



**Unión Europea**

Fondo Europeo de Desarrollo Regional

“Una manera de hacer Europa”

**JUNTA DE EXTREMADURA**

Consejería de Infraestructuras, Transporte y Vivienda

## **Dirección General de Infraestructuras Viarias**

- **Operaciones cofinanciadas por el Programa Operativo Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) de Extremadura 2014-2020**

### **Operación: Ronda Sur-Este de Cáceres. Tramo I**

**Descripción:** Acciones de mejora de la accesibilidad territorial (nuevas carreteras y mejora red de carreteras)

**Objetivos:** Garantizar una movilidad sin fisuras, la interoperabilidad entre redes y una accesibilidad adecuada a las principales plataformas logísticas. Completar el desarrollo de enlaces de la red global TEN-T.

**Resultados:** Extremadura es una región periférica respecto al centro de gravedad político y económico europeo, que se ha desplazado más hacia el este tras la ampliación de la UE. En Extremadura, el transporte por carretera predomina sobre el ferrocarril. Además, se cuenta con una dispersión de la población que hace necesaria una mejora de las infraestructuras de transporte. Además, Extremadura, y una ciudad media como Mérida, están en un punto de interconexión entre Lisboa, Madrid y Sevilla, lo que hace necesario mejorar la red de comunicación vial, entre otros motivos, para evitar la congestión y cuellos de botella en estos tramos clave. Por ello, bajo este Objetivo Específico, se prevé la construcción o duplicación de tramos de carreteras destinados a mejorar el acceso a diversas ciudades extremeñas y determinados sitios de interés público. Por otro lado, se realizarán obras de conexión de las tres principales áreas logísticas-industriales de Extremadura a la red de ferrocarriles convencional existente que forma parte de la Red Transeuropea de Transportes RTE-T, y la creación de terminales ferroviarias de mercancías que permitirán la intermodalidad del transporte de mercancías (carretera-ferrocarril). Se fija como resultado la creación de la infraestructura necesaria para permitir la intermodalidad (ferrocarril-carretera) en el transporte de mercancías en áreas de interés estratégico para la región de tipo logístico e industrial, que posibilitará la mejora en su accesibilidad y operatividad, permitiendo ser más competitivos en mercados exteriores al actuar sobre el modo de transporte ferroviario para las salidas de nuestros productos. Igualmente permitiremos la entrada de otros productos en los centros logísticos que mejorará su distribución regional y servirán para completar la red nacional y europea de centros logísticos, sirviendo igualmente para optimizar la competitividad del sector de la distribución. Además, se espera reformar la accesibilidad a determinadas ciudades y la seguridad vial duplicando determinadas carreteras y pasos. Esta mejora de la accesibilidad previsiblemente afectará también a la entrada de productos y la distribución por carretera en la región. Globalmente se pretende avanzar en el desarrollo de los corredores T y sus conexiones con la red secundaria.

**Coste Total de la operación: 32.468.623,55 euros**

**Ayuda Unión Europea:** 25.974.898,84 euros

**Operación:** Mejora de la accesibilidad a la ciudad de Plasencia desde la autovía autonómica A-66

**Descripción:** Acciones de mejora de la accesibilidad territorial (nuevas carreteras y mejora red de carreteras)

**Objetivos:** Garantizar una movilidad sin fisuras, la interoperabilidad entre redes y una accesibilidad adecuada a las principales plataformas logísticas. Completar el desarrollo de enlaces de la red global TEN-T.

**Resultados:** Extremadura es una región periférica respecto al centro de gravedad político y económico europeo, que se ha desplazado más hacia el este tras la ampliación de la UE. En Extremadura, el transporte por carretera predomina sobre el ferrocarril. Además, se cuenta con una dispersión de la población que hace necesaria una mejora de las infraestructuras de transporte. Además, Extremadura, y una ciudad media como Mérida, están en un punto de interconexión entre Lisboa, Madrid y Sevilla, lo que hace necesario mejorar la red de comunicación vial, entre otros motivos, para evitar la congestión y cuellos de botella en estos tramos clave. Por ello, bajo este Objetivo Específico, se prevé la construcción o duplicación de tramos de carreteras destinados a mejorar el acceso a diversas ciudades extremeñas y determinados sitios de interés público. Por otro lado, se realizarán obras de conexión de las tres principales áreas logísticas-industriales de Extremadura a la red de ferrocarriles convencional existente que forma parte de la Red Transeuropea de Transportes RTE-T, y la creación de terminales ferroviarias de mercancías que permitirán la intermodalidad del transporte de mercancías (carretera-ferrocarril). Se fija como resultado la creación de la infraestructura necesaria para permitir la intermodalidad (ferrocarril-carretera) en el transporte de mercancías en áreas de interés estratégico para la región de tipo logístico e industrial, que posibilitará la mejora en su accesibilidad y operatividad, permitiendo ser más competitivos en mercados exteriores al actuar sobre el modo de transporte ferroviario para las salidas de nuestros productos. Igualmente permitiremos la entrada de otros productos en los centros logísticos que mejorará su distribución regional y servirán para completar la red nacional y europea de centros logísticos, sirviendo igualmente para optimizar la competitividad del sector de la distribución. Además, se espera reformar la accesibilidad a determinadas ciudades y la seguridad vial duplicando determinadas carreteras y pasos. Esta mejora de la accesibilidad previsiblemente afectará también a la entrada de productos y la distribución por carretera en la región. Globalmente se pretende avanzar en el desarrollo de los corredores T y sus conexiones con la red secundaria.

**Coste Total de la operación:** 8.321.111,97 euros

**Ayuda Unión Europea:** 6.656.889,58 euros

**Operación:** Acondicionamiento de la ex-360.tramo: -630-fuente del maestro.

**Descripción:** Acciones de mejora de la accesibilidad territorial (nuevas carreteras y mejora red de carreteras)

**Objetivos:** Garantizar una movilidad sin fisuras, la interoperabilidad entre redes y una accesibilidad adecuada a las principales plataformas logísticas. Completar el desarrollo de enlaces de la red global TEN-T.

**Resultados:** Extremadura es una región periférica respecto al centro de gravedad político y económico europeo, que se ha desplazado más hacia el este tras la ampliación de la UE. En Extremadura, el transporte por carretera predomina sobre el ferrocarril. Además, se cuenta con una dispersión de la población que hace necesaria una mejora de las infraestructuras de transporte.

Además, Extremadura, y una ciudad media como Mérida, están en un punto de interconexión entre Lisboa, Madrid y Sevilla, lo que hace necesario mejorar la red de comunicación vial, entre otros motivos, para evitar la congestión y cuellos de botella en estos tramos clave. Por ello, bajo este Objetivo Específico, se prevé la construcción o duplicación de tramos de carreteras destinados a mejorar el acceso a diversas ciudades extremeñas y determinados sitios de interés público. Por otro lado, se realizarán obras de conexión de las tres principales áreas logísticas-industriales de Extremadura a la red de ferrocarriles convencional existente que forma parte de la Red Transeuropea de Transportes RTE-T, y la creación de terminales ferroviarias de mercancías que permitirán la intermodalidad del transporte de mercancías (carretera-ferrocarril). Se fija como resultado la creación de la infraestructura necesaria para permitir la intermodalidad (ferrocarril-carretera) en el transporte de mercancías en áreas de interés estratégico para la región de tipo logístico e industrial, que posibilitará la mejora en su accesibilidad y operatividad, permitiendo ser más competitivos en mercados exteriores al actuar sobre el modo de transporte ferroviario para las salidas de nuestros productos. Igualmente permitiremos la entrada de otros productos en los centros logísticos que mejorará su distribución regional y servirán para completar la red nacional y europea de centros logísticos, sirviendo igualmente para optimizar la competitividad del sector de la distribución. Además, se espera reformar la accesibilidad a determinadas ciudades y la seguridad vial duplicando determinadas carreteras y pasos. Esta mejora de la accesibilidad previsiblemente afectará también a la entrada de productos y la distribución por carretera en la región. Globalmente se pretende avanzar en el desarrollo de los corredores T y sus conexiones con la red secundaria.

**Coste Total de la operación:** 9.551.340,00 euros

**Ayuda Unión Europea:** 7.641.072,00 euros

**Operación: Obras de adecuación de la travesía de la ex-346 en Don Benito.**

**Descripción:** Acciones de mejora de la accesibilidad territorial (nuevas carreteras y mejora red de carreteras)

**Objetivos:** Garantizar una movilidad sin fisuras, la interoperabilidad entre redes y una accesibilidad adecuada a las principales plataformas logísticas. Completar el desarrollo de enlaces de la red global TEN-T.

**Resultados:** Extremadura es una región periférica respecto al centro de gravedad político y económico europeo, que se ha desplazado más hacia el este tras la ampliación de la UE. En Extremadura, el transporte por carretera predomina sobre el ferrocarril. Además, se cuenta con una dispersión de la población que hace necesaria una mejora de las infraestructuras de transporte. Además, Extremadura, y una ciudad media como Mérida, están en un punto de interconexión entre Lisboa, Madrid y Sevilla, lo que hace necesario mejorar la red de comunicación vial, entre otros motivos, para evitar la congestión y cuellos de botella en estos tramos clave. Por ello, bajo este Objetivo Específico, se prevé la construcción o duplicación de tramos de carreteras destinados a mejorar el acceso a diversas ciudades extremeñas y determinados sitios de interés público. Por otro lado, se realizarán obras de conexión de las tres principales áreas logísticas-industriales de Extremadura a la red de ferrocarriles convencional existente que forma parte de la Red Transeuropea de Transportes RTE-T, y la creación de terminales ferroviarias de mercancías que permitirán la intermodalidad del transporte de mercancías (carretera-ferrocarril). Se fija como resultado la creación de la infraestructura necesaria para permitir la intermodalidad (ferrocarril-carretera) en el transporte de mercancías en áreas de interés estratégico para la región de tipo logístico e industrial, que posibilitará la mejora en su accesibilidad y operatividad, permitiendo ser más competitivos en mercados exteriores al actuar sobre el modo de transporte ferroviario para las salidas de nuestros productos. Igualmente permitiremos la entrada de otros productos en los centros logísticos que mejorará su distribución regional y servirán para completar la red nacional y europea de centros logísticos, sirviendo igualmente para optimizar la competitividad del sector de la distribución.

Además, se espera reformar la accesibilidad a determinadas ciudades y la seguridad vial duplicando determinadas carreteras y pasos. Esta mejora de la accesibilidad previsiblemente afectará también a la entrada de productos y la distribución por carretera en la región. Globalmente se pretende avanzar en el desarrollo de los corredores T y sus conexiones con la red secundaria.

**Coste Total de la operación:** 1.500.000,00 euros

**Ayuda Unión Europea:** 1.200.000,00 euros

### **Operación:** Ronda sur de Badajoz. Tramo 3

**Descripción:** Acciones de mejora de la accesibilidad territorial (nuevas carreteras y mejora red de carreteras)

**Objetivos:** Garantizar una movilidad sin fisuras, la interoperabilidad entre redes y una accesibilidad adecuada a las principales plataformas logísticas. Completar el desarrollo de enlaces de la red global TEN-T.

**Resultados:** Extremadura es una región periférica respecto al centro de gravedad político y económico europeo, que se ha desplazado más hacia el este tras la ampliación de la UE. En Extremadura, el transporte por carretera predomina sobre el ferrocarril. Además, se cuenta con una dispersión de la población que hace necesaria una mejora de las infraestructuras de transporte. Además, Extremadura, y una ciudad media como Mérida, están en un punto de interconexión entre Lisboa, Madrid y Sevilla, lo que hace necesario mejorar la red de comunicación vial, entre otros motivos, para evitar la congestión y cuellos de botella en estos tramos clave. Por ello, bajo este Objetivo Específico, se prevé la construcción o duplicación de tramos de carreteras destinados a mejorar el acceso a diversas ciudades extremeñas y determinados sitios de interés público. Por otro lado, se realizarán obras de conexión de las tres principales áreas logísticas-industriales de Extremadura a la red de ferrocarriles convencional existente que forma parte de la Red Transeuropea de Transportes RTE-T, y la creación de terminales ferroviarias de mercancías que permitirán la intermodalidad del transporte de mercancías (carretera-ferrocarril). Se fija como resultado la creación de la infraestructura necesaria para permitir la intermodalidad (ferrocarril-carretera) en el transporte de mercancías en áreas de interés estratégico para la región de tipo logístico e industrial, que posibilitará la mejora en su accesibilidad y operatividad, permitiendo ser más competitivos en mercados exteriores al actuar sobre el modo de transporte ferroviario para las salidas de nuestros productos. Igualmente permitiremos la entrada de otros productos en los centros logísticos que mejorará su distribución regional y servirán para completar la red nacional y europea de centros logísticos, sirviendo igualmente para optimizar la competitividad del sector de la distribución. Además, se espera reformar la accesibilidad a determinadas ciudades y la seguridad vial duplicando determinadas carreteras y pasos. Esta mejora de la accesibilidad previsiblemente afectará también a la entrada de productos y la distribución por carretera en la región. Globalmente se pretende avanzar en el desarrollo de los corredores T y sus conexiones con la red secundaria.

**Coste Total de la operación:** 40.200.000,00 euros

**Ayuda Unión Europea:** 32.160.000,00 euros

### **Operación:** Nuevo vial de conexión entre la EX370 y la EX304 en Plasencia

**Descripción:** Acciones de mejora de la accesibilidad territorial (nuevas carreteras y mejora red de carreteras)

**Objetivos:** Garantizar una movilidad sin fisuras, la interoperabilidad entre redes y una accesibilidad adecuada a las principales plataformas logísticas. Completar el desarrollo de enlaces de la red global TEN-T.

**Resultados:** Extremadura es una región periférica respecto al centro de gravedad político y económico europeo, que se ha desplazado más hacia el este tras la ampliación de la UE. En Extremadura, el transporte por carretera predomina sobre el ferrocarril. Además, se cuenta con una dispersión de la población que hace necesaria una mejora de las infraestructuras de transporte. Además, Extremadura, y una ciudad media como Mérida, están en un punto de interconexión entre Lisboa, Madrid y Sevilla, lo que hace necesario mejorar la red de comunicación vial, entre otros motivos, para evitar la congestión y cuellos de botella en estos tramos clave. Por ello, bajo este Objetivo Específico, se prevé la construcción o duplicación de tramos de carreteras destinados a mejorar el acceso a diversas ciudades extremeñas y determinados sitios de interés público. Por otro lado, se realizarán obras de conexión de las tres principales áreas logísticas-industriales de Extremadura a la red de ferrocarriles convencional existente que forma parte de la Red Transeuropea de Transportes RTE-T, y la creación de terminales ferroviarias de mercancías que permitirán la intermodalidad del transporte de mercancías (carretera-ferrocarril). Se fija como resultado la creación de la infraestructura necesaria para permitir la intermodalidad (ferrocarril-carretera) en el transporte de mercancías en áreas de interés estratégico para la región de tipo logístico e industrial, que posibilitará la mejora en su accesibilidad y operatividad, permitiendo ser más competitivos en mercados exteriores al actuar sobre el modo de transporte ferroviario para las salidas de nuestros productos. Igualmente permitiremos la entrada de otros productos en los centros logísticos que mejorará su distribución regional y servirán para completar la red nacional y europea de centros logísticos, sirviendo igualmente para optimizar la competitividad del sector de la distribución. Además, se espera reformar la accesibilidad a determinadas ciudades y la seguridad vial duplicando determinadas carreteras y pasos. Esta mejora de la accesibilidad previsiblemente afectará también a la entrada de productos y la distribución por carretera en la región. Globalmente se pretende avanzar en el desarrollo de los corredores T y sus conexiones con la red secundaria.

**Coste Total de la operación:** 5.500.000,00 euros

**Ayuda Unión Europea:** 4.400.000,00 euros

**Operación:** Nuevo acceso al aeropuerto de Badajoz desde la n-v. Fase I y 2.

**Descripción:** Acciones de mejora de la accesibilidad territorial (nuevas carreteras y mejora red de carreteras)

**Objetivos:** Garantizar una movilidad sin fisuras, la interoperabilidad entre redes y una accesibilidad adecuada a las principales plataformas logísticas. Completar el desarrollo de enlaces de la red global TEN-T.

**Resultados:** Extremadura es una región periférica respecto al centro de gravedad político y económico europeo, que se ha desplazado más hacia el este tras la ampliación de la UE. En Extremadura, el transporte por carretera predomina sobre el ferrocarril. Además, se cuenta con una dispersión de la población que hace necesaria una mejora de las infraestructuras de transporte. Además, Extremadura, y una ciudad media como Mérida, están en un punto de interconexión entre Lisboa, Madrid y Sevilla, lo que hace necesario mejorar la red de comunicación vial, entre otros motivos, para evitar la congestión y cuellos de botella en estos tramos clave. Por ello, bajo este Objetivo Específico, se prevé la construcción o duplicación de tramos de carreteras destinados a mejorar el acceso a diversas ciudades extremeñas y determinados sitios de interés público. Por otro lado, se realizarán obras de conexión de las tres principales áreas logísticas-industriales de Extremadura a la red de ferrocarriles convencional existente que forma parte de la Red Transeuropea de Transportes RTE-T, y la creación de terminales ferroviarias de mercancías que permitirán la

intermodalidad del transporte de mercancías (carretera-ferrocarril). Se fija como resultado la creación de la infraestructura necesaria para permitir la intermodalidad (ferrocarril-carretera) en el transporte de mercancías en áreas de interés estratégico para la región de tipo logístico e industrial, que posibilitará la mejora en su accesibilidad y operatividad, permitiendo ser más competitivos en mercados exteriores al actuar sobre el modo de transporte ferroviario para las salidas de nuestros productos. Igualmente permitiremos la entrada de otros productos en los centros logísticos que mejorará su distribución regional y servirán para completar la red nacional y europea de centros logísticos, sirviendo igualmente para optimizar la competitividad del sector de la distribución. Además, se espera reformar la accesibilidad a determinadas ciudades y la seguridad vial duplicando determinadas carreteras y pasos. Esta mejora de la accesibilidad previsiblemente afectará también a la entrada de productos y la distribución por carretera en la región. Globalmente se pretende avanzar en el desarrollo de los corredores T y sus conexiones con la red secundaria.

**Coste Total de la operación:** 10.284.585,52 euros

**Ayuda Unión Europea:** 8.227.668,42 euros

### **Operación: Glorieta en intersección de la N-521 y la EX-390 en Cáceres**

**Descripción:** Acciones de mejora de la accesibilidad territorial (nuevas carreteras y mejora red de carreteras)

**Objetivos:** Garantizar una movilidad sin fisuras, la interoperabilidad entre redes y una accesibilidad adecuada a las principales plataformas logísticas. Completar el desarrollo de enlaces de la red global TEN-T.

**Resultados:** Extremadura es una región periférica respecto al centro de gravedad político y económico europeo, que se ha desplazado más hacia el este tras la ampliación de la UE. En Extremadura, el transporte por carretera predomina sobre el ferrocarril. Además, se cuenta con una dispersión de la población que hace necesaria una mejora de las infraestructuras de transporte. Además, Extremadura, y una ciudad media como Mérida, están en un punto de interconexión entre Lisboa, Madrid y Sevilla, lo que hace necesario mejorar la red de comunicación vial, entre otros motivos, para evitar la congestión y cuellos de botella en estos tramos clave. Por ello, bajo este Objetivo Específico, se prevé la construcción o duplicación de tramos de carreteras destinados a mejorar el acceso a diversas ciudades extremeñas y determinados sitios de interés público. Por otro lado, se realizarán obras de conexión de las tres principales áreas logísticas-industriales de Extremadura a la red de ferrocarriles convencional existente que forma parte de la Red Transeuropea de Transportes RTE-T, y la creación de terminales ferroviarias de mercancías que permitirán la intermodalidad del transporte de mercancías (carretera-ferrocarril). Se fija como resultado la creación de la infraestructura necesaria para permitir la intermodalidad (ferrocarril-carretera) en el transporte de mercancías en áreas de interés estratégico para la región de tipo logístico e industrial, que posibilitará la mejora en su accesibilidad y operatividad, permitiendo ser más competitivos en mercados exteriores al actuar sobre el modo de transporte ferroviario para las salidas de nuestros productos. Igualmente permitiremos la entrada de otros productos en los centros logísticos que mejorará su distribución regional y servirán para completar la red nacional y europea de centros logísticos, sirviendo igualmente para optimizar la competitividad del sector de la distribución. Además, se espera reformar la accesibilidad a determinadas ciudades y la seguridad vial duplicando determinadas carreteras y pasos. Esta mejora de la accesibilidad previsiblemente afectará también a la entrada de productos y la distribución por carretera en la región. Globalmente se pretende avanzar en el desarrollo de los corredores T y sus conexiones con la red secundaria.

**Coste Total de la operación:** 500.000,00 euros

**Ayuda Unión Europea:** 400.000,00 euros

### **Operación: Acondicionamiento de la EX-373. Tramo: N-630 -- A-66**

**Descripción:** Acciones de mejora de la accesibilidad territorial (nuevas carreteras y mejora red de carreteras)

**Objetivos:** Garantizar una movilidad sin fisuras, la interoperabilidad entre redes y una accesibilidad adecuada a las principales plataformas logísticas. Completar el desarrollo de enlaces de la red global TEN-T.

**Resultados:** Extremadura es una región periférica respecto al centro de gravedad político y económico europeo, que se ha desplazado más hacia el este tras la ampliación de la UE. En Extremadura, el transporte por carretera predomina sobre el ferrocarril. Además, se cuenta con una dispersión de la población que hace necesaria una mejora de las infraestructuras de transporte. Además, Extremadura, y una ciudad media como Mérida, están en un punto de interconexión entre Lisboa, Madrid y Sevilla, lo que hace necesario mejorar la red de comunicación vial, entre otros motivos, para evitar la congestión y cuellos de botella en estos tramos clave. Por ello, bajo este Objetivo Específico, se prevé la construcción o duplicación de tramos de carreteras destinados a mejorar el acceso a diversas ciudades extremeñas y determinados sitios de interés público. Por otro lado, se realizarán obras de conexión de las tres principales áreas logísticas-industriales de Extremadura a la red de ferrocarriles convencional existente que forma parte de la Red Transeuropea de Transportes RTE-T, y la creación de terminales ferroviarias de mercancías que permitirán la intermodalidad del transporte de mercancías (carretera-ferrocarril). Se fija como resultado la creación de la infraestructura necesaria para permitir la intermodalidad (ferrocarril-carretera) en el transporte de mercancías en áreas de interés estratégico para la región de tipo logístico e industrial, que posibilitará la mejora en su accesibilidad y operatividad, permitiendo ser más competitivos en mercados exteriores al actuar sobre el modo de transporte ferroviario para las salidas de nuestros productos. Igualmente permitiremos la entrada de otros productos en los centros logísticos que mejorará su distribución regional y servirán para completar la red nacional y europea de centros logísticos, sirviendo igualmente para optimizar la competitividad del sector de la distribución. Además, se espera reformar la accesibilidad a determinadas ciudades y la seguridad vial duplicando determinadas carreteras y pasos. Esta mejora de la accesibilidad previsiblemente afectará también a la entrada de productos y la distribución por carretera en la región. Globalmente se pretende avanzar en el desarrollo de los corredores T y sus conexiones con la red secundaria.

**Coste Total de la operación:** 3.950.000,00 euros

**Ayuda Unión Europea:** 3.160.000,00 euros

### **Operación: Mejora intersección de los Santos de Maimona**

**Descripción:** Acciones de mejora de la accesibilidad territorial (nuevas carreteras y mejora red de carreteras)

**Objetivos:** Garantizar una movilidad sin fisuras, la interoperabilidad entre redes y una accesibilidad adecuada a las principales plataformas logísticas. Completar el desarrollo de enlaces de la red global TEN-T.

**Resultados:** Extremadura es una región periférica respecto al centro de gravedad político y económico europeo, que se ha desplazado más hacia el este tras la ampliación de la UE. En Extremadura, el transporte por carretera predomina sobre el ferrocarril. Además, se cuenta con una dispersión de la población que hace necesaria una mejora de las infraestructuras de transporte. Además, Extremadura, y una ciudad media como Mérida, están en un punto de interconexión entre Lisboa, Madrid y Sevilla, lo que hace necesario mejorar la red de comunicación vial, entre otros

motivos, para evitar la congestión y cuellos de botella en estos tramos clave. Por ello, bajo este Objetivo Específico, se prevé la construcción o duplicación de tramos de carreteras destinados a mejorar el acceso a diversas ciudades extremeñas y determinados sitios de interés público. Por otro lado, se realizarán obras de conexión de las tres principales áreas logísticas-industriales de Extremadura a la red de ferrocarriles convencional existente que forma parte de la Red Transeuropea de Transportes RTE-T, y la creación de terminales ferroviarias de mercancías que permitirán la intermodalidad del transporte de mercancías (carretera-ferrocarril). Se fija como resultado la creación de la infraestructura necesaria para permitir la intermodalidad (ferrocarril-carretera) en el transporte de mercancías en áreas de interés estratégico para la región de tipo logístico e industrial, que posibilitará la mejora en su accesibilidad y operatividad, permitiendo ser más competitivos en mercados exteriores al actuar sobre el modo de transporte ferroviario para las salidas de nuestros productos. Igualmente permitiremos la entrada de otros productos en los centros logísticos que mejorará su distribución regional y servirán para completar la red nacional y europea de centros logísticos, sirviendo igualmente para optimizar la competitividad del sector de la distribución. Además, se espera reformar la accesibilidad a determinadas ciudades y la seguridad vial duplicando determinadas carreteras y pasos. Esta mejora de la accesibilidad previsiblemente afectará también a la entrada de productos y la distribución por carretera en la región. Globalmente se pretende avanzar en el desarrollo de los corredores T y sus conexiones con la red secundaria.

**Coste Total de la operación:** 550.000,00 euros

**Ayuda Unión Europea:** 440.000,00 euros


### **Operación:** Duplicación de la Ex-351 Villanueva de la Serena Tramo I

**Descripción:** Acciones de mejora de la accesibilidad territorial (nuevas carreteras y mejora red de carreteras)

**Objetivos:** Garantizar una movilidad sin fisuras, la interoperabilidad entre redes y una accesibilidad adecuada a las principales plataformas logísticas. Completar el desarrollo de enlaces de la red global TEN-T.

**Resultados:** Extremadura es una región periférica respecto al centro de gravedad político y económico europeo, que se ha desplazado más hacia el este tras la ampliación de la UE. En Extremadura, el transporte por carretera predomina sobre el ferrocarril. Además, se cuenta con una dispersión de la población que hace necesaria una mejora de las infraestructuras de transporte. Además, Extremadura, y una ciudad media como Mérida, están en un punto de interconexión entre Lisboa, Madrid y Sevilla, lo que hace necesario mejorar la red de comunicación vial, entre otros motivos, para evitar la congestión y cuellos de botella en estos tramos clave. Por ello, bajo este Objetivo Específico, se prevé la construcción o duplicación de tramos de carreteras destinados a mejorar el acceso a diversas ciudades extremeñas y determinados sitios de interés público. Por otro lado, se realizarán obras de conexión de las tres principales áreas logísticas-industriales de Extremadura a la red de ferrocarriles convencional existente que forma parte de la Red Transeuropea de Transportes RTE-T, y la creación de terminales ferroviarias de mercancías que permitirán la intermodalidad del transporte de mercancías (carretera-ferrocarril). Se fija como resultado la creación de la infraestructura necesaria para permitir la intermodalidad (ferrocarril-carretera) en el transporte de mercancías en áreas de interés estratégico para la región de tipo logístico e industrial, que posibilitará la mejora en su accesibilidad y operatividad, permitiendo ser más competitivos en mercados exteriores al actuar sobre el modo de transporte ferroviario para las salidas de nuestros productos. Igualmente permitiremos la entrada de otros productos en los centros logísticos que mejorará su distribución regional y servirán para completar la red nacional y europea de centros logísticos, sirviendo igualmente para optimizar la competitividad del sector de la distribución. Además, se espera reformar la accesibilidad a determinadas ciudades y la seguridad vial duplicando determinadas carreteras y pasos. Esta mejora de la accesibilidad previsiblemente afectará también a





la entrada de productos y la distribución por carretera en la región. Globalmente se pretende avanzar en el desarrollo de los corredores T y sus conexiones con la red secundaria.

**Coste Total de la operación:** 4.378.667,00 euros

**Ayuda Unión Europea:** 3.502.933,60 euros