



Unión Europea

Fondo Europeo de Desarrollo Regional

“Una manera de hacer Europa”

JUNTA DE EXTREMADURA

Consejería de Infraestructuras, Transporte y Vivienda

Dirección General de Movilidad y Transportes

- **Operaciones cofinanciadas por el Programa Operativo Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) de Extremadura 2014-2020**

Operación: Desarrollo de suelo empresarial en plataforma logística del Suroeste Europeo

Descripción: Plataforma Logística Suroeste Europeo

Objetivos: Apoyo a la creación y ampliación de capacidades avanzadas para el desarrollo de productos y de servicios

Resultados: El tejido empresarial extremeño está caracterizado por la presencia mayoritaria de autónomos y microempresas, así en 2014 representaban el 96,8% del total de empresas extremeñas, porcentaje superior al de la media nacional. Estas tienen, por regla general, modelos productivos y de gestión tradicionales en sectores poco competitivos. A eso cabe añadir una baja productividad media y una falta de aptitudes emprendedoras. Para paliar se prevé la realización de medidas de apoyo al desarrollo empresarial, a nuevos proyectos, para su mejora competitiva, consolidación y crecimiento, y a la internacionalización, entre otras. A través del impulso de estas políticas se pretende combatir las limitaciones de autónomos y Micropymes para favorecer su expansión, la innovación en su actividad y su competitividad, para compararla a la competitividad de las grandes empresas. Además, se espera revertir el proceso de destrucción de las capacidades productivas y el envejecimiento del sector. En resumen, se espera poder aumentar el número de empresas y lograr disminuir la mortalidad empresarial de Extremadura.

Coste Total de la operación: 22.226.843,07 euros

Ayuda Unión Europea: 22.226.843,07 euros

Operación: Conexión ferroviaria al área empresarial Espacio Mérida

Descripción: Acciones de mejora de las infraestructuras logísticas para el Transporte de Mercancías

Objetivos: Garantizar una movilidad sin fisuras, la interoperabilidad entre redes y una accesibilidad adecuada a las principales plataformas logísticas. Completar el desarrollo de enlaces de la red global TEN-T.

Resultados: Extremadura es una región periférica respecto al centro de gravedad político y económico europeo, que se ha desplazado más hacia el este tras la ampliación de la UE. En

Extremadura, el transporte por carretera predomina sobre el ferrocarril. Además, se cuenta con una dispersión de la población que hace necesaria una mejora de las infraestructuras de transporte. Además, Extremadura, y una ciudad media como Mérida, están en un punto de interconexión entre Lisboa, Madrid y Sevilla, lo que hace necesario mejorar la red de comunicación vial, entre otros motivos, para evitar la congestión y cuellos de botella en estos tramos clave. Por ello, bajo este Objetivo Específico, se prevé la construcción o duplicación de tramos de carreteras destinados a mejorar el acceso a diversas ciudades extremeñas y determinados sitios de interés público. Por otro lado, se realizarán obras de conexión de las tres principales áreas logísticas-industriales de Extremadura a la red de ferrocarriles convencional existente que forma parte de la Red Transeuropea de Transportes RTE-T, y la creación de terminales ferroviarias de mercancías que permitirán la intermodalidad del transporte de mercancías (carretera-ferrocarril). Se fija como resultado la creación de la infraestructura necesaria para permitir la intermodalidad (ferrocarril-carretera) en el transporte de mercancías en áreas de interés estratégico para la región de tipo logístico e industrial, que posibilitará la mejora en su accesibilidad y operatividad, permitiendo ser más competitivos en mercados exteriores al actuar sobre el modo de transporte ferroviario para las salidas de nuestros productos. Igualmente permitiremos la entrada de otros productos en los centros logísticos que mejorará su distribución regional y servirán para completar la red nacional y europea de centros logísticos, sirviendo igualmente para optimizar la competitividad del sector de la distribución. Además, se espera reformar la accesibilidad a determinadas ciudades y la seguridad vial duplicando determinadas carreteras y pasos. Esta mejora de la accesibilidad previsiblemente afectará también a la entrada de productos y la distribución por carretera en la región. Globalmente se pretende avanzar en el desarrollo de los corredores T y sus conexiones con la red secundaria.

Coste Total de la operación: 19.000.000,00 euros

Ayuda Unión Europea: 15.200.000,00 euros

Operación: Conexión ferroviaria al área empresarial Espacio Navalmoral

Descripción: Acciones de mejora de las infraestructuras logísticas para el Transporte de Mercancías

Objetivos: Garantizar una movilidad sin fisuras, la interoperabilidad entre redes y una accesibilidad adecuada a las principales plataformas logísticas. Completar el desarrollo de enlaces de la red global TEN-T.

Resultados: Extremadura es una región periférica respecto al centro de gravedad político y económico europeo, que se ha desplazado más hacia el este tras la ampliación de la UE. En Extremadura, el transporte por carretera predomina sobre el ferrocarril. Además, se cuenta con una dispersión de la población que hace necesaria una mejora de las infraestructuras de transporte. Además, Extremadura, y una ciudad media como Mérida, están en un punto de interconexión entre Lisboa, Madrid y Sevilla, lo que hace necesario mejorar la red de comunicación vial, entre otros motivos, para evitar la congestión y cuellos de botella en estos tramos clave. Por ello, bajo este Objetivo Específico, se prevé la construcción o duplicación de tramos de carreteras destinados a mejorar el acceso a diversas ciudades extremeñas y determinados sitios de interés público. Por otro lado, se realizarán obras de conexión de las tres principales áreas logísticas-industriales de Extremadura a la red de ferrocarriles convencional existente que forma parte de la Red Transeuropea de Transportes RTE-T, y la creación de terminales ferroviarias de mercancías que permitirán la intermodalidad del transporte de mercancías (carretera-ferrocarril). Se fija como resultado la creación de la infraestructura necesaria para permitir la intermodalidad (ferrocarril-carretera) en el transporte de mercancías en áreas de interés estratégico para la región de tipo logístico e industrial, que posibilitará la mejora en su accesibilidad y operatividad, permitiendo ser más competitivos en mercados exteriores al actuar sobre el modo de transporte ferroviario para las salidas de nuestros productos. Igualmente permitiremos la entrada de otros productos en los centros logísticos que



mejorará su distribución regional y servirán para completar la red nacional y europea de centros logísticos, sirviendo igualmente para optimizar la competitividad del sector de la distribución. Además, se espera reformar la accesibilidad a determinadas ciudades y la seguridad vial duplicando determinadas carreteras y pasos. Esta mejora de la accesibilidad previsiblemente afectará también a la entrada de productos y la distribución por carretera en la región. Globalmente se pretende avanzar en el desarrollo de los corredores T y sus conexiones con la red secundaria.

Coste Total de la operación: 17.000.000,00 euros

Ayuda Unión Europea: 13.600.000,00 euros