



ESPACIO RESERVADO PARA COLOCAR EL
CODIGO DE BARRAS

**PROCESO DE SELECCIÓN DEL TURNO DE ASCENSO PARA PERSONAL LABORAL
AL SERVICIO DE LA ADMINISTRACION DE LA COMUNIDAD AUTONOMA DE
EXTREMADURA CONVOCADO POR ORDEN DE LA CONSEJERIA DE HACIENDA Y
ADMINISTRACION PUBLICA DEL 15 DE ENERO DE 2016 (DOE 20 DE ENERO DE
2016)**

SEGUNDO EJERCICIO



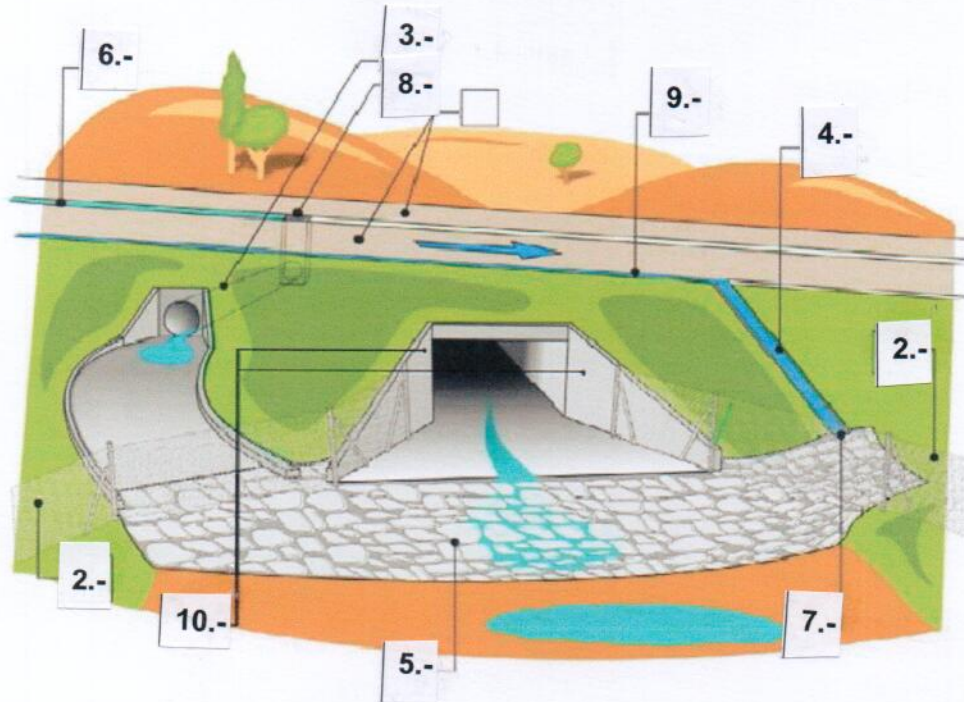
EL EJERCICIO CONSTA DE 4 SUPUESTOS PRACTICOS CON LOS SIGUIENTES CRITERIOS DE CORRECCION:

- **SUPUESTO PRACTICO N°1.-** Obras de drenaje, Señalización Vertical, Zonas de influencia de la carretera. En este supuesto se deberán identificar 25 elementos, que se valorarán con una puntuación de 0,14 puntos cada uno, hasta un total de 3,5 puntos.
- **SUPUESTO PRACTICO N°2.-** Ejemplo de señalización de obra en carretera. El opositor deberá colocar 10 elementos correctamente que se valorarán con 0.15 puntos cada elemento correcto, hasta un total de 1,5 puntos.
- **SUPUESTO PRACTICO N°3.-** Maquinaria y materiales. Este ejercicio tiene un valor de 2 puntos. Cada respuesta correcta, está valorada en 0,20 puntos.
- **SUPUESTO PRACTICO N°4.-** Marcas viales y señalización vertical. Cada valor correctamente colocado se valora con 0,15 puntos hasta un total de 3 puntos.

SUPUESTO PRACTICO Nº1 (3,5 PUNTOS)

El opositor deberá identificar los elementos de las figuras 1, 2 y 3 siguientes, asignando a cada uno de ellos el número correspondiente de los que a continuación se relacionan:

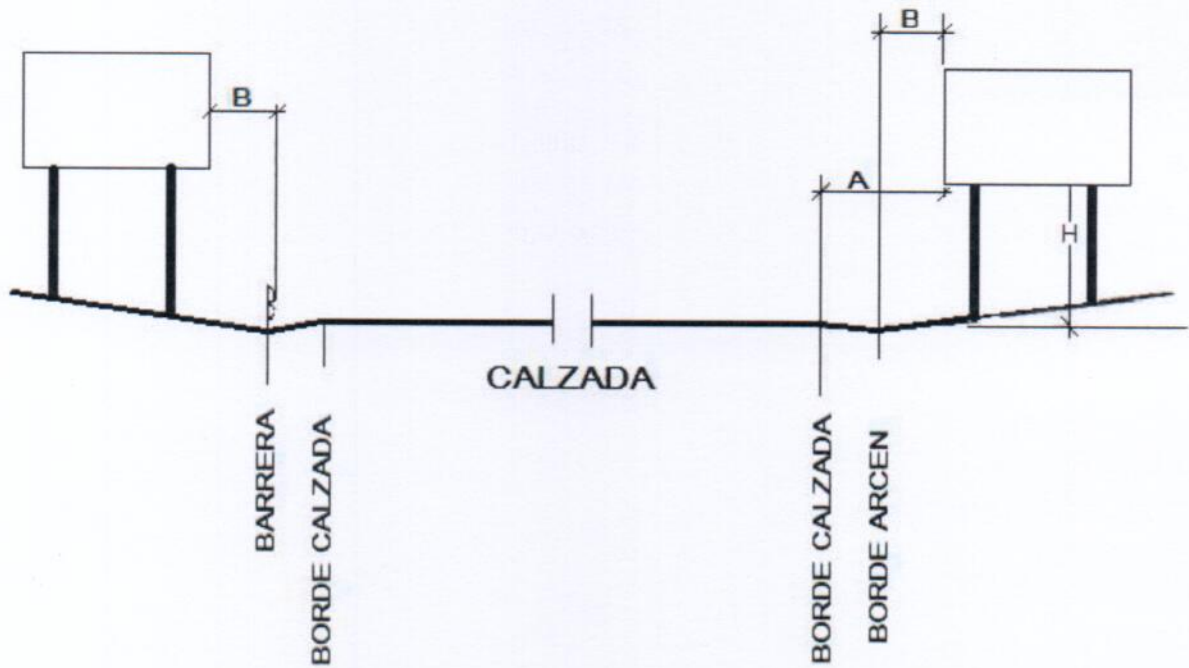
FIGURA 1: EJEMPLO DE DESAGÜE A LA SALIDA DE UNA OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL



- 1.- Calzadas
- 2.- Cerramiento (dos elementos)
- 3.- Colector transversal
- 4.- Bajante
- 5.- Protección del cauce y del pie del terraplén con escollera
- 6.- Red de drenaje en mediana
- 7.- Punto de vertido del bajante
- 8.- Sumidero
- 9.- Cuneta
- 10.- Aletas de la obra de fábrica



FIGURA 2: POSICION TRANSVERSAL DE LOS CARTELES



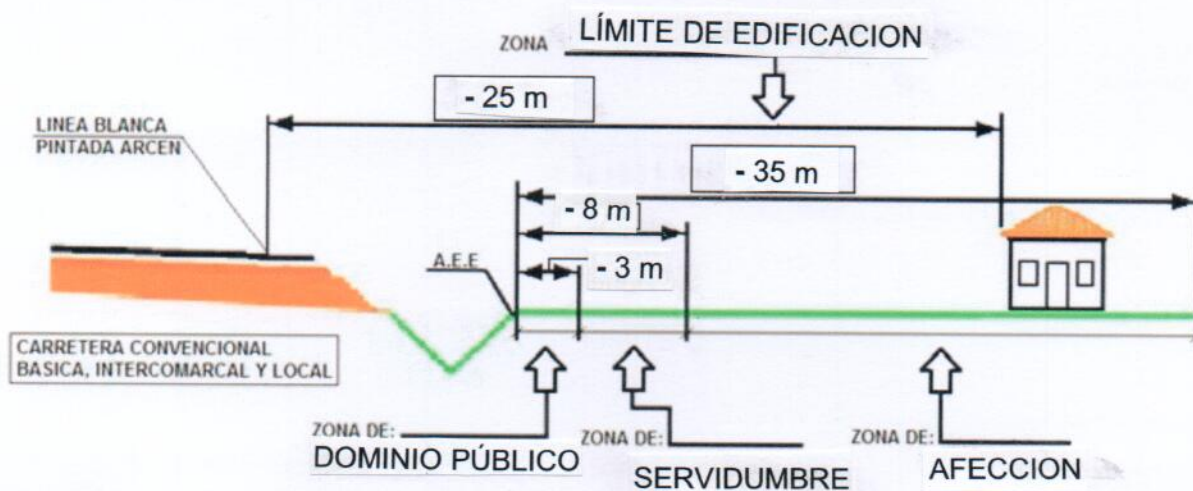
| Tipo de carretera | A | B | H |
|--|--------------------------------------|---------------|--------|
| Carretera convencional con arcén $\geq 1,50$ m | Mínimo 2,50 m | Mínimo 0,50 m | 1,80 m |
| Carretera convencional con arcén $< 1,50$ m | Mínimo 1,00 m Recomendable 1,50 m | Mínimo 0,50 m | 1,50 m |

- 1,80 m
- 0,50 m
- 1,00 m
- 1,50 m
- 1,50 m
- 2,50 m
- 0,50 m

DEBERÁ COLOCAR EN CADA ESPACIO LIBRE DE LA TABLA UNA MAGNITUD DE ESTA LISTA



FIGURA 3: DISTANCIAS DE INFLUENCIA DE LAS CARRETERAS DE LA C.A. DE EXTREMADURA



A.E.E.: ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACIÓN

NOTA: EL CROQUIS NO ESTÁ DIBUJADO A ESCALA

- ZONA DE DOMINIO PÚBLICO
- ZONA DE AFECCION
- ZONA LÍMITE DE EDIFICACION
- ZONA DE SERVIDUMBRE

EN LOS RECUADROS DEBERA COLOCAR LAS DISTANCIAS Y EN LAS FLECHAS LOS NOMBRES DE LAS ZONAS DE INFLUENCIA

- 35 m
- 8 m
- 3 m
- 25 m



SUPUESTO PRACTICO Nº2 (1,5 PUNTOS)

En la figura siguiente se muestra un ejemplo de una obra en una carretera de doble sentido de circulación, calzada única con 2 carriles. La zona de la obra se sitúa en el arcén y parte del carril.

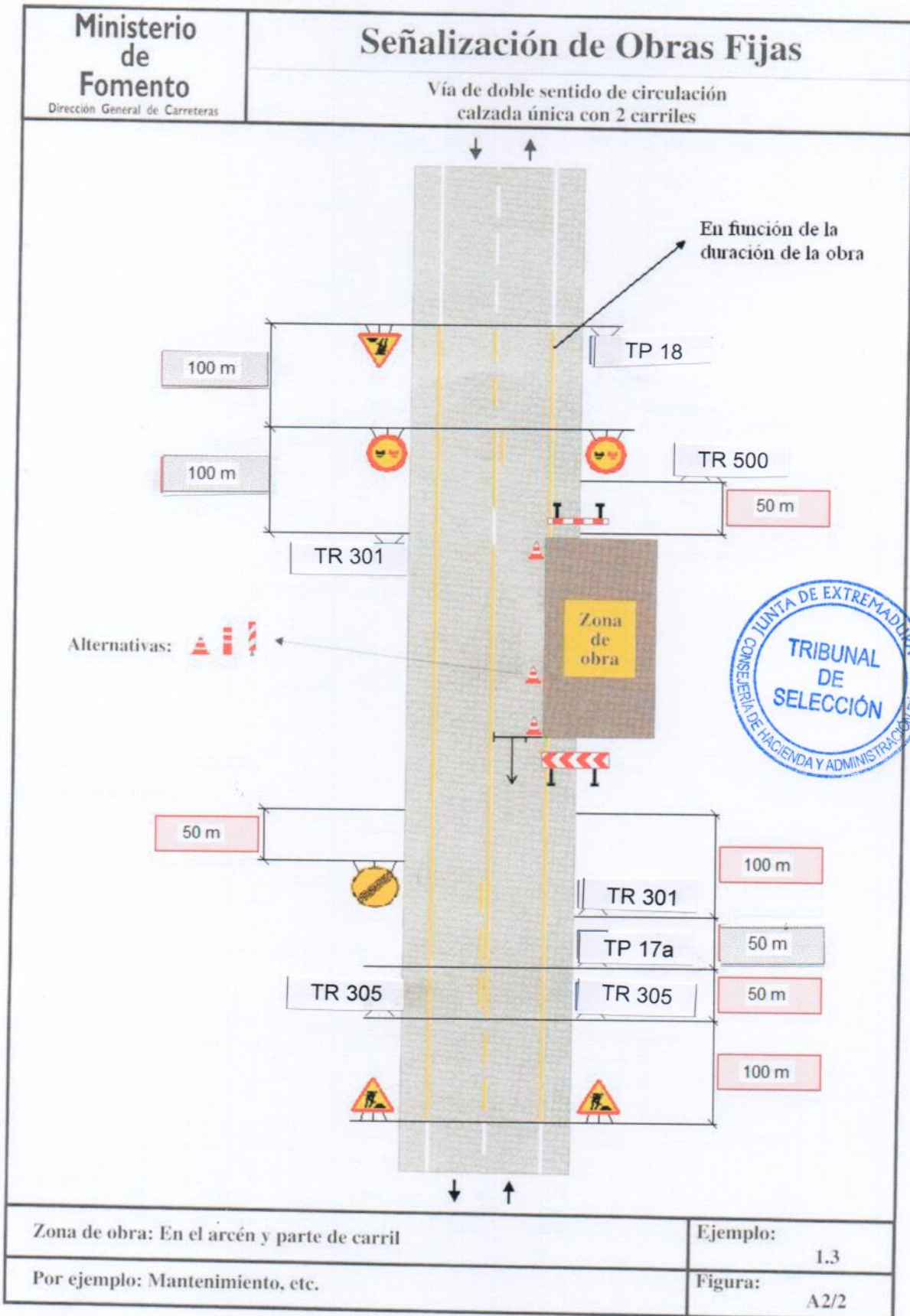
Según el manual de ejemplos de señalización vertical de obras, el opositor:

- deberá colocar la señalización correcta en los cuadrados sombreados en azul con las claves de las señales que se relacionan a continuación y,
- deberá indicar las distancias necesarias entre ellas, rellenando los cuadros rojos.

| FIGURA | CLAVE | NOMBRE |
|---|--------|--|
|  | TP 18 | OBRAS |
|  | TR 301 | VELOCIDAD MAXIMA 80 Km/h |
|  | TR 500 | FIN DE PROHIBICIONES |
|  | TP 17a | ESTRECHAMIENTO DE CALZADA POR LA DERECHA |
|  | TR 305 | ADELANTAMIENTO PROHIBIDO |

NOTA: Las distancias no están acotadas





SUPUESTO PRACTICO Nº3 (2 PUNTOS)

Se ha detectado un blandón en la EX – 100 (Cáceres a Badajoz), zona exterior del carril en el PK 65 + 350 MD, de 420 cm de longitud, 110 cm de anchura y 9 cm de profundidad.

Se va a proceder a reparar dicho deterioro. Para ello se relacionan, tanto los materiales como la maquinaria necesaria.

De la siguiente relación, selecciona aquellos medios y materiales que son necesarios para la ejecución del mismo.

(Cinco de cada grupo. Identifícala con la letra y el número)

MAQUINARIA

- 1.- Motoniveladora.
- 2.- Retro excavadora.
- 3.- Compactadores.
- 4.- Equipo de puesta en obra de mezclas.
- 5.- Tronzadora de asfalto.
- 6.- Compresor con palas.
- 7.- Desbrozadora.
- 8.- Selladora de grietas.
- 9.- Fresadora.
- 10.- Hormigonera.

MATERIALES

- A.- Zahorra.
- B.- Estabilizantes.
- C.- Hormigón armado.
- D.- Emulsiones.
- E.- Material geotextil.
- F.- Mezclas.
- G.- Postes de 40 x 80.
- H.- Microesferas de vidrio
- I.- Mallas electrosoldadas
- J.- Roblones.



Maquinaria:


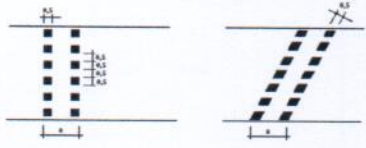

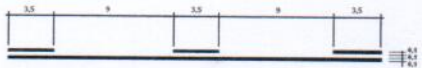
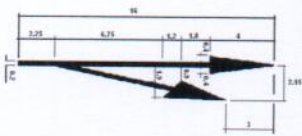
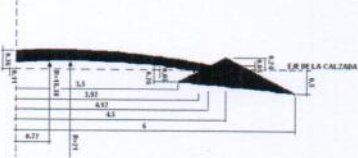
| | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2.- | 3.- | 4.- | 5.- | 6.- |
|-----|-----|-----|-----|-----|

Materiales:



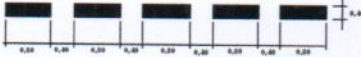

| | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|
| A.- | B.- | D.- | E.- | F.- |
|-----|-----|-----|-----|-----|

SUPUESTO PRACTICO Nº4: (3 PUNTOS)

4.1.- **MARCAS VIALES:** En el siguiente cuadro se representan diferentes marcas viales, el opositor deberá identificarlas, colocando su significado en el cuadro correspondiente.

| MARCA VIAL | CODIGO | SIGNIFICADO |
|---|--------|---|
|  <p>cifras en metros</p> | M-1.6. | PARA SEPARACION DE CARRILES DE ENTRADA O DE SALIDA |
|  <p>cifras en metros</p> | M-4.4 | PASO PARA CICLISTAS |
|  <p>cifras en metros</p> | M-4.1 | LINEA DE DETENCION |
|  <p>cifras en metros</p> | M-3.2 | PARA REGULACIÓN DEL CAMBIO DE CARRIL ENTRE CARRILES DEL MISMO SENTIDO |
|  <p>cifras en metros</p> | M-5.3 | FLECHA DE SALIDA |
|  <p>cifras en metros</p> | M-5.5 | FLECHA DE RETORNO |



| MARCA VIAL | CODIGO | SIGNIFICADO |
|--|--------|--|
|  <p><small>cifras en metros</small></p> | M-2.1 | SEPARACION DE CARRILES EN EL MISMO SENTIDO |
|  <p><small>cifras en metros</small></p> | M-7.1 | CEBREADO (CIRCULACION EN DOBLE SENTIDO) (vía con VM>60 km/h) |
|  <p><small>cifras en metros</small></p> | M-4.2 | LINEA DE CEDA EL PASO |
|  | M-5.4 | FLECHA DE FIN DE CARRIL |

- PARA SEPARACION DE CARRILES DE ENTRADA O DE SALIDA
- SEPARACION DE CARRILES EN EL MISMO SENTIDO
- FLECHA DE RETORNO
- LINEA DE DETENCION
- PASO PARA CICLISTAS
- FLECHA DE FIN DE CARRIL
- FLECHA DE SALIDA
- CEBREADO (CIRCULACION EN DOBLE SENTIDO) (vía con VM>60 km/h)
- LINEA DE CEDA EL PASO
- PARA REGULACIÓN DEL CAMBIO DE CARRIL ENTRE CARRILES DEL MISMO SENTIDO (vías con 60 km/h<Vm<100 km/h)



4.2.- SEÑALIZACIÓN VERTICAL:

En el cuadro que acompaña al ejercicio, aparece la clasificación de las señales verticales de circulación.

El opositor debe identificar, de la relación que se acompaña, las que aparecen ocultas en un cuadro azul marcado con letras.

Relaciona cada letra con el tipo de señal.

- SEÑALES DE CONTENIDO FIJO.
- PANELES COMPLEMENTARIOS.
- ADVERTENCIA DE PELIGRO.
- CONFIRMACIÓN.
- INDICACIÓN.
- PROHIBICIÓN DE ENTRADA
- INDICACIONES GENERALES
- PRESEÑALIZACIÓN.
- CARTELES.
- OBLIGACIÓN.

| | |
|---|------------------------------|
| A | - ADVERTENCIA DE PELIGRO. |
| B | - INDICACIÓN. |
| C | - PROHIBICIÓN DE ENTRADA |
| D | - OBLIGACIÓN. |
| E | - INDICACIONES GENERALES |
| F | - PANELES COMPLEMENTARIOS. |
| G | - SEÑALES DE CONTENIDO FIJO. |
| H | - CARTELES. |
| I | - PRESEÑALIZACIÓN. |
| J | - CONFIRMACIÓN. |



