

Proceso de estabilización para la reducción de la temporalidad en el empleo público, pruebas selectivas para el acceso a plazas vacantes del Grupo IV de personal laboral de la Administración de la Comunidad Autónoma de Extremadura.

CATEGORÍA

OFICIAL SEGUNDA – ESPECIALIDAD CONDUCTOR

CONVOCADO POR ORDEN DE 23 DE DICIEMBRE DE 2022
(DOE nº 247, 28 de diciembre de 2022)

CUESTIONARIO

27 de abril de 2024



1. En los trenes de lavado, aunque el lavado sea mecánico, ¿es necesaria la presencia de algún operario?
 - a. No.
 - b. No. Al funcionar como autoservicios.
 - c. Si. Solamente será necesaria la presencia del personal encargado del mantenimiento.
 - d. Si.

2. Básicamente, el mecanismo de desgaste consiste en la pérdida progresiva de material debido al movimiento relativo entre dos superficies en contacto. Específicamente, está relacionado con la interacción entre las superficies, la remoción y la deformación del material sobre una de ellas como resultado de la acción mecánica de la superficie opuesta. Basándonos en la ingeniería de materiales, si hablamos de degaste de fricción nos referimos al siguiente tipo de desgaste:
 - a. Térmico o por contacto.
 - b. Adhesión.
 - c. Unión entre piezas sólidas.
 - d. Atrito.

3. Uno de los fallos de los sistemas hidráulicos de maquinarias y camiones se produce cuando un vacío extremadamente alto en la entrada de la bomba forma burbujas gaseosas en el aceite hidráulico. ¿Cuál es su causa?
 - a. La contaminación.
 - b. La cavitación.
 - c. La sobrepresurización.
 - d. El calor.

4. Los vehículos especiales agrícolas y conjunto de vehículos, también especiales, aunque sólo tenga tal naturaleza uno de los que integran el conjunto, no deberán rebasar las siguientes velocidades:
 - a. 20 km/h: Si carecen de señalización de frenado
 - b. 25 km/h: Si carecen de señalización de frenado, llevan remolque o son motocultores.
 - c. 80 km/h: cuando puedan desarrollar una velocidad superior a los 60 km/h en llano con arreglo a sus características, y cumplan las condiciones que se señalan en las normas reguladoras de los vehículos.
 - d. 75 km/h: cuando puedan desarrollar una velocidad superior a los 50 km/h en llano con arreglo a sus características, y cumplan las condiciones que se señalan en las normas reguladoras de los vehículos.

5. **¿Qué se entiende por “Relación de Compresión” de un motor?:**
- Es la longitud existente entre el punto muerto superior (P.M.S) y el punto muerto inferior (P.M.I); viene expresado en milímetros (mm).
 - Es el volumen ocupado por el cilindro entre su punto muerto superior (P.M.S) y su punto muerto inferior (P.M.I).
 - Es el espacio que queda cuando el pistón está en su punto muerto superior (P.M.S); suele expresarse como un volumen, en cm^3 .
 - Es el cociente entre el volumen total del cilindro y el volumen de la cámara de compresión.
6. **En el motor diésel:**
- En el colector de admisión, la válvula de mariposa regula la cantidad de aire que debe llegar a los cilindros.
 - Mediante el pedal del acelerador se determina la cantidad de aire que debe llegar a los cilindros.
 - Mediante el pedal del acelerador se determina la cantidad de carburante que se inyecta a los cilindros en el segundo tiempo, actuando sobre la bomba inyectora.
 - La válvula de mariposa sirve para aumentar el índice de retroalimentación de los gases de escape, reduciendo la sobrepresión en el tubo de admisión.
7. **La FALDA del pistón está provista de un corte longitudinal (vertical) y de un corte transversal (horizontal). La función del corte longitudinal (vertical) es:**
- Lubricar el bulón.
 - Hacer que al dilatarse la falda no se gripe o agarrote al cilindro.
 - Limitar la transmisión del calor desde la cabeza a la falda del pistón.
 - Evitar el cabeceo del pistón.
8. **Con respecto al carburante usado en un motor de explosión:**
- Cuanto mayor es su cetanaje, mayor es su poder de compresión.
 - A mayor octanaje menor compresión y por tanto, menor potencia para la misma cilindrada
 - A menor octanaje mayor compresión y por tanto, mayor potencia para la misma cilindrada.
 - Su calidad está en relación directa con su índice o número de octanos.

9. Si en el sistema de distribución de un motor de un vehículo oímos ruido de choque de los taqués o balancines contra la cola de las válvulas, puede deberse a:

- a. Juego de taqués escaso.
- b. Juego de taqués excesivo.
- c. Taqué hidráulico no funciona bien.
- d. Muelles de las válvulas vencidos.

10. Si en un motor de combustión se observan detonaciones excesivas (picado de bielas), acentuado al acelerar ¿cuál puede ser su causa?:

- a. Válvulas agarradas, no asientan.
- b. Segmentos desgastados o pegados.
- c. Silencioso o tubos perforados.
- d. Exceso de avance al encendido o compresión excesiva.

11. En un vehículo con freno de disco a las cuatro ruedas, si lo estacionamos en una pendiente con el freno de estacionamiento accionado y este no queda bien retenido desplazándose ligeramente ¿Qué elemento puede estar fallando?

- a. Las pastillas de freno.
- b. Freno de mano.
- c. Discos de freno.
- d. Zapata de freno.

12. Podrán circular sin cinturón de seguridad u otros sistemas de retención homologados:

- a. Los conductores al efectuar la maniobra de marcha atrás o de estacionamiento.
- b. Los pasajeros de los asientos traseros en vías urbanas.
- c. Los conductores y pasajeros de los asientos delanteros de los vehículos destinados a transporte de mercancías.
- d. Los conductores de los vehículos destinados al transporte de personas que tengan además del asiento del conductor más de ocho plazas.

13. Cuando el elemento filtrante y su recubrimiento metálico forma un solo conjunto con lo que se sustituye todo de una sola vez. se denomina:

- a. Filtro cartucho recambiable.
- b. Filtro monoblock.
- c. Filtro húmedo.
- d. Filtro seco.

14. Se entiende por apero agrícola:

- a. **Maquinaria agrícola remolcada de más de 750 Kg. de masa.**
- b. **Maquinaria agrícola remolcada de menos de 750 Kg. de masa.**
- c. **Maquinaria agrícola remolcada de más de 900 Kg. de masa.**
- d. **Maquinaria agrícola remolcada de más de 1000 Kg. de masa.**

15. ¿Dónde van colocados los prefiltros de carburante?

- a. **En los inyectores.**
- b. **No lleva prefiltros.**
- c. **En la bomba inyectora.**
- d. **Entre el depósito y la bomba de alimentación.**

16. Cuando en un momento la presión del aceite sea excesivo y pudiendo deteriorar algún elemento de la imitación del sistema de lubricación, se dota a la instalación de:

- a. **Válvula de cierre.**
- b. **Válvula limitadora.**
- c. **Válvula de presión.**
- d. **Válvula antirretorno.**

17. ¿Cuál de estas piezas no corresponden al sistema de lubricación?

- a. **El cárter.**
- b. **El termostato.**
- c. **La válvula de presión.**
- d. **La bomba de aceite.**

18. Según las normas SAE ¿que nos indica la designación SAE 10W-40?

- a. **Indica que el primer número es el grado de viscosidad que se comportará el aceite en verano.**
- b. **Indica que el primer número es el grado de viscosidad que se comportará el aceite en invierno.**
- c. **Cuanto mayor sea la diferencia entre las dos cifras mejor se comportará en él el momento del arranque del motor.**
- d. **Cuanto mayor sea la diferencia entre cifras más adecuadas será el aceite para temperaturas extremas.**

19. ¿Podemos mezclar el aceite sintético y el mineral?

- a. **Sí, pues es sintético da mayores prestaciones.**
- b. **Si, siempre que tengan la misma viscosidad.**
- c. **No si no son de la misma marca comercial.**
- d. **No por su posible reacción entre ellos.**

- 20. ¿Cuál es la función del radiador en el sistema de refrigeración de un vehículo?**
- Distribuir el aire acondicionado en el habitáculo.**
 - Regular la temperatura del motor.**
 - Enfriar el líquido de refrigeración antes de que regrese al motor.**
 - Filtrar las impurezas del aire.**
- 21. ¿Por qué es importante verificar regularmente el nivel de líquido de refrigeración en un vehículo?**
- Para mejorar la visibilidad durante la conducción.**
 - Para evitar el desgaste prematuro de los neumáticos.**
 - Para prevenir el sobrecalentamiento del motor.**
 - Para optimizar el rendimiento del sistema de frenos.**
- 22.Cuál de las siguientes retribuciones no están contempladas en el V Convenio Colectivo para el personal laboral:**
- Paga Extraordinaria.**
 - Sueldo.**
 - Complemento Específico Especial.**
 - Trienio.**
- 23. El V Convenio Colectivo establece que el devengo de las pagas extraordinarias se producirá conforme a la situación y derechos del trabajador:**
- Los días 1 de los meses de junio y enero de cada año.**
 - Los días 1 de los meses de julio y diciembre de cada año.**
 - Los días 1 de los meses de junio y diciembre de cada año.**
 - Los días 1 de los meses de julio y enero de cada año.**
- 24. Según el V Convenio Colectivo para el complemento específico especial L.2 "nocturnidad" se considera horario nocturno las horas comprendidas:**
- Entre las doce de la noche y las ocho de la mañana.**
 - Entre las diez y media de la noche y las siete y media de la mañana.**
 - Entre las diez de la noche y las ocho de la mañana.**
 - Entre las once de la noche y las siete de la mañana.**
- 25. El V Convenio Colectivo establece que para el complemento específico especial L.1 "turnicidad", se entiende que existen turnos rotativos de mañana y tarde, o mañana, tarde y noche, en semanas consecutivas, cuando la rotación sea:**
- Como mínimo del 75 % de la jornada en el periodo considerado en cada caso.**
 - Como mínimo del 25 % de la jornada en el periodo considerado en cada caso.**
 - Como mínimo del 50 % de la jornada en el periodo considerado en cada caso.**
 - Como mínimo del 35 % de la jornada en el periodo considerado en cada caso.**

26. El V Convenio Colectivo establece que en el turno de traslado las solicitudes se presentarán de forma genérica, los trabajadores podrán optar:

- a. A plazas correspondientes al mismo nivel de complemento de destino a que pertenezcan.
- b. A plazas correspondientes al mismo grupo de titulación al que pertenezcan
- c. A plazas correspondientes a la misma categoría profesional y especialidad a que pertenezcan.
- d. A plazas correspondientes al mismo o superior grupo de titulación al que pertenezcan.

27. Según el V Convenio Colectivo un trabajador fijo de la Junta de Extremadura que sea nombrado diputado de la Asamblea de Extremadura será declarado en:

- a. Excedencia voluntaria por interés particular
- b. Situación de Servicios Especiales
- c. Excedencia forzosa.
- d. Excedencia por incompatibilidad

28. El V Convenio Colectivo establece que "el reingreso" (señala la respuesta INCORRECTA):

- a. Se efectuará, a través de la participación en convocatorias de concursos de traslado, en vacante de la misma categoría profesional y especialidad.
- b. Se podrá efectuar el reingreso con carácter provisional adscribiendo al trabajador a un puesto vacante de la misma categoría y especialidad, atendiendo a su antigüedad como laboral en la Junta de Extremadura.
- c. Los trabajadores reingresados con destino provisional tendrán obligación de participar en los concursos de traslado que se convoquen para cubrir puestos en la misma categoría y especialidad.
- d. Podrán reingresar al servicio activo, mediante la participación en las convocatorias de concurso de traslado, aquellos trabajadores excedentes, voluntarios o forzosos, que en el momento de su declaración de excedencia prestarán sus servicios en centros de trabajo que hayan sido transferidos a la Junta de Extremadura.

29. La Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales define como " _____ " cualquier característica del mismo que pueda tener una influencia significativa en la generación de riesgos para la seguridad y la salud del trabajador.

- a. Equipo de protección individual.
- b. Riesgo Laboral.
- c. Condición de trabajo.
- d. Riesgo Laboral grave e inminente.

30. Según la Ley 8/2011 de Igualdad entre mujeres y hombres y contra la violencia de género en Extremadura, se entiende por " _____ " la situación en que se produce cualquier comportamiento verbal, no verbal o físico de índole sexual, con el propósito o el efecto de atentar contra la dignidad de una persona, en particular cuando se crea un entorno intimidatorio, hostil, degradante, humillante u ofensivo.

- a. Acoso por razón de sexo.
- b. Discriminación directa.
- c. Acoso sexual.
- d. Discriminación indirecta.

PREGUNTAS SUPUESTOS PRÁCTICO

SUPUESTO PRÁCTICO 1

31. Conduce usted un vehículo híbrido de gasolina. A los 130 km de recorrido se le enciende una luz fija de testigo en color rojo como la de la siguiente imagen:



32. ¿Qué debemos hacer?

- a. Seguir circulando hasta llegar a una gasolinera.
- b. Reducir la velocidad y circular a menos revoluciones.
- c. Parar inmediatamente.
- d. Nada, pues es sólo un aviso de precaución.

33. ¿Qué significado tiene?

- a. Calentamiento temperatura del refrigerante.
- b. Líquido de frenos bajo de nivel.
- c. La bomba de aceite no funciona correctamente.
- d. Mucha presión de engrase.

34. ¿Qué precauciones deberé tomar?

- a. Comprobaré nivel de aceite y en su caso, añadir.
- b. Cambiar el aceite.
- c. Acelerar de 2 a 5 minutos para calentar el aceite.
- d. Llamar a la grúa y llevarlo al taller especializado.

SUPUESTO PRÁCTICO 2

Al realizar un servicio con un vehículo que la Junta de Extremadura le tiene asignado, comprueba que este experimenta vibraciones y dificultad para frenar durante el trayecto. Una vez finalizado dicho servicio, lleva el vehículo al taller, donde encuentran una mancha de líquido y un desgaste en la suspensión.

35. Si notamos que la suspensión está blanda y con amplias oscilaciones, esto nos indica que:

- a. Los muelles están cedidos.
- b. Las ballestas están oxidadas.
- c. Existe una pérdida de líquido.
- d. Las ruedas están en mal estado.

36. Si al tomar una curva con rapidez, la fuerza centrífuga inclina el vehículo hacia el exterior, ¿qué elemento del sistema de suspensión está utilizando el vehículo?

- a. El amortiguador.
- b. La barra estabilizadora.
- c. El muelle.
- d. Las ballestas.

37. Si notamos que al pisar el pedal de freno este está blando, no frena y se endurece, ¿cuál es la causa?

- a. Elementos frenantes descentrados.
- b. Tambor o disco defectuosos.
- c. Disco engrasado.
- d. Fuga en el fluido hidráulico.

SUPUESTO PRÁCTICO 3

Es usted conductor de la Junta de Extremadura. Se le encomienda un servicio que comienza a las 8 de la mañana partiendo de la Consejería de Administración Pública y Hacienda, situada en el III Milenio, teniendo que visitar varias localidades extremeñas entregando documentación en varios ayuntamientos de las siguientes localidades: Mérida – Valverde de Mérida – Villagonzalo – Oliva de Mérida – Palomas – Puebla de la Reina – Valle de la Serena – Higuera de la Serena – Retamal de Llerena – Campillo de Llerena – Hornachos – Villafranca de los Barros.

Teniendo en cuenta el catálogo de carreteras de titularidad de la Junta de Extremadura publicado el 29/05/2008 y el Decreto 98/2008 de 23 de mayo (DOE 103)

38. ¿Cómo se denomina la carretera que va desde Mérida a Guareña y pasa por Valverde de Mérida?:

- a. EX-317.
- b. EX-307.
- c. EX-327.
- d. EX-337.

39. ¿Cuál es la denominación de la carretera que une Villafranca de los Barros y Hornachos?

- a. EX-371.
- b. EX-363.
- c. EX-347.
- d. EX-342.

40. ¿Cómo se denomina la carretera que une las localidades de Higuera de la Serena y Retamal de Llerena?

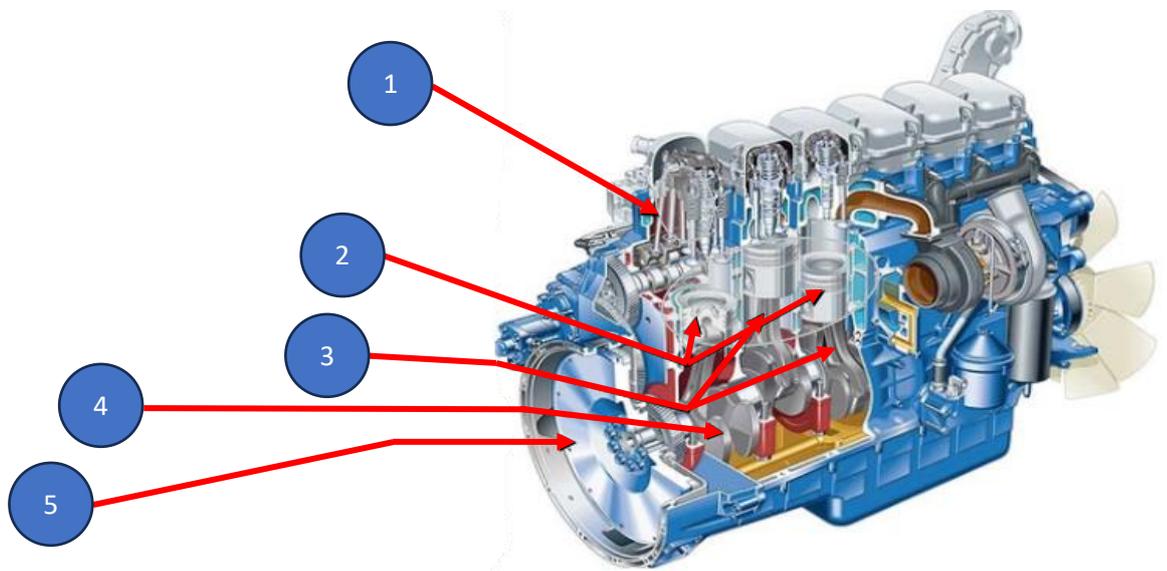
- a. EX-103.
- b. EX-111.
- c. EX-114.
- d. EX-210.

41. ¿Cómo se denomina la carretera que une las localidades de Villagonzalo a Oliva de Mérida?

- a. EX-336.
- b. EX-335.
- c. EX-338.
- d. EX-210.

SUPUESTO PRÁCTICO 4

42. Indicar la denominación de los elementos móviles que se identifican en el siguiente esquema con los números 1, 3 y 5:



- a. 1 Mecanismo de distribución 3 Bielas 5 Volante de inercia.
- b. 1 Volante de inercia 3 Pistones 5 Mecanismo de distribución.
- c. 1 Cigüeñal 3 Pistones 5 Mecanismo de distribución.
- d. 1 Volante de inercia 3 Bielas 5 Cigüeñal.

43. Conforme el esquema anterior, indique la denominación de los elementos móviles que se identifican con los números 2 y 4:

- | | | |
|----|---|--|
| a. |  Bielas |  Mecanismo de distribución. |
| b. |  Pistones |  Cigüeñal. |
| c. |  Mecanismo de distribución |  Bielas. |
| d. |  Pistones |  Volante de inercia. |

SUPUESTO PRÁCTICO 5

Es usted conductor de la Junta de Extremadura, estando circulando con un vehículo oficial que se le ha asignado, se acerca a una intersección cuya circulación está regulada con una glorieta.

44. ¿Cómo debe realizar el acceso a la rotonda?:

- Accederá a la glorieta por el carril derecho (exterior) siempre que esté libre y sea posible, ya que es obligatorio.
- Accederá a la glorieta por el carril izquierdo (interior) aunque en el carril exterior no haya circulación y esté libre, puede acceder a la rotonda por el carril que más convenga a su destino.
- Accederá a la glorieta por cualquier carril, al incorporarse a la circulación de la glorieta por la derecha la prioridad la tiene quien se incorpora a la rotonda.
- Accederá a la glorieta por el carril derecho (exterior), porque es obligatorio en glorietas en zonas urbanas y en ningún caso se pueden usar los carriles interiores.

45. ¿Cómo debe circular una vez dentro de la glorieta?:

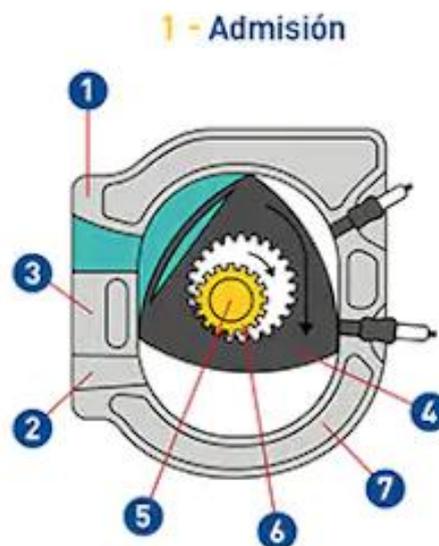
- Circulará por el carril que más convenga a su destino sin necesidad de indicar el cambio de carril con el intermitente, ya que al hacer el cambio desde el carril exterior al interior siempre tiene prioridad de paso porque circula por la derecha.
- Circulará por el carril exterior siempre que esté libre y utilizará los demás en caso de ser necesario adelantar.
- Circulará por el carril interior para facilitar la incorporación a la glorieta del resto de vehículos que accedan a la misma por otra entrada posterior a la que nosotros hemos utilizado.
- Circulará por el carril interior con el intermitente accionado hasta que llegue a su salida.

46. ¿Cómo debe realizar la salida de la glorieta?:

- Directamente desde el carril exterior no siendo necesario señalar la salida, ya que los intermitentes de señalización sólo se utilizan para los cambios de carril dentro de la glorieta, pero no para salir de ella.
- Directamente desde el carril interior, aunque en el carril exterior no haya circulación y esté libre.
- Directamente desde el carril interior si resulta imposible por el tráfico cambiar a tiempo al carril exterior.
- Deberá buscar el carril exterior progresivamente antes de llegar a su salida, señalizando cada cambio de carril y la salida respetando la prioridad de otros vehículos.

SUPUESTO PRÁCTICO 6

47. En el siguiente esquema de un motor de explosión Wankel en la fase de admisión, indique qué denominación reciben los elementos identificados con los números 1,3,5 y 7:



- | | | | | |
|----|------------------------|------------------------------|--|--------------------|
| a. | 1 Lunbrera de escape | 3 Cámaras de agua | 5 Vaciado del rotor (cámara de combustión) | 7 Rotor. |
| b. | 1 Lunbrera de admisión | 3 Carcasa-cilindro (estátor) | 5 Cámaras de agua | 7 Rotor. |
| c. | 1 Lunbrera de escape | 3 Eje del motor | 5 Rotor | 7 Piñón fijo. |
| d. | 1 Lunbrera de admisión | 3 Carcasa-cilindro (estátor) | 5 Eje del motor | 7 Cámaras de agua. |

48. Es usted conductor de la Junta de Extremadura, le han asignado un vehículo oficial con motor de explosión, ¿Cómo debe realizar el arranque y la puesta en marcha del vehículo para realizar una conducción eficiente?:

- a. Arrancar el motor sin pisar el acelerador e iniciar la marcha inmediatamente después de arrancarlo, ya que el calentamiento del motor se realiza en movimiento. Usar la primera velocidad para iniciar la marcha, cambiando lo antes posible a segunda velocidad
- b. Arrancar el motor pisando el acelerador, esperar unos segundos antes de iniciar la marcha ya que de esta manera el aceite llegará en condiciones adecuadas a las zonas de lubricación.
- c. Arrancar el motor sin pisar el acelerador y esperar unos segundos antes de iniciar la marcha, de esta manera el aceite llegará en condiciones adecuadas a la zona de lubricación. Usar la primera velocidad para iniciar la marcha manteniendo el vehículo revolucionado unos segundos antes de cambiar a segunda velocidad para que motor alcance la temperatura óptima de funcionamiento lo antes posible.
- d. Arrancar el motor pisando el acelerador e iniciar la marcha inmediatamente después de arrancarlo, ya que el calentamiento del motor se realiza en movimiento. Usar la primera velocidad para iniciar la marcha, cambiando lo antes posible a segunda velocidad.

49. Es usted conductor de la Junta de Extremadura, le han asignado un vehículo oficial de combustión. De manera recurrente (todas las mañanas) al motor le cuesta ponerse en marcha, pero después de insistir con el contacto muchas veces al final siempre consigue arrancarlo. ¿Cuál puede ser su causa y cómo debe proceder?:

- a. Aire en el circuito de baja presión. Deberá purgar el circuito de alimentación para sacar el aire o llevarlo a un taller especializado para proceder a su purga.
- b. Bujías de precalentamiento defectuosas. Deberá llevarlo a un taller especializado para proceder a su sustitución.
- c. Regulador de la bomba de inyección defectuoso. Deberá reglar el regulador o llevarlo a un taller especializado para proceder a su reglaje o sustitución.
- d. Bujías de encendido sucias o deterioradas, chispa insuficiente para que se inflame la mezcla. Deberá limpiar las bujías o llevar un taller especializado para proceder a su sustitución.

50. Es usted conductor de la Junta de Extremadura, le han asignado un vehículo oficial y durante su servicio detecta que el vehículo con el motor caliente expulsa humo blanco por el sistema de escape, ¿Cuál puede ser su causa y cómo debe proceder?:

- a. Exceso de engrase por desgaste de los cilindros y segmentos. Deberá llevar el vehículo a un taller especializado para proceder a su reparación.
- b. Junta de culata quemada. Deberá llevar el vehículo a un taller especializado para proceder a su sustitución.
- c. Mezcla pobre. Vapor de agua condensada procedente del tubo de escape. Es normal y no requiere intervención.
- d. Exceso de combustible. Deberá llevar el vehículo a un taller especializado para proceder al reglaje de la inyección.

PREGUNTAS DE RESERVA

1. El sistema de frenado, dirección, tracción y suspensión son parte de:
 - a. La carrocería autoportante.
 - b. El chasis.
 - c. El bastidor.
 - d. La plataforma.

2. En un motor de explosión dotado de un sistema de alimentación por carburación ¿qué tipo de bomba, encargada de extraer el carburante del depósito y mandarlo al carburador, es accionada por una leva del árbol de levas?:
 - a. Bomba mecánica de émbolo.
 - b. Bomba eléctrica.
 - c. Bomba mecánica de membrana.
 - d. Bomba neumática.

3. Según el manual de reglamentación sobre vehículos pesados de la DGT, un automóvil con cuatro ruedas o más, concebido y construido para el transporte de mercancías cuya cabina está integrada en el resto de la carrocería, y con un máximo de 9 plazas, incluida la del conductor es:
 - a. Pick-up.
 - b. Camión.
 - c. Furgón.
 - d. Tractocamión.

4. Según el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, NO está prohibido:
 - a. Llevar en el vehículo inhibidores de radares.
 - b. Llevar mecanismos de aviso que informan de la posición de los sistemas de vigilancia de tráfico.
 - c. Emitir señales encaminados a eludir o interferir en el correcto funcionamiento de los sistemas de vigilancia de tráfico.
 - d. Llevar mecanismos de detención de radares o cinemómetros.

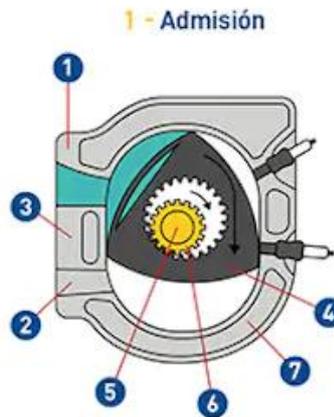
5. La Ley 8/2011 de Igualdad entre mujeres y hombres y contra la violencia de género en Extremadura recoge en sus principios generales de actuación “ _____”, que comprende las técnicas de análisis y planificación que tienen en cuenta la interacción que se produce entre el género y otros factores de discriminación, con el objetivo de atender a la diversidad de las mujeres, mediante la puesta en marcha de mecanismos antidiscriminación de acción integral:
 - a. La representación equilibrada.
 - b. La coordinación y colaboración.
 - c. El respeto a la diversidad y a la diferencia.
 - d. La interseccionalidad.

6. De las siguientes posibles nomenclaturas de un neumático, ¿cuál correspondería al de menor índice de velocidad?
- a. 225/90 R 21.5 152/145 M.
 - b. 235/80 R 22.5 150/ 146 N.
 - c. 245/70 R 20.5 155/148 L.
 - d. 215/60 R 23.5 156/147 K.
7. Según la DGT, el permiso de conducción de la clase C1 habilita para:
- a. Autoriza la conducción de automóviles distintos de los que autoriza a conducir el permiso de las clases D1 o D, cuya masa máxima autorizada exceda de 3500 kg y no sobrepase los 7500 kg.
 - b. Autoriza la conducción de automóviles distintos de los que autoriza a conducir el permiso de las clases B o D, cuya masa máxima autorizada exceda de 7500 kg y no sobrepase los 10.500 kg.
 - c. Autoriza la conducción de automóviles con masa máxima autorizada superior a 10.500 Kg.
 - d. Autoriza la conducción de automóviles distintos de los que autoriza a conducir el permiso de las clases D1+E con masa máxima autorizada superior a 3.500 Kg.
8. ¿Cuál es la dimensión máxima autorizada a los vehículos de motor para poder circular incluida la carga, exceptuando los autobuses?
- a. 16,4 metros.
 - b. 15 metros.
 - c. 12 metros.
 - d. 9 metros.

RESERVA PRÁCTICOS

9. Es usted conductor de la Junta de Extremadura, estando usted repostando carburante en un vehículo oficial (siendo este de combustión), debido a un error llena el depósito de combustible con gasolina en lugar de gasóleo. Si detecta el error en el propio surtidor, ¿cómo debe actuar?:
- a. Sin arrancar el vehículo lo estacionará en un lugar seguro de la estación de servicio para que el resto de usuarios puedan usar el surtidor. Avisará al responsable de la instalación para que le facilite los medios necesarios para sacar el combustible en la propia estación de servicio.
 - b. Arrancará el vehículo y podrá acercarlo a un taller especializado. Debido a las distintas densidades de los combustibles no hay peligro de que el combustible equivocado entre en el circuito de alimentación y la bomba.
 - c. Arrancará el vehículo brevemente sin acelerar para desbloquear la dirección y poder empujarlo y estacionarlo en lugar seguro de la estación de servicio para que el resto de usuarios puedan usar el surtidor. Posteriormente avisará a la asistencia en carretera para que remolquen el vehículo a un taller especializado
 - d. No arrancará el vehículo, ni siquiera meterá la llave en el contacto para evitar que entre el combustible equivocado en el circuito de alimentación y la bomba. Posteriormente avisará a la asistencia en carretera para que remolquen el vehículo a un taller especializado.

10. En el siguiente esquema de un motor de explosión Wankel en la fase de admisión, indique qué denominación reciben los elementos identificados con los números 2, 4 y 6:



- a. 2 Lumbrera de admisión 4 Eje del motor 6 Piñón fijo.
- b. 2 Lumbrera de escape 4 Rotor 6 Piñón fijo.
- c. 2 Lumbrera de escape 4 Carcasa-cilindro (estátor) 6 Eje del motor.
- d. 2 Lumbrera de admisión 4 Eje del motor 6 Rotor.