

**TEST nº 1. LISTA DE ESPERA****CATEGORIA: MECANICO INSPECTOR**

1. **¿Cuál es la frecuencia de la inspección técnica periódica para una motocicleta con doce años de antigüedad?**
  - a) Anual.
  - b) Semestral.
  - c) Bienal.
  - d) A los doce años cambia la periodicidad de la inspección.
2. **¿Cuál es la frecuencia de la inspección técnica periódica para un turismo con doce años de antigüedad?**
  - a) Anual.
  - b) Semestral.
  - c) Bienal.
  - d) A los doce años cambia la periodicidad de la inspección.
3. **Si el resultado de una inspección técnica de un vehículo es desfavorable, ¿Qué plazo concederá la ITV a su titular para subsanar los defectos encontrados?**
  - a) Un plazo inferior a un mes.
  - b) Un plazo inferior a dos meses.
  - c) Un plazo inferior a seis meses.
  - d) Un plazo inferior a un año.
4. **Si el resultado de una inspección técnica de un vehículo es negativa:**
  - a) El vehículo solamente podrá circular hasta el taller a solucionar los defectos encontrados y vuelta a la estación ITV.
  - b) El traslado del vehículo hasta su destino se realizará por medios ajenos al vehículo.
  - c) El vehículo no se puede trasladar de la ITV.
  - d) La estación de ITV solicitará a la Jefatura Provincial de Tráfico la baja del vehículo.
5. **Según el Reglamento General de Vehículos, un vehículo con clasificación 1033 se corresponde con:**
  - a) Un turismo sin especificar.
  - b) Un turismo alquiler sin conductor.
  - c) Un camión de más de 3300 Kg de MMA.
  - d) Un turismo todoterreno.
6. **Según el Reglamento General de Vehículos, ¿Cuál es la velocidad máxima por construcción de un ciclomotor de dos ruedas?**
  - a) 30 Km/h.
  - b) 45 Km/h.
  - c) 60 Km/h.
  - d) 75 km/h.
7. **Según el Reglamento General de Vehículos, un vehículo con clasificación 3100 se corresponde con:**
  - a) Un vehículo mixto.
  - b) Un turismo.
  - c) Un camión.
  - d) Una motocicleta.



Orden de 30 de marzo de 2016 (D.O.E. nº 62, de 1 de abril de 2016), de la Consejería de Hacienda y Administración Pública, por la que se convocan pruebas selectivas para la constitución de listas de espera en la Categoría de Mecánico Inspector de personal laboral de la Administración de la Comunidad Autónoma de Extremadura.

- 8. Según el Reglamento General de Vehículos, un vehículo con clasificación 0400 se corresponde con:**
- Un vehículo mixto.
  - Un turismo.
  - Un camión.
  - Una motocicleta.
- 9. ¿Cuál de los siguientes apartados no aparece en el Informe de Inspección Técnica de Vehículos?**
- Identificación de la ITV.
  - Alcance de la inspección.
  - Mediciones efectuadas durante la inspección.
  - Datos del titular del vehículo.
- 10. Según el Real Decreto 750/2010, las fichas técnicas en formato papel tendrán el fondo:**
- Azul.
  - Verde.
  - Amarillo.
  - Gris.
- 11. Las disposiciones mínimas en materia de seguridad y salud en los lugares de trabajo se establecen en:**
- Real Decreto 486/1997, de 14 de abril.
  - Real Decreto 485/1997, de 14 de abril.
  - Real Decreto 773/1997, de 30 de mayo.
  - Decreto 355/2000, de 24 de agosto.
- 12. Según el Manual de Procedimiento de Inspección de las Estaciones de ITV, ¿A qué categoría pertenece un vehículo de transporte de mercancías cuya masa máxima sea superior a 3,5 t e inferior a 12t?**
- M.
  - N1.
  - N2.
  - N3.
- 13. La no coincidencia del número de bastidor con el que figura en la documentación es un defecto.....**
- Muy grave.
  - Grave.
  - Leve.
  - No es defecto pero se comunicara a la Guardia Civil.
- 14. La no coincidencia de algún número de la placa de matrícula con el que figura en la documentación es un defecto.....**
- Muy grave.
  - Grave.
  - Leve.
  - No es defecto.



- 15. En un espejo retrovisor opcional el deterioro de la superficie que dificulte la retrovisión es un defecto.....**
- a) Muy grave.
  - b) Grave.
  - c) Leve.
  - d) No es defecto.
- 16. En un vehículo de categoría N1 una fisura en el parabrisas situada en el campo de visión mínimo del conductor es un defecto.....**
- a) Grave.
  - b) Muy grave.
  - c) Leve.
  - d) No es defecto.
- 17. En un vehículo de la categoría M1 si la superficie de barrida por el limpiaparabrisas es insuficiente será defecto.....**
- a) Leve.
  - b) Grave.
  - c) No es defecto.
  - d) Muy grave.
- 18. En un tractor agrícola una fisura en el parabrisas situada en el campo de visión mínimo del conductor es un defecto.....**
- a) Muy grave.
  - b) Grave.
  - c) Leve.
  - d) No es defecto.
- 19. Si un vehículo de la categoría M1 no dispone de dispositivo de antirrobo es un defecto.....**
- a) Muy grave.
  - b) Grave.
  - c) Leve.
  - d) No es defecto.
- 20. Si el cuadro de mandos del vehículo indica mediante testigo o mensaje un fallo en el funcionamiento de los sistemas electrónicos de retención, estando el motor en marcha, es un defecto.....**
- a) Muy grave.
  - b) Grave.
  - c) Leve.
  - d) No es defecto.
- 21. Si en un vehículo de la categoría M1 el número de plazas es superior al que indica la documentación de vehículo es un defecto.....**
- a) Muy grave.
  - b) Grave.
  - c) Leve.
  - d) No es defecto.



---

**22. En un ciclomotor de dos ruedas las luces indicadoras de dirección serán:**

- a) Opcionales.
- b) Obligatorias.
- c) Obligatorias dependiendo de la cilindrada.
- d) Obligatorias si no lleva espejos retrovisores.

**23. Si en un turismo no funciona una de las luces de carretera es un defecto.....**

- a) Muy grave.
- b) Grave.
- c) Leve.
- d) No es defecto.

**24. Si en un tractor agrícola no funciona la luz de marcha atrás es un defecto.....**

- a) Muy grave.
- b) Grave.
- c) Leve.
- d) No es defecto.

**25. Si en un tractor agrícola el avisador acústico no funciona es un defecto.....**

- a) Muy grave.
- b) Grave.
- c) Leve.
- d) No es defecto.

**26. ¿En un vehículo agrícola hay que inspeccionar las emisiones contaminantes?**

- a) Sí.
- b) No, nunca.
- c) A veces sí.
- d) Depende de la longitud del vehículo.

**27. Se medirá el nivel de ruido emitido en los siguientes vehículos de dos ruedas:**

- a) Solo Ciclomotores.
- b) Motocicletas y Ciclomotores.
- c) Solo Motocicletas.
- d) Ninguno.

**28. En el freno de servicio, ¿Cómo se califica el desequilibrio superior al 20% e inferior al 30% de la fuerza de frenado de las ruedas del mismo eje?**

- a) Defecto leve.
- b) Defecto grave.
- c) Defecto muy grave.
- d) No es defecto.

**29. En el sistema de frenado de servicio ¿Cómo calificamos el defecto cuando el vehículo no alcanza la eficacia requerida en vehículos de la categoría M, N y O?**

- a) Defecto leve.
- b) Defecto grave.
- c) Defecto muy grave.
- d) No es defecto.



---

**30. En un vehículo de la categoría M el dispositivo de frenado de servicio:**

- a) Deberá actuar sobre un eje.
- b) Deberá actuar sobre una rueda.
- c) Deberá actuar sobre todas las ruedas del vehículo.
- d) Deberá actuar sobre dos ruedas.

**31. ¿Cómo calificaremos el defecto de los guardapolvos deteriorados en la caja de dirección?**

- a) Defecto leve.
- b) Defecto grave.
- c) Defecto muy grave.
- d) No es defecto.

**32. En un vehículo de la categoría N ¿Cómo calificaremos la existencia de fugas con goteo continuo en la servodirección?**

- a) Defecto leve.
- b) Defecto grave.
- c) Defecto muy grave.
- d) No es defecto.

**33. El reesculturado de los neumáticos está permitido:**

- a) En los vehículos de menos de 3.500 kg de MMA y que vayan marcados con la palabra REGROOVABLE o el símbolo U.
- b) En ningún vehículo.
- c) En vehículos de más de 3.500 kg de MMA y que vayan marcados con la palabra REGROOVABLE o el símbolo U.
- d) En todos los vehículos.

**34. En un neumático 205/55 R 16 91 V ¿Qué significado tiene el símbolo V?**

- a) Símbolo de categoría de velocidad.
- b) Símbolo de índice de carga.
- c) Diámetro nominal de la llanta.
- d) Neumático en forma de uve.

**35. ¿Cómo se califica el defecto la deformación o abolladura en una rueda?**

- a) Defecto leve.
- b) Defecto grave.
- c) Defecto muy grave.
- d) No es defecto.

**36. En un vehículo de la categoría O. ¿Cómo calificamos el defecto de rotura en una hoja de ballesta?**

- a) Defecto leve.
- b) Defecto grave.
- c) Defecto muy grave.
- d) No es defecto.



---

**37. La pérdida de aceite sin goteo en un motor es:**

- a) Defecto leve.
- b) Defecto grave.
- c) Defecto muy grave.
- d) No es defecto.

**38. ¿Cómo se comprobará el sistema de escape en un vehículo agrícola?**

- a) Con el motor parado.
- b) Montado en el vehículo.
- c) Con el motor en marcha y mediante inspección visual.
- d) No se comprobará en estos vehículos.

**39. En un vehículo de obras y servicios ¿cómo se califica la pérdida de combustible sobre conexiones eléctricas o partes calientes?**

- a) Defecto leve.
- b) Defecto grave.
- c) Defecto muy grave.
- d) No es defecto.

**40. En un vehículo dedicado al transporte de mercancías peligrosas:**

- a) Es un defecto grave el no disponer o no estar en vigor el certificado de aprobación ADR en todos los casos.
- b) Solamente es un defecto grave el no disponer o no estar en vigor el certificado de aprobación ADR en el caso de que lleve instalados de forma visible los paneles naranja del ADR indicativos de peligro y de la materia que transporta.
- c) Es un defecto leve el no disponer o no estar en vigor el certificado de aprobación ADR.
- d) No es defecto el no disponer o no estar en vigor el certificado de aprobación ADR.

**41. La inexistencia de la placa de montaje del tacógrafo en un vehículo obligado a llevarlo se calificará durante la inspección periódica como:**

- a) Defecto leve.
- b) Defecto grave.
- c) Defecto grave en el caso de que el tacógrafo sea analógico, defecto leve en caso de que sea digital.
- d) Defecto grave en el caso de que el tacógrafo sea digital, defecto leve en el caso de que sea analógico.

**42. Un vehículo categoría N1:**

- a) Deberá llevar un limitador de velocidad regulado de tal manera que su velocidad no pueda superar los 100 km/h, salvo en los casos recogidos en la reglamentación aplicable.
- b) Deberá llevar un limitador de velocidad regulado de tal manera que su velocidad no pueda superar los 90 km/h, salvo en los casos recogidos en la reglamentación aplicable.
- c) Deberá llevar un limitador de velocidad regulado de tal manera que su velocidad no pueda superar los 80 km/h, salvo en los casos recogidos en la reglamentación aplicable.
- d) No deberá llevar limitador de velocidad.

**43. ¿Quién no podrá emitir la ficha reducida para un vehículo en una inspección no periódica?**

- a) El concesionario oficial del vehículo donde se compró el mismo.
- b) El fabricante del vehículo o importador en España.
- c) Un técnico competente tras la revisión física del mismo.
- d) Un servicio técnico competente en materia de homologaciones de cualquier país del EEE (Espacio Económico Europeo).



- 44. ¿Quién de los siguientes puede emitir el informe de conformidad para la legalización de una reforma?**
- a) Concesionario del vehículo.
  - b) Taller que realiza la reforma.
  - c) Servicio técnico de reformas.
  - d) Técnico competente.
- 45. ¿Qué apartados del Manual de procedimiento de inspección de las estaciones de ITV se inspeccionarán durante la legalización de una reforma?**
- a) Se realizará una inspección completa del vehículo.
  - b) Se identificará el vehículo, realizando únicamente una inspección según el apartado 1 del Manual de procedimiento de Inspección de las estaciones ITV.
  - c) Únicamente se comprobará la correspondencia de la documentación aportada con el vehículo.
  - d) Se inspeccionaran los apartados que indique el manual de reformas en cada caso.
- 46. ¿A un turismo M1 importado y matriculado procedente del EEE, qué frecuencia de inspección técnica periódica se le asignará?:**
- a) Cuatro años.
  - b) Dos años.
  - c) Un año.
  - d) La que le corresponda en función de la fecha de primera matriculación en el país de origen.
- 47. Los vehículos de motor y sus remolques destinados al uso particular de su titular y que hayan estado matriculados en cualquier país, a nombre de personas físicas que trasladen su residencia a España:**
- a) Deberán disponer de homologación europea u homologación española.
  - b) Podrán carecer de número de homologación.
  - c) Deberán cumplir los mismos requisitos de homologación que para las nuevas matrículas.
  - d) Deberán disponer de homologación individual.
- 48. La función del amortiguador es:**
- a) Mantener el vehículo despegado del suelo.
  - b) Conseguir mejor frenada del vehículo.
  - c) Absorber las oscilaciones del resorte.
  - d) Ninguna de las opciones anteriores son correctas.
- 49. Cuando hablamos de oleneumática, estamos hablando de un tipo de:**
- a) Dirección.
  - b) Suspensión.
  - c) Frenos.
  - d) Motor.
- 50. ¿Qué significa HCR marcado en un proyector?**
- a) Luz de cruce, lámpara código europeo.
  - b) Luz antiniebla.
  - c) Luz de cruce + carretera, lámpara halógena.
  - d) Luz de cruce o carretera, lámpara de descarga.



**51. En un vehículo de la categoría N en el alumbrado de la luz de la placa matrícula, mediante inspección no se comprobará:**

- a) La existencia.
- b) El funcionamiento.
- c) El color de la luz emitida.
- d) Número de luces.

**52. ¿Es obligatorio que un tractor agrícola lleve luz de carretera?**

- a) Sí, es obligatorio.
- b) Es opcional.
- c) Es obligatorio si es apto para circular de noche.
- d) Sí, cuando la MMA sea superior a 3.500kg.

**53. Si el servofreno se encuentra en mal estado o hay falta de vacío, el esfuerzo sobre el pedal del freno será:**

- a) Muy bajo.
- b) Bajo.
- c) Muy elevado.
- d) No afecta.

**54. El ABS:**

- a) Es un sistema de regulación automático de frenado que impide que las ruedas lleguen a bloquearse, permitiendo un giro al límite del bloqueo.
- b) Es un sistema de frenado que regula la fuerza de frenado en un eje del vehículo.
- c) Es un sistema del freno de estacionamiento del vehículo.
- d) Es un sistema de la dirección del vehículo.

**55. En una motocicleta con sidecar el freno de estacionamiento:**

- a) Es obligatorio.
- b) Es Opcional.
- c) Es obligatorio y además de accionamiento hidráulico.
- d) Es obligatorio y además accionamiento mecánico.

**56. En un neumático 195/65 R15 91 H el 91 significa**

- a) Anchura del neumático en pulgadas.
- b) Índice de carga.
- c) La serie del neumático.
- d) Anchura del neumático en mm.

**57. En un neumático 195/65 R15 91 H el 15 significa**

- a) Anchura del neumático en pulgadas.
- b) Diámetro nominal de la llanta en pulgadas.
- c) Índice de velocidad.
- d) Estructura de la cubierta.





- 58. La profundidad mínima en un turismo de la categoría M1 del dibujo en las ranuras principales es**
- a) 2,5 mm.
  - b) 1,6 mm.
  - c) 3,2 mm.
  - d) 0,6 mm.
- 59. De acuerdo con la norma UNE 26192:1987 la tolerancia máxima de la longitud del voladizo posterior de un vehículo de la categoría "M" es de**
- a)  $\pm 0,10$  metros.
  - b)  $\pm 0,05$  metros.
  - c)  $\pm 0,03$  metros.
  - d)  $\pm 0,01$  metros.
- 60. De acuerdo con la norma UNE 26410-92, al medir la anchura, ¿se debe tener en cuenta el espejo retrovisor?**
- a) Si en motocicletas y no en los ciclomotores.
  - b) Se medirá de acuerdo con el número de retrovisores (par o impar).
  - c) Si, en todos los casos.
  - d) No, en ningún caso.

### RESERVAS

- 61. ¿Cuál es la frecuencia de la inspección técnica periódica para un vehículo de transporte de mercancías de 8500 kg de PMA con dos años de antigüedad?**
- a) Anual.
  - b) Semestral.
  - c) Bienal.
  - d) Pasa la primera inspección técnica periódica a los 8 años.
- 62. ¿Con qué antigüedad debe pasar la primera inspección un autobús de transporte escolar?**
- a) A los seis meses.
  - b) Al año.
  - c) A los dos años.
  - d) A los cuatro años.
- 63. Si un vehículo de la categoría M1 no dispone de antihielo y/o antivaho es un defecto.....**
- a) Muy grave.
  - b) Grave.
  - c) Leve.
  - d) No es defecto.
- 64. ¿A qué vehículos de la categoría M equipados con motor diesel no es obligatorio inspeccionar la emisión de contaminantes?**
- a) A los matriculados antes del 01/01/1990.
  - b) A los matriculados antes del 01/01/1980.
  - c) A los matriculados antes del 01/01/2007.
  - d) A ninguno.



Orden de 30 de marzo de 2016 (D.O.E. nº 62, de 1 de abril de 2016), de la Consejería de Hacienda y Administración Pública, por la que se convocan pruebas selectivas para la constitución de listas de espera en la Categoría de Mecánico Inspector de personal laboral de la Administración de la Comunidad Autónoma de Extremadura.

- 65. Todo vehículo a motor debe de estar provisto de un mecanismo adecuado que permita al conductor mantener la dirección del vehículo y modificarla con:**
- Dureza, lentitud y seguridad.
  - Fiabilidad, rapidez y seguridad.
  - Facilidad, rapidez y seguridad.
  - Dureza, seguridad y rapidez.
- 66. ¿Cómo se comprobará el funcionamiento del sistema de servodirección en un vehículo de obras y servicios?**
- Con el motor parado.
  - Con el vehículo circulando.
  - Con el motor del vehículo en marcha.
  - En este tipo de vehículo no es necesario.
- 67. ¿Qué reglamentación de referencia se le aplica a los vehículos de la categoría M, N y O en el sistema de transmisión?**
- General: Reglamento general de vehículos. Art. 11.5. Particular: Ninguna
  - General: Ninguna. Particular: Directiva 71/320 CEE.
  - General: Anexo X del reglamento. Particular: Ninguna.
  - Ninguna general ni particular.
- 68. En el caso de que un vehículo reformado se corresponda con un tipo homologado:**
- No se considera reforma en el vehículo y por lo tanto no es necesario legalizarlo.
  - En la legalización solamente se pedirá certificado del taller que realiza la reforma.
  - Se podrá hacer la reforma sin aportar proyecto técnico ni certificación final de obra.
  - Se podrá hacer la reforma sin informe de conformidad.
- 69. Un vehículo M1 con volante a la derecha:**
- No se podrá realizar la inspección previa a la matriculación ya que no se pueden matricular en España.
  - Deberá legalizar la reforma de modificación de la ubicación del volante para poder realizar la inspección previa a la matriculación y matricularlo en España.
  - Se puede realizar la inspección previa a la matriculación teniendo en cuenta que debe disponer de dos retrovisores exteriores que garanticen un campo de visión hacia atrás y deberá realizar el cambio de proyectores para adaptarlos a la circulación por la izquierda.
  - Si es un vehículo previamente matriculado en el EEE (Espacio Económico Europeo) se realizará la inspección previa a la matriculación sin poder exigirle ningún requisito adicional, en caso contrario no se puede matricular en España.
- 70. ¿Es reforma la variación de color en un turismo?:**
- Es reforma si el color está anotado en la tarjeta ITV.
  - No es reforma, pero se diligenciará en la tarjeta ITV si el dato ya estaba reflejado en ella y existe una variación.
  - El color nunca figura en la tarjeta ITV y, por lo tanto, no es reforma.
  - Si se detecta la variación de color en una inspección técnica del mismo, es reforma y por lo tanto se tiene que legalizar.