

CUESTIONARIO CON 75 PREGUNTAS

01. A un vehículo dedicado a transportes de mercancías con una masa máxima autorizada de 3.200 Kg, ¿cuando se le debe realizar la primera inspección periódica de acuerdo con el RD. 2042/1994?
- a) A los 2 años de su fabricación.
 - b) A los 2 años de su matriculación.
 - c) Al año de su matriculación.
 - d) Al año de su fabricación.
02. De acuerdo con el Art. 7 del R.D. 2042/1994, los tractocamiones-automóviles y los semirremolques, podrán ser inspeccionados:
- a) Obligatoriamente en conjunto.
 - b) Conjunta o separadamente.
 - c) Obligatoriamente por separado.
 - d) Depende la masa máxima autorizada del conjunto.
03. De acuerdo con el R.D 736/1988, un vehículo M3 con fecha de matriculación 2/01/2004 que se le haya incorporado cinturones de seguridad, estará obligado a presentar el mismo a inspección técnica en el plazo máximo de:
- a) Seis meses después de la realización de la misma.
 - b) Quince días después de la realización de la misma.
 - c) No deberá ser inspeccionado al no ser reforma de importancia.
 - d) Un día después de la realización de la misma.
04. Al presentarse un vehículo a una inspección técnica periódica, en caso de no aportar el permiso de circulación, se admitirá:
- a) Nota simple de antecedentes emitida por la Jefatura Provincial de Tráfico.
 - b) Nota simple de antecedentes emitida por la Dirección General de Transportes.
 - c) Fotocopia de la Tarjeta ITV.
 - d) No es necesario presentar el permiso de circulación.
05. El defecto de estado en el número de bastidor troquelado en el vehículo, se considera defecto:
- a) Leve.
 - b) Grave.
 - c) Muy Grave.
 - d) No es defecto, pero se le debe comunicar a la Guardia Civil.

06. En un vehículo de la categoría L, la existencia de un dispositivo que modifique la orientación de la placa de matrícula, se considera defecto:
- a) Leve.
 - b) Grave.
 - c) Muy Grave.
 - d) No es defecto, pero se le debe comunicar a la Guardia Civil.
07. En un vehículo de la categoría T, la inexistencia del antiempotramiento delantero, se considera defecto:
- a) Leve.
 - b) Grave.
 - c) Muy Grave.
 - d) No es defecto.
08. En un vehículo de la categoría L1 , cuando se realiza la inspección visual de la carrocería y chasis, **NO** se comprobará:
- a) La existencia del tapón del depósito de carburante.
 - b) La existencia de paragolpe trasero.
 - c) El estado del reposapiés del conductor.
 - d) El funcionamiento del dispositivo de apoyo.
09. Un tractor agrícola de ruedas, típico, medio, está obligado a equipar estructura de protección homologada desde el 11 de diciembre del año:
- a) 1975
 - b) 1980
 - c) 1985
 - d) 1990
10. En un vehículo de la categoría L7e, cuando el limpiaparabrisas no funciona, se considera defecto:
- a) Leve.
 - b) Grave.
 - c) Muy Grave.
 - d) No es defecto, porque ningún vehículo de esta categoría lleva limpiaparabrisas.

11. En un vehículo de la categoría N, el espejo retrovisor exterior gran angular se clasifica como:
- a) Clase I
 - b) Clase II
 - c) Clase III
 - d) Clase IV
12. En un vehículo de la categoría M1, cuando el testigo de funcionamiento de los sistemas electrónicos de retención indica algún tipo de anomalía, se considera defecto:
- a) Leve.
 - b) Grave.
 - c) Muy Grave.
 - d) No es defecto.
13. Todo vehículo de la categoría M, matriculado a partir del 1 de julio de 1972, deberá estar provisto de un indicador de velocidad en km/h cuando sea capaz de alcanzar en llano una velocidad superior a:
- a) 40 km/h.
 - b) 50 km/h.
 - c) 60 km/h.
 - d) 70 km/h.
14. En una máquina de servicio automotriz la existencia de cortinas en el parabrisas que reduzcan el campo de visión del conductor, se considera defecto:
- a) Leve.
 - b) Grave.
 - c) Muy Grave.
 - d) No es defecto.
15. En un vehículo de la categoría L7e, la existencia de cortinas en el parabrisas que reduzcan el campo de visión del conductor, se considera defecto:
- a) Leve.
 - b) Grave.
 - c) Muy Grave.
 - d) No es defecto.

16. En un vehículo de la categoría L y referido al antirrobo, un bloqueo no intencionado del vehículo, se considera defecto:
- a) Leve.
 - b) Grave.
 - c) Muy Grave.
 - d) No es defecto.
17. El marcaje de homologación normalizado para los pilotos de señalización "S3" se utiliza para la:
- a) Luz de stop con tres niveles de intensidad luminosa.
 - b) Luz indicadora de dirección posterior a tres niveles de iluminación.
 - c) Tercera luz de freno.
 - d) Luz de gálibo posterior.
18. La luz de carretera es obligatoria en:
- a) Vehículos de tres ruedas.
 - b) Ciclomotor de tres ruedas.
 - c) Cuadriciclo ligero.
 - d) Quad.
19. En vehículos agrícolas, la luz de marcha atrás es obligatoria en:
- a) Tractor.
 - b) Máquina automotriz.
 - c) Tractocarro.
 - d) En este tipo de vehículos no es obligatoria.
20. En un vehículo de la categoría M1 destinado al servicio público de viajeros, el funcionamiento defectuoso del alumbrado interior del habitáculo, se considera defecto:
- a) Leve.
 - b) Grave.
 - c) Muy Grave.
 - d) No es defecto.

21. Cuando un vehículo de la categoría N1 no reúne las condiciones adecuadas para el ensayo de emisiones contaminantes, se considera defecto:
- a) Leve.
 - b) Grave.
 - c) Muy Grave.
 - d) No se inspeccionará el vehículo.
22. En la prueba de ruidos de un vehículo de la categoría L1 las mediciones se realizarán en un lugar donde no existan superficies reflectantes a menos de:
- a) 1 metro del vehículo.
 - b) 2 metros del vehículo.
 - c) 3 metros del vehículo.
 - d) 4 metros del vehículo.
23. En un vehículo de la categoría T2, con motor diesel, al que al realizarle la prueba de emisiones contaminantes se obtiene un coeficiente de absorción de $2,5 \text{ m}^{-1}$, se considera defecto:
- a) Leve.
 - b) Grave.
 - c) Muy Grave.
 - d) No es defecto.
24. En el freno de servicio se entiende por desequilibrio.
- a) La relación de la fuerza de frenado con respecto a la tara.
 - b) La relación de la fuerza de frenado con respecto a la masa máxima autorizada.
 - c) La diferencia de esfuerzos de frenado entre las ruedas de distinto eje.
 - d) La diferencia de esfuerzos de frenado entre las ruedas de un mismo eje.
25. En un vehículo de la categoría N1 una fluctuación superior al 30 % e inferior 55% de las fuerzas de frenado de una rueda, se considera defecto:
- a) Leve.
 - b) Grave.
 - c) Muy Grave.
 - d) No es defecto.

26. En un vehículo agrícola el funcionamiento defectuoso del servofreno se considera defecto:
- a) Leve.
 - b) Grave.
 - c) Muy Grave.
 - d) Los vehículos agrícolas no llevan servofreno.
27. En el sistema de frenos de una máquina de obras automotriz, las pérdidas en los tubos o en las conexiones con los manguitos con goteo continuo, se considera defecto:
- a) Leve.
 - b) Grave.
 - c) Muy Grave.
 - d) No es defecto.
28. En un vehículo de la categoría M3, se considera reglamentación de referencia del pedal de tipo de frenado:
- a) La Directiva 22/22/CE.
 - b) La Directiva 43/43/CE.
 - c) La Directiva 55/55/CE.
 - d) La Directiva 96/96/CE.
29. En un vehículo de la categoría L3e, un defecto de estado en los asideros del manillar que impida su función, se considera defecto:
- a) Leve.
 - b) Grave.
 - c) Muy Grave.
 - d) Los vehículos L3e no disponen de manillar.
30. En una máquina de servicios automotriz, la correa destensada de la servodirección, se considera defecto:
- a) Leve
 - b) Grave
 - c) Muy Grave
 - d) Las máquinas de servicio no llevan servodirección

31. En un vehículo de la categoría M2, en la caja de dirección, una resistencia al giro excesiva, incluso agarrotada, se considera defecto:
- a) Leve.
 - b) Grave.
 - c) Muy Grave.
 - d) No es defecto.
32. Cual de las siguientes operaciones **NO** se comprobará en la inspección visual de las ruedas:
- a) Las tuercas o tornillos.
 - b) La presión de inflado.
 - c) La existencia de deformaciones o abolladuras.
 - d) La existencia de roturas.
33. En un neumático de un vehículo de la categoría M1, el marcado con la categoría "V" indica:
- a) Velocidad correspondiente 240 km/h.
 - b) Velocidad correspondiente 270 km/h.
 - c) Masa Máxima 240 kg.
 - d) Masa Máxima 270 kg.
34. En un vehículo de la categoría M1 y referido a la suspensión, la reglamentación de referencia es:
- a) La Directiva 2571/ CE y el Reglamento General de Vehículos.
 - b) Solamente la Directiva 2571/ CE.
 - c) Solamente el Reglamento General de Vehículos.
 - d) Las normas ETRTO.
35. En un vehículo de la categoría O, la rotura de una hoja de ballesta, se considera defecto:
- a) Leve.
 - b) Grave.
 - c) Muy Grave.
 - d) No se considera defecto si es una sola hoja.

Orden de 13 de octubre de 2010 por la que se convocan pruebas selectivas para el acceso a puestos vacantes del Grupo IV de personal laboral de la Administración de la Comunidad Autónoma de Extremadura.

36. En un vehículo de la categoría M3, un cableado del motor sin aspecto de características antiparasitaria, se considera defecto:
- a) Leve.
 - b) Grave.
 - c) Muy Grave.
 - d) No es defecto.
37. En la inspección visual de la instalación eléctrica de un vehículo de la categoría M1 que utiliza gas como carburante, se comprobará:
- a) La distancia del depósito de GLP al tubo de escape.
 - b) La solicitación de la tubería de canalización.
 - c) Que la válvula de alimentación de GLP se cierra automáticamente al desconectar el motor.
 - d) Los vehículos que utilizan gas como carburante, no tienen instalación eléctrica.
38. En un vehículo de la categoría M1 que utiliza gas como carburante, un defecto de estado de racores y terminales, se considera defecto:
- a) Leve.
 - b) Grave.
 - c) Muy Grave.
 - d) No se considera defecto.
39. Al medir la velocidad lineal de la rueda tractora de un vehículo de la categoría L1e, con caja de cambio automática, utilizando un banco de rodillos libres, la velocidad máxima registrada no deberá ser superior a:
- a) 60 km/h. (-0 km/h, + 2 km/h).
 - b) 60 km/h. (-0 km/h, + 4 km/h).
 - c) 50 km/h. (-0 km/h, + 2 km/h).
 - d) 50 km/h. (-0 km/h, + 4 km/h).
40. Un vehículo caja que transporta y distribuye exclusivamente butano envasado en botella precisará ADR en:
- a) En todos los casos.
 - b) Solamente si el MMA \geq 3 500 Kg.
 - c) Solamente si el MMA \geq 10.500 Kg.
 - d) En ningún caso.

41. Los vehículos clasificados como isotermo que no transporten mercancías perecederas y que no desinstalen el recubrimiento isotérmico:
- a) Es necesario que realicen la legalización y transformación para realizar otro tipo de transporte.
 - b) No es necesario que realicen ninguna legalización ni transformación para realizar otro tipo de transporte.
 - c) Para realizar otro tipo de transporte, únicamente deberán desinstalar el recubrimiento isotérmico.
 - d) Las respuestas a), b), y c) son incorrectas.
42. Cuando la inspección específica para que un vehículo pueda realizar transporte escolar sea favorable, la diligencia que se deberá anotar en la tarjeta ITV será:
- a) Cumple requisitos técnicos del Art. 4 y 5 del Real Decreto 443/2001.
 - b) Cumple requisitos técnicos del Art. 6 del Real Decreto 443/2001.
 - c) Cumple requisitos técnicos del Art. 8 y 9 del Real Decreto 443/2001.
 - d) Apto para realizar transporte escolar.
43. Los tacógrafos deberán ser digitales en vehículos matriculados a partir de:
- a) 1 de marzo de 2006.
 - b) 1 de abril de 2006.
 - c) 1 de mayo de 2006.
 - d) 1 de junio de 2006.
44. Cuando al realizar la prueba de la limitación de velocidad de un vehículo de la categoría N3 la constante "c" del tacógrafo no coincide con el coeficiente "w" del vehículo, se considera defecto:
- a) Leve.
 - b) Grave.
 - c) Muy Grave.
 - d) No existe la constante "c".
45. A la hora de clasificar un vehículo para determinar a que categoría pertenece, se entenderá por masa máxima:
- a) La masa máxima en carga admisible menos la tara.
 - b) La masa máxima en carga admisible.
 - c) La masa máxima en carga técnicamente admisible menos la tara.
 - d) La masa máxima en carga técnicamente admisible.

46. Un vehículo destinado al transporte de personas que tenga, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas, será de la categoría:
- a) M1.
 - b) M2.
 - c) M3.
 - d) M4.
47. Los vehículos de la categoría O son:
- a) Los remolques, incluidos los semirremolques.
 - b) Los remolques, excluidos los semirremolques.
 - c) Los remolques, excluidos los que tengan una masa máxima menor de 750 Kg.
 - d) Los remolques y semiremolques, excluidos los que tengan una masa máxima menor de 750 Kg.
48. Un vehículo de dos ruedas con sidecar con un motor de cilindrada superior a 50 cm³ y/o con una velocidad máxima por construcción superior a 45 km/h será de la categoría:
- a) L1e.
 - b) L2e.
 - c) L3e.
 - d) L4e.
49. Un tractor de ruedas con una velocidad máxima por construcción no superior a 40 km/h y una masa en vacío y en orden de marcha menor o igual a 600 kg., será de la categoría:
- a) T1.
 - b) T2.
 - c) T3.
 - d) T4.
50. Las disposiciones de la norma UNE 26192:1987 se aplican a los automóviles y vehículos:
- a) De las categorías M, N y O.
 - b) De las categorías M, N, O y motocicletas.
 - c) De las categorías M, N, O y tractores agrícolas.
 - d) De todas las categorías.

51. De acuerdo con la norma UNE 26192:1987, la tolerancia para la anchura de un vehículo de la categoría M1 es de:
- a) $\pm 0,10$ metros.
 - b) $\pm 0,05$ metros.
 - c) $\pm 0,03$ metros.
 - d) $\pm 0,01$ metros.
52. Cuando sea necesario que los trabajadores utilicen protectores auditivos individuales, estos se seleccionaran:
- a) Exclusivamente para que no disminuyan la productividad del trabajador.
 - b) Exclusivamente para que no disminuyan la comodidad del trabajador.
 - c) Sólo si eliminan totalmente el riesgo.
 - d) Para que supriman o reduzcan al mínimo el riesgo.
53. De acuerdo con el artículo 12 del R.D 224/2008, y a fin de que exista la necesaria homogeneidad que permita el análisis de los resultados de las inspecciones, el contenido de los informes de inspección estarán unificados en todo el territorio:
- a) De la Unión Europea.
 - b) De la zona euro.
 - c) Español.
 - d) Autonómico.
54. En el informe de inspección, ¿será obligatorio que figure para cada unidad de inspección (sistema, elementos, componentes) la identificación del mecánico que realiza la prueba?.
- a) En ningún caso.
 - b) En todos los casos.
 - c) Solamente en las inspecciones periódicas.
 - d) Solamente en las inspecciones por reformas en un vehículo.
55. Un vehículo equipado con un sistema de frenos neumáticos utiliza:
- a) Líquido de frenos.
 - b) Líquido LHM.
 - c) Líquido anticongelante.
 - d) Aire comprimido.

56. Las cajas de cambio permiten aprovechar al máximo la potencia del motor, actuando como reductor de las revoluciones del motor. Las revoluciones que salen de la caja de cambios son ...
- a) Mayores que las de entrada.
 - b) Menores que las de entrada.
 - c) Iguales que las de entrada.
 - d) Mayores que las de salida.
57. ¿Cómo se llama a la hoja superior de la ballesta, curvada en sus extremos y con orificios para sujetarlas al bastidor?
- a) Maestra.
 - b) Gemela.
 - c) Capuchina.
 - d) Estribera.
58. Las luces de xenón son:
- a) Halógenas.
 - b) Incandescentes.
 - c) De descarga.
 - d) LED.
59. ¿Cómo se denomina el montaje de los brazos de suspensión en el eje trasero, cuando éstos pivotan sobre ejes oblicuos respecto al plano longitudinal del vehículo?
- a) Sistemas de suspensión rígida.
 - b) Sistemas de brazos conjugados.
 - c) Brazos arrastrados.
 - d) Brazos semiarrastrados.
60. En un neumático 195/65 R 15 91 H, el 91 significa:
- a) El código de categoría de velocidad del neumático.
 - b) El índice de capacidad de carga del neumático.
 - c) Anchura del neumático en mm.
 - d) Anchura del neumático en pulgadas.

61. En un neumático el marcado "MOPED" indica que es un neumático destinado para utilización en vehículos:
- a) Ciclomotores con velocidad inferior a 50 Km/h.
 - b) Tractores agrícolas.
 - c) No existen estas siglas.
 - d) Autobuses con más de 22 plazas.
62. Que un neumático sea de la Serie 60 indica:
- a) Que la relación altura dividida por anchura es igual a 0,60.
 - b) Que la relación altura dividida por anchura es igual a 60.
 - c) Que la altura del neumático es de 60 mm.
 - d) Que la altura del neumático de 0,60 pulgadas.
63. En la geometría de la dirección intervienen varios ángulos, ¿Cuál de los siguientes NO forma parte de los mismos?
- a) Ángulo de avance.
 - b) Ángulo de salida.
 - c) Ángulo de bombeo.
 - d) Ángulo de caída.
64. El motor rotativo Wankel funciona siguiendo el ciclo de...
- a) un tiempo.
 - b) dos tiempos.
 - c) tres tiempos.
 - d) cuatro tiempos.
65. Cual de los siguientes equipos NO es obligatorio que tenga una estación de ITV
- a) Báscula.
 - b) Analizador de suspensión.
 - c) Opacímetro.
 - d) Sonómetro.

66. De acuerdo con el artículo 2 del R.D 224/2008, la ejecución material de las inspecciones será realizada de acuerdo con el modelo de gestión que establezca en el ejercicio de sus competencias:
- a) La Unión Europea.
 - b) El Gobierno de España.
 - c) El Congreso de los Diputados.
 - d) La Comunidad Autónoma.
67. De acuerdo con el artículo 6 del R.D 224/2008, las inspecciones que **NO** pueden realizarse en las estaciones de ITV son:
- a) Para pesajes voluntarios solicitados por los titulares de los vehículos.
 - b) Certificación de kilómetros de un vehículo.
 - c) Previas al cambio de destino del vehículo, según la reglamentación vigente.
 - d) A vehículos accidentados.
68. De acuerdo con el IV Convenio Colectivo para el personal laboral de la Junta de Extremadura, en caso de matrimonio o pareja de hecho se tendrá derecho a un permiso retribuido de :
- a) 5 días.
 - b) 10 días.
 - c) 15 días.
 - d) 20 días.
69. La lengua oficial del Estado es:
- a) El español.
 - b) El castellano.
 - c) Puede haber varios idiomas oficiales en el Estado, de acuerdo con los estatutos de Autonomía.
 - d) El que señale la Real Academia Española de la Lengua.
70. ¿Cuál de las siguientes **NO** es una función del Rey?
- a) Sancionar y promulgar las leyes.
 - b) Convocar a referéndum en los casos previstos en la Constitución.
 - c) Ejercer el derecho de gracia para autorizar indultos generales.
 - d) El mando supremo de las Fuerzas Armadas.

Orden de 13 de octubre de 2010 por la que se convocan pruebas selectivas para el acceso a puestos vacantes del Grupo IV de personal laboral de la Administración de la Comunidad Autónoma de Extremadura.

71. De acuerdo con el Decreto Legislativo 1/1990, de 26 de julio, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de la Función Pública de la Comunidad Autónoma de Extremadura, el personal se clasifica en :
- a) Funcionario, interino, eventual y laboral.
 - b) Funcionario, Directivo y Alto Cargo.
 - c) Interino, laboral temporal y Alto cargo.
 - d) Funcionario y laboral.
72. De acuerdo con la Ley de Gobierno y de la Administración de la Comunidad Autónoma de Extremadura, son poderes de la Comunidad Autónoma de Extremadura :
- a) El Presidente de la Comunidad Autónoma y la Junta de Extremadura.
 - b) Únicamente el Presidente de la Junta y los Consejeros.
 - c) Únicamente el Presidente de la Junta y los Altos Cargos.
 - d) El Consejo de Gobierno y la Asamblea de Extremadura.
73. Indique a cuál de los siguientes colectivos **NO** se dirigirán las actividades formativas sobre prevención de riesgos laborales:
- a) Empleados públicos de la Junta de Extremadura.
 - b) Personal de los Servicios de Prevención.
 - c) Consejero competente en materia de prevención de riesgos laborales.
 - d) Delegados de prevención y miembros de los Comités de Seguridad y Salud.
74. El Estatuto de Autonomía de Extremadura establece que los poderes de la Comunidad Autónoma de Extremadura emanan:
- a) Del pueblo, de la Constitución y del presente Estatuto.
 - b) De las Consejerías, del Presidente de la Junta de Extremadura y del pueblo.
 - c) Del presente Estatuto, de los órganos superiores de la Función Pública y de las Consejerías.
 - d) Del territorio de Extremadura, del presente Estatuto y de los Consejeros.
75. La Dirección General de Recursos Humanos y Función Pública se encuentra adscrita a la Consejería de:
- a) Administración Pública y Hacienda.
 - b) Igualdad y Empleo.
 - c) De los Jóvenes y del Deporte.
 - d) Cultura y Turismo.

CUESTIONARIO CON 10 PREGUNTAS DE RESERVA

76. A un vehículo especial destinado a obras y servicios, cuya velocidad máxima por construcción es de 20 km/h, ¿cuando se le debe realizar la primera inspección periódica de acuerdo con el RD. 2042/1994?
- a) Está exento de pasar inspección periódica.
 - b) A los cuatro años de su matriculación.
 - c) Al año de su matriculación.
 - d) Al año de su fabricación.
77. De acuerdo con el R.D 736/1988, una reforma de importancia generalizada, es la que ha de realizarse:
- a) En más de un vehículo del mismo tipo.
 - b) En más de un vehículo de la misma marca.
 - c) Sólo en vehículos con una masa máxima autorizada mayor de 3.500 Kg.
 - d) El R.D. 736/1988 no contempla este tipo de reformas.
78. El defecto de estado en la placa de matrícula trasera en un vehículo, que no impide la legibilidad, se considera defecto:
- a) Leve.
 - b) Grave.
 - c) Muy Grave.
 - d) No es defecto, pero se le debe comunicar a la Guardia Civil.
79. En un vehículo de la categoría M1, una fijación defectuosa con riesgo de desprendimiento del dispositivo de acoplamiento, se considera defecto:
- a) Leve.
 - b) Solamente Grave.
 - c) Solamente Muy Grave.
 - d) Grave ó Muy Grave.
80. En un vehículo de obras, un dispositivo no homologado de las luces indicadoras de dirección, se considera defecto:
- a) Leve.
 - b) Grave.
 - c) Muy Grave.
 - d) No es defecto.

81. En un vehículo de la categoría L6e la existencia de fuerzas de frenado en ausencia de acción sobre el mando de freno, se considera defecto:
- a) Leve.
 - b) Grave.
 - c) Muy Grave.
 - d) No es defecto.
82. En un vehículo de la categoría M2, un defecto de estado en la columna de dirección sin la estructura resistente rota, se considera defecto:
- a) Leve.
 - b) Grave.
 - c) Muy Grave.
 - d) No es defecto.
83. En un vehículo de la categoría T1, un defecto de estado del eje con riesgo de rotura, se considera defecto:
- a) Leve.
 - b) Grave.
 - c) Muy Grave.
 - d) En esta categoría de vehículo no está tipificado este defecto
84. Los talleres o centros técnicos autorizados para realizar las revisiones periódicas de los tacógrafos deberán estar ubicados en:
- a) La Unión Europea.
 - b) España.
 - c) En la Comunidad Autónoma del domicilio del vehículo.
 - d) En la Provincia del domicilio del vehículo.
85. Un vehículo de la categoría N3 es un vehículo destinado al transporte de mercancía con una masa máxima :
- a) Igual o superior a 12 toneladas.
 - b) Superior a 12 toneladas.
 - c) Igual o superior a 10 toneladas.
 - d) Superior a 10 toneladas.