáforos. 5.º Señales verticales de circulación.

- 30 Entre las operaciones de mantenimiento del sistema de refrigeración del motor de un automóvil se encuentra:

- a) La comprobación de la tensión y el estado de la correa que mueve la bomba de agua.
- b) La comprobación de la densidad del líquido refrigerante.
- c) La comprobación de la viscosidad del líquido refrigerante.
- d) La sustitución del manómetro.

- 31 ¿Cuál es el método con el que se consiguen mejores resultados para el lavado de la carrocería del vehículo?:
- a) Túnel de lavado.
 - b) Lavado mediante mangueras a presión.
 - c) Lavado ecológico o en seco.
 - d) Lavado tradicional o a mano.
- 32 Cuando se lavan elementos como gomas, latiguillos hidráulicos, retenes y otros elementos que no sean metálicos, con una pistola de agua a presión industrial, es importante:
- a) Tener el vehículo a ralentí hasta su terminación.
 - b) Empezar por los elementos más pequeños para facilitar su secado.
 - c) No acercarse el dardo de la pistola a una distancia inferior a 1,5 m.
 - d) No lavar con este tipo de máquinas y hacerlo manualmente.
- 33 Después de limpiar el motor y los elementos de trabajo de un vehículo, hay que:
- a) Dejar parado el vehículo hasta que se seque.
 - b) Secar con una bayeta de cuero sintético.
 - c) Secar con aire a presión.
 - d) Mover el vehículo inmediatamente para que se seque.
- 34 Cuando se gire con un vehículo para entrar en otra vía y haya peatones cruzándola, ¿debe dejarlos pasar?:
- a) No.
 - b) Sí, pero sólo cuando estén cruzando por un paso de peatones.
 - c) Sí, si hay personas con movilidad reducida.
 - d) Sí, aunque no exista paso de peatones.
- 35 Según la norma SAE los aceites y valvulinas se clasifican por su viscosidad.
- a) De 0 a 70 aceites y de 80 a 120 valvulinas.
 - b) De 0 a 60 aceites y de 70 a 100 valvulinas.
 - c) De 0 a 50 aceites y de 60 a 100 valvulinas.
 - d) De 10 a 50 aceites y de 40 a 120 valvulinas.



- 36 ¿Cómo debe estar el motor cuando se quiere sustituir el aceite?:
- a) Parado y frío, para que todo el aceite esté en el cárter.
 - b) Parado y caliente, porque así se encuentra más diluido y al salir rápidamente facilita la salida de la suciedad.
 - c) Encendido, para que los pistones empujen el aceite para que salga fácilmente.
 - d) Encendido y caliente, para que los pistones empujen el aceite para que salga y además esté fluido el aceite y arrastre la suciedad.
- 37 Los motores diésel utilizan bujías incandescentes, que actúan:
- a) Para que el motor suba de revoluciones.
 - b) En la puesta en marcha del motor, si el aire y las paredes del cilindro se encuentran a baja temperatura.
 - c) Para calentar el aire que el motor aspira, favoreciendo así la combustión del carburante, en cualquier circunstancia.
 - d) El motor diésel no requiere de este elemento, pues la inflamación de la mezcla se produce por autoencendido.
- 38 ¿Qué indica que al dar al contacto de un vehículo se encienda el testigo del aceite y al arrancar se apague?:
- a) Un funcionamiento defectuoso del motor.
 - b) Un funcionamiento defectuoso del testigo luminoso.
 - c) Que el circuito de engrase alcanza la presión adecuada.
 - d) Que el circuito de engrase no ha alcanzado la presión adecuada.
- 39 De las siguientes opciones ¿cuál NO sería consecuencia del mal estado de los segmentos en un motor de gasolina de cuatro tiempos?:
- a) Consumo excesivo de aceite.
 - b) Aumento de potencia del motor.
 - c) Formación de carbonilla.
 - d) El autoencendido.





- 40 ¿Qué elemento NO forma parte del circuito de lubricación?:
- a) La bomba de lubricación.
 - b) La válvula limitadora de presión.
 - c) El filtro.
 - d) El monocontacto.
- 41 El intercooler se encuentra situado entre el turbocompresor y los cilindros y tiene como misión:
- a) Calentar el aire que entra al motor.
 - b) Enfriar el aire que entra al motor durante el tiempo de escape.
 - c) Enfriar el aire que entra al motor durante el tiempo de admisión.
 - d) Enfriar el líquido refrigerante.
- 42 En el sistema de alimentación de un motor diésel, el circuito de baja presión:
- a) Es el circuito que va desde el depósito de combustible hasta la bomba de inyección.
 - b) Es el circuito que va desde la bomba de inyección a los inyectores.
 - c) No existirá si la bomba es independiente para cada cilindro (inyector-bomba).
 - d) Es el circuito encargado de hacer que el combustible sobrante llegue al filtro o al depósito de combustible.
- 43 Indique cuál de las siguientes NO es un tipo de vía pública por la que podremos circular con nuestro vehículo:
- a) Autopista.
 - b) Autovía.
 - c) Vías para automóviles.
 - d) Vías condicionales.
- 44 Según el lugar donde inyectan el combustible, los inyectores son de:
- a) Inyección de combustión e inyección directa.
 - b) Inyección intermitente e inyección continua.
 - c) Inyección directa e inyección indirecta.
 - d) Inyección secuencial e inyección simultánea.

- 45 ¿Cuál de éstos NO es un elemento del sistema de alimentación de un motor diésel?:
- a) Los calentadores.
 - b) Los inyectores.
 - c) Los colectores de admisión.
 - d) El caudalímetro.
- 46 Cuando el clima es frío y acabamos de arrancar el motor, si al hacerlo sale humo blanco por el escape, ¿es síntoma de avería?:
- a) Sí, rotura de la junta de culata.
 - b) Sí, posible avería en el sistema de lubricación.
 - c) No.
 - d) Sí, rotura en el sistema de escape.
- 47 El cambio de los filtros, aceites y bujías, ¿afecta al consumo de combustible?:
- a) Sólo influyen las bujías.
 - b) Los tres influyen.
 - c) Sólo influye la manera de conducir.
 - d) Sólo influyen los filtros y el aceite.
- 48 En la batería de un automóvil de las llamadas con mantenimiento, al comprobar el nivel del electrolito:
- a) Si el nivel está bajo, deberá añadir ácido sulfúrico.
 - b) No es necesario comprobar el nivel, ya que en estas baterías el líquido no se evapora.
 - c) Será correcto si se encuentra entre el máximo y el mínimo.
 - d) Será correcto cuando esté cubriendo las placas de plomo.



- 49 Si el embrague de un vehículo es de accionamiento hidráulico, ¿requerirá algún tipo de mantenimiento?:
- a) Sí, comprobar la presión del aire en el circuito.
 - b) Sí, comprobar el nivel del líquido en el depósito.
 - c) No, pues este embrague consiste en un sistema de cables y varillas que transmite la fuerza ejercida en el pedal de embrague al collarín.
 - d) No, pues el sistema es estanco y no puede haber pérdidas.
- 50 Los aceites de engrase que llevan la letra W después del grado de viscosidad:
- a) Son aceites detergentes.
 - b) Son aceites de verano.
 - c) Son aceites de invierno.
 - d) Son aceites minerales.
- 51 En la parte inferior del filtro de combustible de un motor diésel existe:
- a) Una malla metálica para su filtrado.
 - b) Un eje con rosca para su colocación.
 - c) Un sistema de decantación con un tornillo de vaciado.
 - d) Unas juntas de estanqueidad.
- 52 Indique cuál de los siguientes es un elemento del circuito de alimentación de aire del sistema de alimentación de un motor diésel:
- a) El depósito.
 - b) La bomba de alimentación.
 - c) El colector de admisión.
 - d) Los inyectores.



- 53 Según el artículo 4.º de la Ley 7/1995, de 27 de abril, de Carreteras de Extremadura, las carreteras autonómicas se clasifican en cuatro niveles según su función. ¿Cuál de los siguientes NO es uno de esos niveles?:
- a) Básicas.
 - b) Intercomunitarias.
 - c) Locales.
 - d) Vecinales.
- 54 Según el Artículo 40.2 de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, indique en cuál de los siguientes lugares NO está totalmente prohibido estacionar:
- a) En las curvas y cambios de rasante de visibilidad reducida, en sus proximidades y en los túneles.
 - b) Sobre las aceras y paseos.
 - c) En zonas señalizadas para carga y descarga.
 - d) En pasos a nivel, pasos para ciclistas y pasos para peatones.
- 55 El líquido refrigerante debe tener:
- a) Una temperatura de congelación baja y de ebullición baja.
 - b) Una temperatura de congelación baja y de ebullición alta.
 - c) Una temperatura de congelación alta y de ebullición baja.
 - d) Una temperatura de congelación alta y de ebullición alta.
- 56 El elemento del sistema neumático de frenado que al recibir la presión neumática acciona las zapatas o pastillas de freno se llama:
- a) Compresor de aire.
 - b) Calderines.
 - c) Cilindros o pulmones de freno.
 - d) Regulador de presión.



- 57 El sistema Mcpherson de suspensión se caracteriza por:
- a) Emplear una columna telescópica como elemento de sujeción y guiado.
 - b) Disponer el muelle concéntrico con el amortiguador.
 - c) Emplearse tan solo en el eje delantero.
 - d) Utilizar, exclusivamente, un muelle helicoidal como elemento elástico.
- 58 Los movimientos oscilatorios de la carrocería se llaman:
- a) Compresión, extensión y recorrido.
 - b) Elásticos, suspensión y progresivo.
 - c) Balanceo, cabeceo y guiñada.
 - d) Duro, blando y constante.
- 59 Indique cuál NO es una de las deformaciones permanentes que pueden presentar los bastidores dañados:
- a) Bastidor torsionado; cuando las huellas de los neumáticos de un mismo lado no son paralelas.
 - b) Corrosión por acumulación de humedad.
 - c) Deformación lateral por impactos laterales o diagonales.
 - d) Desplazamiento diagonal.
- 60 En un sistema mecánico de inyección, ¿cuál de esta serie de mecanismos NO estaría dentro del circuito de alimentación?:
- a) Depósito de gas-oil, bomba de alimentación, filtro e inyectores.
 - b) Depósito de gas-oil, prefiltro, bomba de inyección e inyectores.
 - c) Bomba de inyección, bomba de alimentación, válvula de retorno y depósito de gas-oil.
 - d) Bomba de inyección, válvula de retorno, inyectores y cámara de compresión.



PREGUNTAS DE RESERVA

61 ¿Qué población, de las citadas a continuación, se encuentra en el trazado de la carretera EX - 202?:

- a) Usagre.
- b) Medina de las Torres.
- c) Llerena.
- d) Monesterio.

62 Para proporcionar una mezcla rica en situaciones de máxima potencia, se emplea:

- a) El estárter.
- b) El circuito de compensación.
- c) El inyector.
- d) La bomba de aceleración.

63 ¿En qué tiempo se comprime el carburante en un motor de combustión de cuatro tiempos?:

- a) En el tiempo de admisión.
- b) En el tiempo de compresión.
- c) En el tiempo de escape.
- d) En estos motores el carburante no se comprime.

64 ¿Qué elemento del motor diésel está situado encima de la culata y sirve para cubrir los mecanismos de la distribución que van en la culata?:

- a) El cárter.
- b) El pistón.
- c) El bloque.
- d) La tapa de balancines.



- 65 En el ciclo teórico de funcionamiento de un motor diésel se diferencian cuatro tiempos. Según ese esquema de funcionamiento, la combustión se produce:
- En la fase de expulsión, para optimizar la eliminación de los gases quemados, tras la apertura de la válvula de expulsión.
 - Tras la inyección del combustible, con las válvulas de admisión abierta y la de expulsión cerrada y mientras que el pistón del cilindro alcanza el Punto Muerto Superior (PMS).
 - Tras la inyección del combustible, con las válvulas de admisión y expulsión cerradas y mientras que el pistón del cilindro sube.
 - En la fase de explosión, con la válvula de admisión y de escapes cerradas.
- 66 ¿Qué complemento se reconocerá, por la Dirección General de Función Pública a propuesta del Secretario General de la Consejería correspondiente, previo informe de la Comisión Paritaria para la categoría de Oficial Primera y Segunda Conductor?:
- El complemento L-10, si se realizan funciones de carga y traslado con peculiar disponibilidad.
 - El complemento L-11, control, vigilancia de carreteras y obras, por peligrosidad, toxicidad y penosidad de dichos servicios.
 - El complemento L-9, si de forma habitual se realizan funciones de conducción con turismos en condiciones de peculiar disponibilidad y con distribución irregular de la jornada.
 - El complemento L-6, puesto de libre designación, si se encomiendan funciones de conducción de turismos de altos cargos y vehículos de emergencia, con jornada irregular en sus funciones.
- 67 El sistema encargado de la entrada de gases limpios en el cilindro del motor, recibe el nombre de:
- Sistema de alimentación.
 - Sistema de encendido.
 - Sistema de distribución.
 - Sistema de refrigeración.



68 Indique cuál es la causa por la que se puede encontrar aceite en el depósito de expansión del circuito de refrigeración de un vehículo:

- a) Termostato estropeado o en posición cerrada.
- b) Rodamiento de la bomba defectuoso.
- c) Rotura de la junta de culata.
- d) Exceso de engrase.

69 Para aumentar la vida útil del filtro seco de aire del circuito de alimentación de un vehículo es recomendable:

- a) Controlar el estado y tensión de la correa.
- b) Extraer el elemento filtrante de su carcasa y limpiar con agua a presión.
- c) Extraer el elemento filtrante de su carcasa y soplar con aire a presión.
- d) Controlar el flujo de aire que pasa por los colectores de admisión para que el mismo sea adecuado y evitar posibles averías.

70 Señale qué afirmación sobre el freno eléctrico es correcta:

- a) Es un sistema de frenada principal que utiliza, para parar el vehículo, el rozamiento entre un elemento móvil y uno fijo.
- b) Es un freno auxiliar de parada.
- c) Limita el caudal de gases hacia el silencioso de escape, frenando el desplazamiento de los pistones y, en consecuencia, el vehículo.
- d) Es un sistema de mejora de la eficacia del frenado que puede llegar a detener el vehículo.

