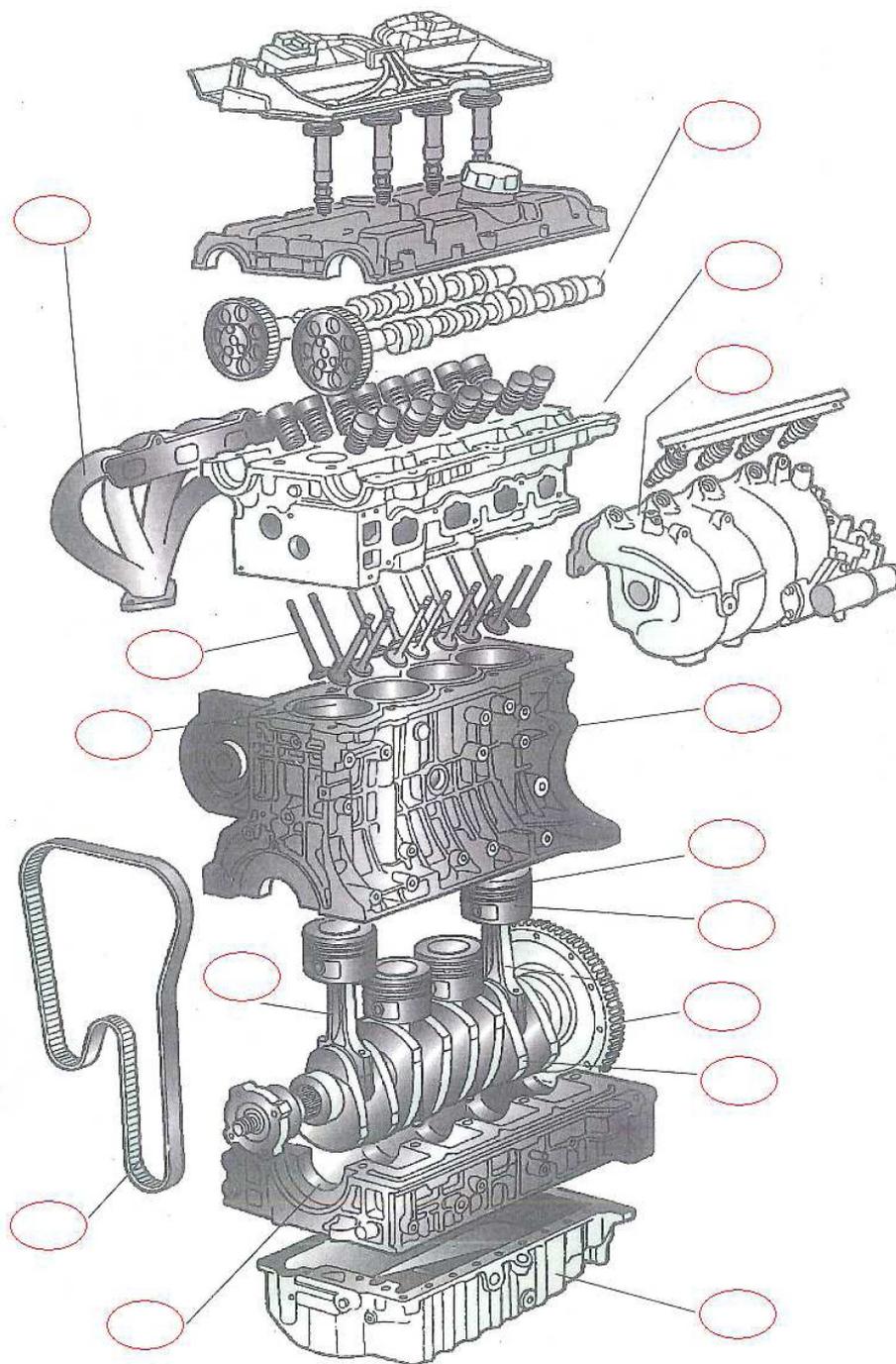


SEGUNDO EJERCICIO – SUPUESTO PRÁCTICO

SUPUESTO 1 (1,50 PUNTOS)

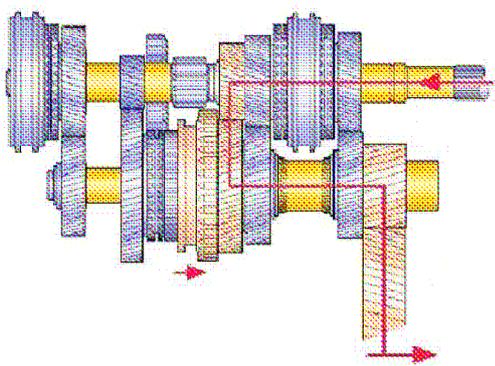
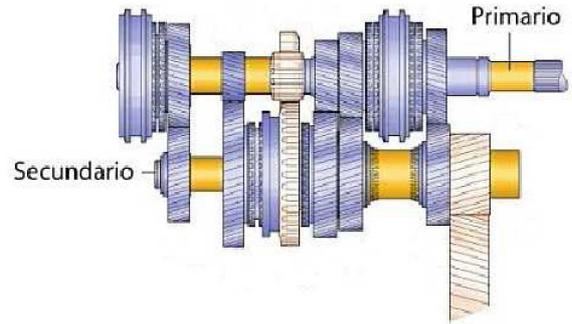
Indicar en el esquema (figura) de las partes principales del motor, cada uno de los elementos que se relacionan en la tabla anexa.



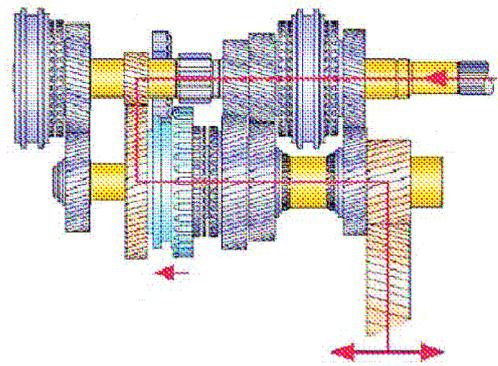
- | | | |
|-------------------|--------------------------|----------------------------|
| 1. CULATA | 6. PISTÓN | 11. VOLANTE |
| 2. VÁLVULAS | 7. SEGMENTO | 12. CORREA DE DISTRIBUCIÓN |
| 3. ÁRBOL DE LEVAS | 8. BIELA | 13. COLECTORES DE ADMISIÓN |
| 4. CILINDRO | 9. CIGÜEÑAL | 14. COLECTORES DE ESCAPE |
| 5. BLOQUE | 10. COJINETES DE BANCADA | 15. CÁRTER |

SUPUESTO 2 (2,25 PUNTOS)

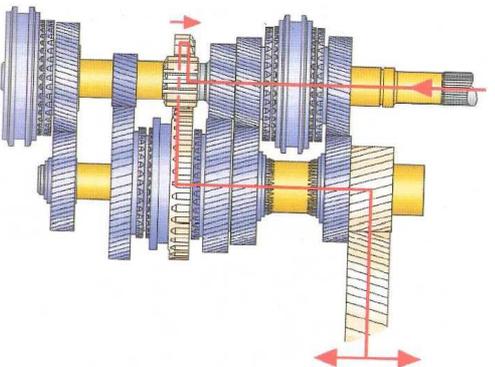
Dado el cambio de cinco velocidades y marcha atrás, de dos ejes, que se aprecia en la imagen de la derecha, indicar en cada una de las imágenes que se reflejan más abajo la velocidad que estaría engranada



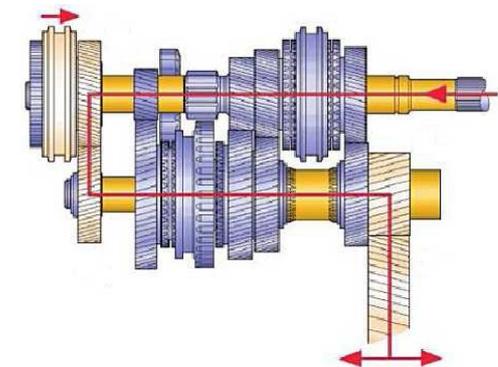
Velocidad engranada: _____



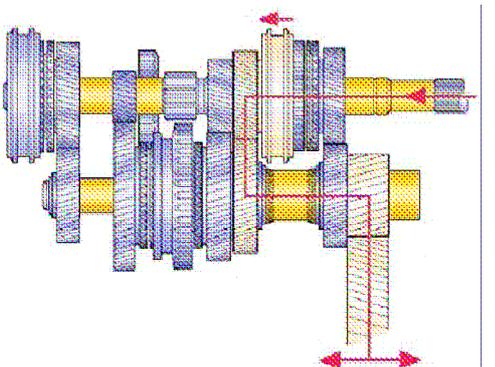
Velocidad engranada: _____



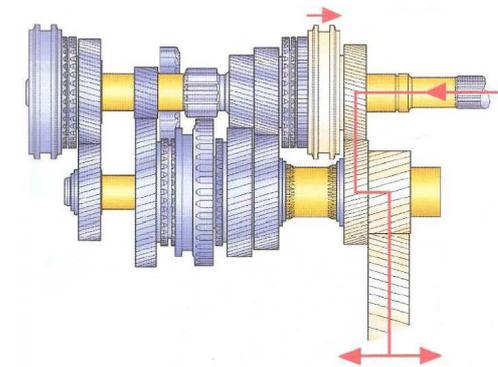
Velocidad engranada: _____



Velocidad engranada: _____



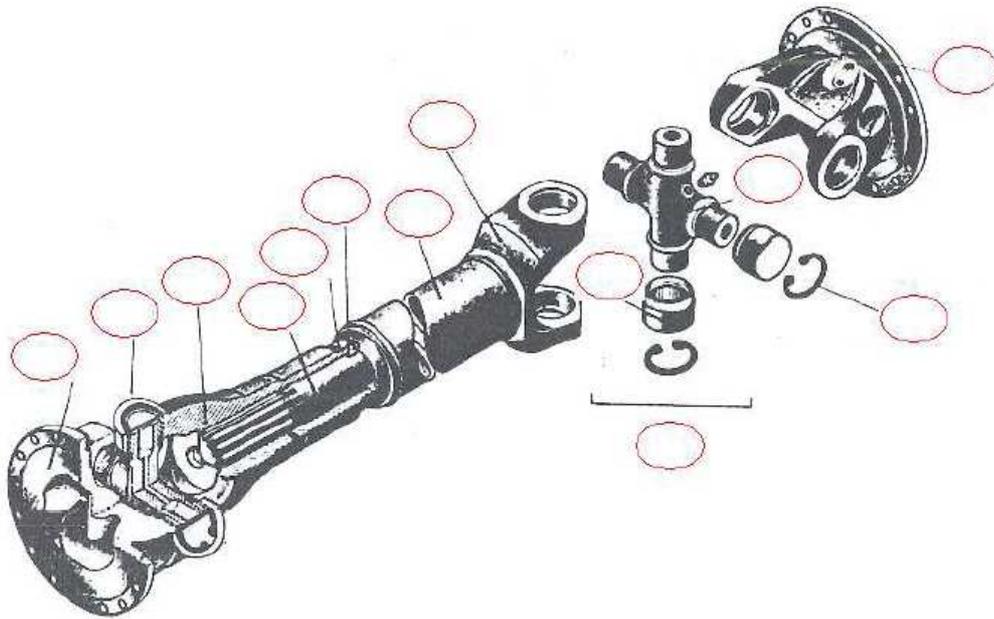
Velocidad engranada: _____



Velocidad engranada: _____

SUPUESTO 3 (1,20 PUNTOS)

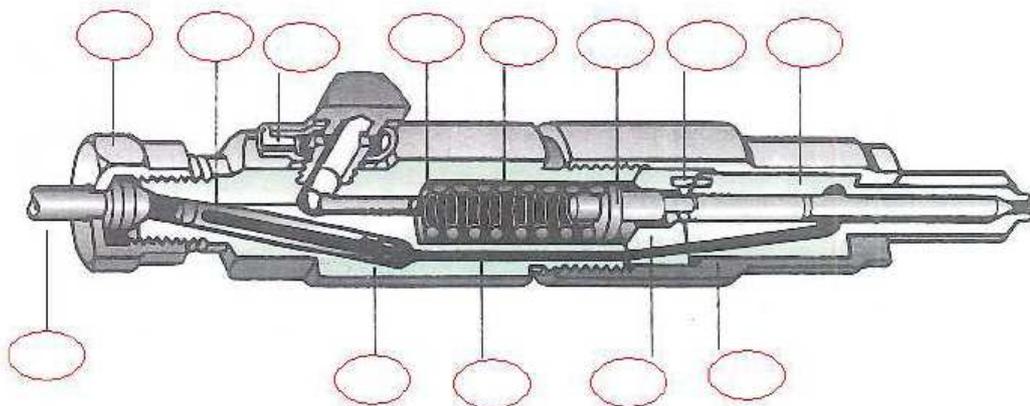
Indicar en el esquema (figura) del conjunto de transmisión con juntas universales de cardán, cada uno de los elementos que se relacionan en la tabla anexa.



- | | |
|--------------------------------|-------------------------|
| 1. DADO CON COJINETE DE AGUJAS | 7. CRUCETA |
| 2. JUNTA DE ESTANQUEIDAD | 8. CRUZ |
| 3. CONJUNTO DE CRUZ Y DADOS | 9. EJE ESTRIADO |
| 4. BRIDA | 10. ANILLO DE SEGURIDAD |
| 5. BARRON | 11. CUERPO ESTRIADO |
| 6. HORQUILLA | 12. CAZOLETA DE CIERRE |

SUPUESTO 4 (1,30 PUNTOS)

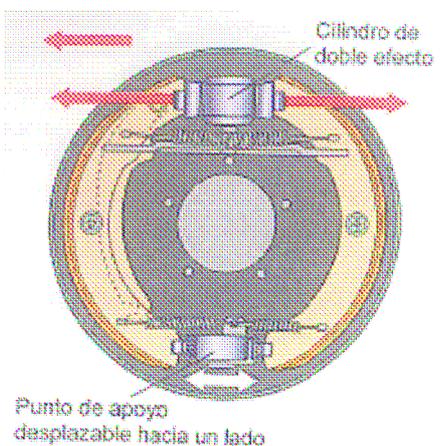
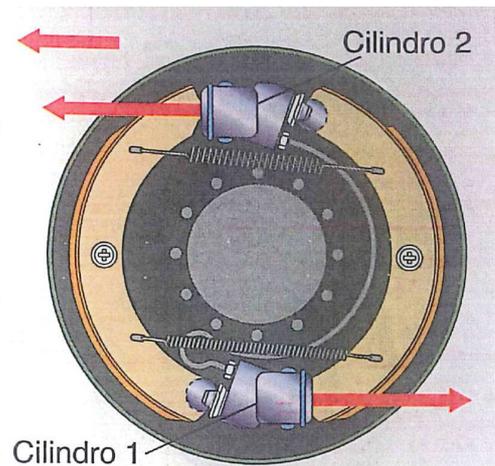
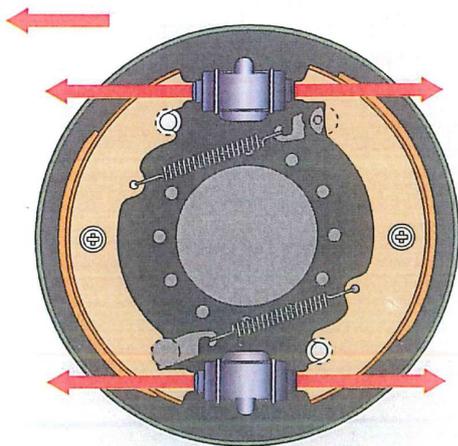
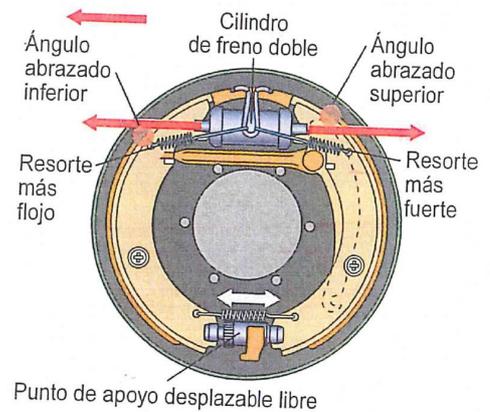
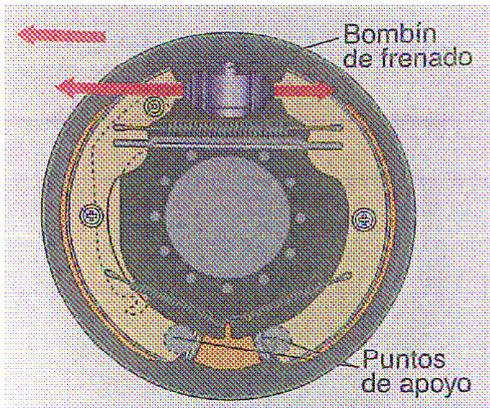
Indicar en el esquema (figura) del conjunto portainyector, cada uno de los elements que se relacionan en la tabla anexa.



- | | |
|--|--|
| 1. INYECTOR | 7. ENTRADA |
| 2. FILTRO DE VARILLA | 8. EMPLAME PARA COMBUSTIBLE DE FUGA |
| 3. CANAL DE PRESIÓN | 9. ARANDELAS PARA AJUSTE DE PRESIÓN |
| 4. MUELLE DE PRESIÓN | 10. PERNO DE PRESIÓN |
| 5. DISCO INTERMEDIO | 11. CUERPO DE SUJECIÓN |
| 6. TUERCA DE RACOR PARA TUBERÍA DE IMPULSIÓN | 12. PASADORES (para fijación del inyector) |
| | 13. TUERCA DE FIJACIÓN DE INYECTOR |

SUPUESTO 5 (2,00 PUNTOS)

Relacionar cada una de las figuras con los tipo de freno que se indican.



- FRENO DE TAMBOR SIMPLEX
- FRENO DE TAMBOR DÚPLEX
- FRENO DE TAMBOR DÚO DÚPLEX
- FRENO DE TAMBOR SERVOFRENO
- FRENO DE TAMBOR DÚO-SERVO

Orden de 13 de octubre de 2010 por la que se convocan pruebas selectivas para el acceso a puestos vacantes del Grupo V de personal laboral de la Administración de la Comunidad Autónoma de Extremadura.

SUPUESTO 6 (1,75 PUNTOS)

Indicar el significado de cada uno de los marcajes señalados en el neumático.

