

EVOLUCIÓN DEL COMERCIO INTERREGIONAL DE EXTREMADURA

Período 2013 a 2023



JUNTA DE EXTREMADURA

Consejería de Economía, Empleo y Transformación Digital

ÍNDICE GENERAL

RESUMEN EJECUTIVO	5
1 EVOLUCION DEL COMERCIO INTERREGIONAL DE EXTREMADURA (2013-2023).	7
1.1 Exportaciones.	7
1.2 Importaciones.....	9
1.3 Saldo comercial.....	10
1.4 Producción efectiva.	11
2 ANALISIS POR RAMAS, FLUJOS Y MODOS DE TRANSPORTE DEL COMERCIO INTERREGIONAL DE BIENES (2013-2021).....	12
2.1 Exportaciones.	13
2.2 Importaciones.....	20
2.3 Modo de transporte.	26
3 EVOLUCIÓN POR RAMAS DEL COMERCIO INTERREGIONAL DE BIENES 2013-2021..	29
3.1 Agricultura, silvicultura y pesca (R1).	29
3.2 Industrias extractivas, coquerías y combustibles nucleares (R2).....	29
3.3 Industria Agroalimentaria (R3).	30
3.4 Industria textil y de la confección (R4).	31
3.5 Industria del cuero y calzado (R5).	31
3.6 Industria de la madera y el corcho (R6).....	32
3.7 Industria del papel, edición y artes gráficas (R7).....	32
3.8 Industria Química (R8).	33
3.9 Industria del caucho y materias plásticas (R9).	33
3.10 Industria de productos minerales no metálicos (R10).	34
3.11 Metalurgia y fabricación de productos metálicos (R11).	34
3.12 Fabricación de maquinaria y equipo mecánico (R12).	35
3.13 Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico (R13).	35
3.14 Fabricación de material de transporte (R14).....	36
3.15 Industrias diversas (R15).....	36
3.16 Producción, distribución de energía eléctrica, gas y agua (R16).....	37
4 COMERCIO INTERREGIONAL DE ESPAÑA 2013-2023.	38
ANEXO: METODOLOGÍA.....	42

RESUMEN EJECUTIVO

En la **Comunidad Autónoma de Extremadura**, las exportaciones interregionales (sin energía) aumentaron en 2023 hasta los 3.909 millones de euros, un 5,2% más que el año anterior, sin embargo, las importaciones disminuyeron hasta los 7.335 millones de euros, un 5,1% menos respecto a 2022. Con esta subida de las exportaciones y bajada de las importaciones el saldo negativo de Extremadura en el comercio interregional se situó en 3.426 millones de euros (cuarto lugar de menor a mayor saldo negativo). Respecto al año anterior este saldo negativo mejoró en 583 millones (un -14,5% interanual).

Considerando que el saldo en el comercio internacional de Extremadura es positivo en 2023, por valor de 802 millones de euros, la agregación de ambos saldos da un resultado negativo por importe de 2.624 millones de euros, que es un 21,6% menor al agregado del año anterior.

El principal cliente del comercio interregional extremeño, en promedio del período 2013-2021¹, fue Andalucía, que copa el 32,6% del total de las exportaciones extremeñas, siendo también el principal proveedor con el 52,5% del total de las importaciones.

Por ramas, el 80,5% de las exportaciones se concentran en las cuatro ramas siguientes: *R3. Industria Agroalimentaria* (38,2% del total), *R1. Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca* (28%), *R11. Metalurgia* (8,9%) y *R8. Industria química* (5,4%).

La carretera fue el principal modo de transporte de los bienes tanto en el comercio intrarregional como en el interregional. En promedio de 2013-2021², representa el 97,4% del total de las exportaciones interregionales y el 92,6% del total de las importaciones.

Por último, cabe señalar que entre 2013 y 2021, son las ramas de *Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca (R1)* y de *Producción, distribución de energía eléctrica, gas y agua (R16)* las únicas que presentan de forma continua un saldo positivo por la diferencia entre exportaciones e importaciones interregionales, siendo esta última (*R16*) la rama que mayor peso tiene dentro de las exportaciones interregionales en 2021 (cuando se incluye la energía) derivado de su tendencia creciente a lo largo del periodo analizado.

¹ Como se indica en la metodología, solo se dispone de datos por ramas de actividad y destinos hasta 2021.

² Incluida las ciudades de Ceuta y Melilla y excluida R16 Energía.

En **España** el comercio interregional de bienes sin energía alcanzó en 2023 los 281.238 millones de euros, un 5,1% menos respecto al año anterior, y el comercio intrarregional desciende hasta los 213.454 millones de euros (una caída del 2,3% interanual).

En 2023, las principales regiones exportadoras en el comercio interregional fueron Cataluña, Andalucía, Comunidad de Madrid y Comunidad Valenciana, situándose Extremadura en la decimocuarta posición, superando a Canarias, La Rioja y Baleares.

1 EVOLUCION DEL COMERCIO INTERREGIONAL DE EXTREMADURA (2013-2023).

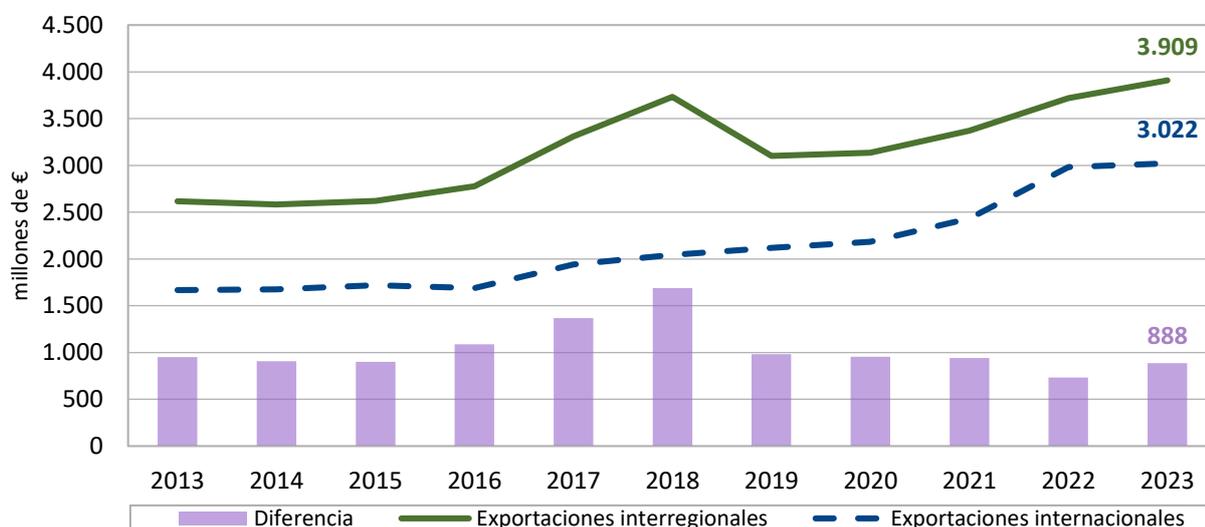
En este apartado analiza el comercio de Extremadura con el resto de las regiones españolas, identificando las principales tendencias con relación a la intensidad y la dirección de los flujos comerciales, así como sus características en las clasificaciones espaciales y sectoriales, con la información de C-Intereg.

Los datos relativos al periodo 2013-2023 con los que se elabora este apartado proceden de la base de datos trimestral.

1.1 Exportaciones.

En 2023, las **exportaciones interregionales** de Extremadura (sin energía) aumentaron hasta los 3.909 millones de euros, un 5,2% más que el año anterior. Como se observa en su evolución, tras la caída anotada en 2019, crece en 2023 por cuarto año consecutivo, alcanzando el máximo valor de la serie.

Gráfico 1: Evolución de las exportaciones interregionales sin energía e internacionales de Extremadura.



En relación con las **exportaciones internacionales**, entre 2013 y 2023 siguen una trayectoria ascendente. En 2023 suben un 1,3% respecto a 2022, hasta los 3.022 millones de euros (máximo de la serie).

A lo largo del periodo analizado el peso de las exportaciones interregionales en el total de las exportaciones³ presenta una tendencia descendente a pesar de seguir siendo mayoritario, tendencia que cesa en 2023 donde sube al 56,4% debido a que el aumento de las exportaciones interregionales en este año (5,2% interanual) es superior al de las internacionales (1,3% interanual).

Tabla 1: Exportaciones interregionales sin energía e internacionales de Extremadura.

Exportaciones	Interregionales		Internacionales		TOTAL	
	Millones de euros	% s/ Total	Millones de euros	% s/ Total	Millones de euros	% s/ Total
2013	2.618	61,1	1.668	38,9	4.285	100
2014	2.583	60,7	1.674	39,3	4.256	100
2015	2.620	60,4	1.720	39,6	4.340	100
2016	2.778	62,2	1.689	37,8	4.468	100
2017	3.310	63,0	1.942	37,0	5.252	100
2018	3.733	64,6	2.045	35,4	5.778	100
2019	3.103	59,4	2.119	40,6	5.222	100
2020	3.137	59,0	2.182	41,0	5.320	100
2021	3.372	58,1	2.432	41,9	5.804	100
2022	3.718	55,5	2.983	44,5	6.701	100
2023	3.909	56,4	3.022	43,6	6.931	100

Si se incluye la energía, una vez alcanzado el máximo en 2018 (74,8%) y descender en los dos años siguientes, el porcentaje de las exportaciones interregionales sube en 2023 hasta el 72,5%.

Tabla 2: Exportaciones interregionales con energía e internacionales de Extremadura.

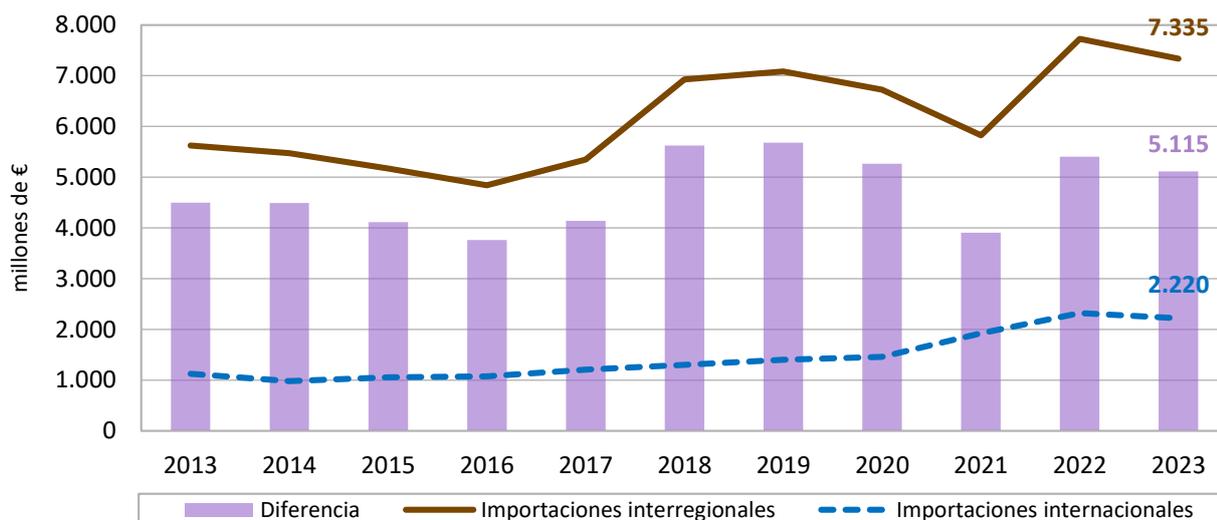
Exportaciones	Interregionales		Internacionales		TOTAL	
	Millones de euros	% s/ Total	Millones de euros	% s/ Total	Millones de euros	% s/ Total
2013	4.017	70,7	1.668	29,3	5.685	100
2014	4.008	70,5	1.674	29,5	5.682	100
2015	3.808	68,9	1.720	31,1	5.528	100
2016	4.609	73,2	1.689	26,8	6.299	100
2017	5.444	73,7	1.942	26,3	7.386	100
2018	6.074	74,8	2.045	25,2	8.119	100
2019	5.430	71,9	2.119	28,1	7.549	100
2020	5.548	71,8	2.182	28,2	7.730	100
2021	6.400	72,5	2.432	27,5	8.832	100

³ Suma de las exportaciones Interregionales e Internacionales.

1.2 Importaciones.

Las **importaciones interregionales** de Extremadura (sin energía) disminuyeron hasta los 7.335 millones de euros en 2023 (un -5,1% interanual). Tras el incremento registrado en 2022, descienden en 2023 cambiando de trayectoria.

Gráfico 2: Evolución de las importaciones interregionales sin energía e internacionales de Extremadura.



En cuanto a las **importaciones internacionales**, a partir de 2015 siguen una tendencia ascendente, que se desacelera en 2023 al descender un 4,4% respecto al año anterior, hasta los 2.220 millones de euros (próximo al mayor valor del periodo de estudio registrado en 2022).

El peso de las importaciones interregionales sobre el total de las importaciones⁴ fluctúa entre el 75,2% y el 84,8%, disminuyendo en los últimos años hasta situarse en el 76,8% en 2023.

⁴ Suma de las importaciones Interregionales e Internacionales.

Tabla 3: Importaciones interregionales sin energía e internacionales de Extremadura.

Importaciones	Interregionales		Internacionales		TOTAL	
	Millones de euros	% s/ Total	Millones de euros	% s/ Total	Millones de euros	% s/ Total
2013	5.624	83,4	1.123	16,6	6.747	100
2014	5.471	84,8	980	15,2	6.452	100
2015	5.169	83,0	1.056	17,0	6.224	100
2016	4.841	81,8	1.077	18,2	5.918	100
2017	5.345	81,6	1.203	18,4	6.549	100
2018	6.927	84,2	1.301	15,8	8.228	100
2019	7.082	83,5	1.399	16,5	8.481	100
2020	6.724	82,2	1.458	17,8	8.182	100
2021	5.826	75,2	1.923	24,8	7.749	100
2022	7.727	76,9	2.321	23,1	10.048	100
2023	7.335	76,8	2.220	23,2	9.555	100

Al incluir la energía fluctúa entre el 77,4% y el 85,8% y también disminuye en los últimos años y baja hasta el 77,4% en 2021.

Tabla 4: Importaciones interregionales con energía e internacionales de Extremadura.

Importaciones	Interregionales		Internacionales		TOTAL	
	Millones de euros	% s/ Total	Millones de euros	% s/ Total	Millones de euros	% s/ Total
2013	6.033	84,3	1.123	15,7	7.157	100
2014	5.912	85,8	980	14,2	6.893	100
2015	5.656	84,3	1.056	15,7	6.712	100
2016	5.348	83,2	1.077	16,8	6.425	100
2017	5.892	83,0	1.203	17,0	7.095	100
2018	7.465	85,2	1.301	14,8	8.767	100
2019	7.565	84,4	1.399	15,6	8.964	100
2020	7.432	83,6	1.458	16,4	8.890	100
2021	6.584	77,4	1.923	22,6	8.507	100

1.3 Saldo comercial.

El **saldo en el comercio interregional** de Extremadura sigue siendo negativo en 2023 y se sitúa en 3.426 millones de euros, en cuarto lugar, de menor a mayor saldo negativo, entre las comunidades autónomas. Respecto al año anterior este saldo negativo mejoró en 583 millones (un -14,5% interanual). En cuanto al **saldo en el comercio internacional** de Extremadura, sigue siendo positivo en 2023, por valor de 802 millones de euros (sube 140 mill. €, un 21,2% interanual).

La agregación de ambos saldos da un resultado negativo por importe de 2.624 millones de euros, que es un 21,6% menor al agregado del año anterior.

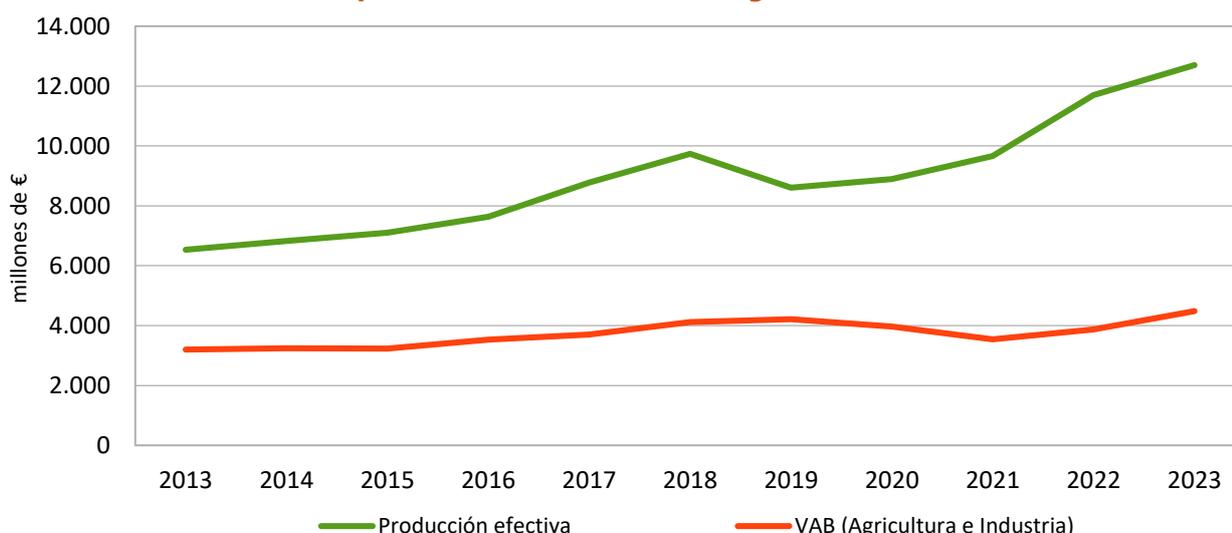
1.4 Producción efectiva.

La **producción efectiva** (sin energía), considerada como la suma del comercio intrarregional, y de las exportaciones interregionales e internacionales, sigue una trayectoria muy similar a la de sus componentes, destacando la trayectoria ascendente iniciada en 2014 que continúa en 2023.

Según la metodología utilizada por C-Intereg esta suma equivale a la producción efectiva de los sectores productores de bienes (agricultura + industria) de la comunidad.

Así, aunque con un relieve menos pronunciado se observa que ambas tendencias se mueven de forma similar.

Gráfico 3: Evolución de la producción efectiva sin energía de Extremadura.

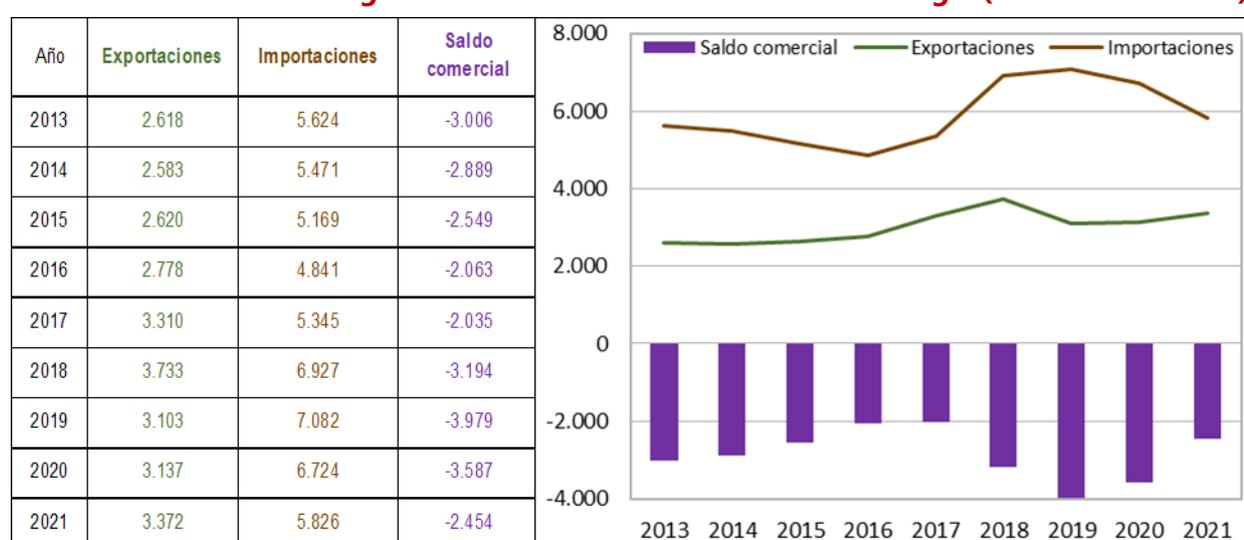


2 ANALISIS POR RAMAS, FLUJOS Y MODOS DE TRANSPORTE DEL COMERCIO INTERREGIONAL DE BIENES (2013-2021).

Este apartado se elabora con la base de datos anual (datos disponibles hasta 2021) que permite profundizar en el estudio del comercio desagregado por ramas, flujos bilaterales y modos de transporte.

En el periodo de estudio el saldo del comercio interregional de bienes de Extremadura (sin energía) es negativo, registrándose un descenso de su déficit en 2021.

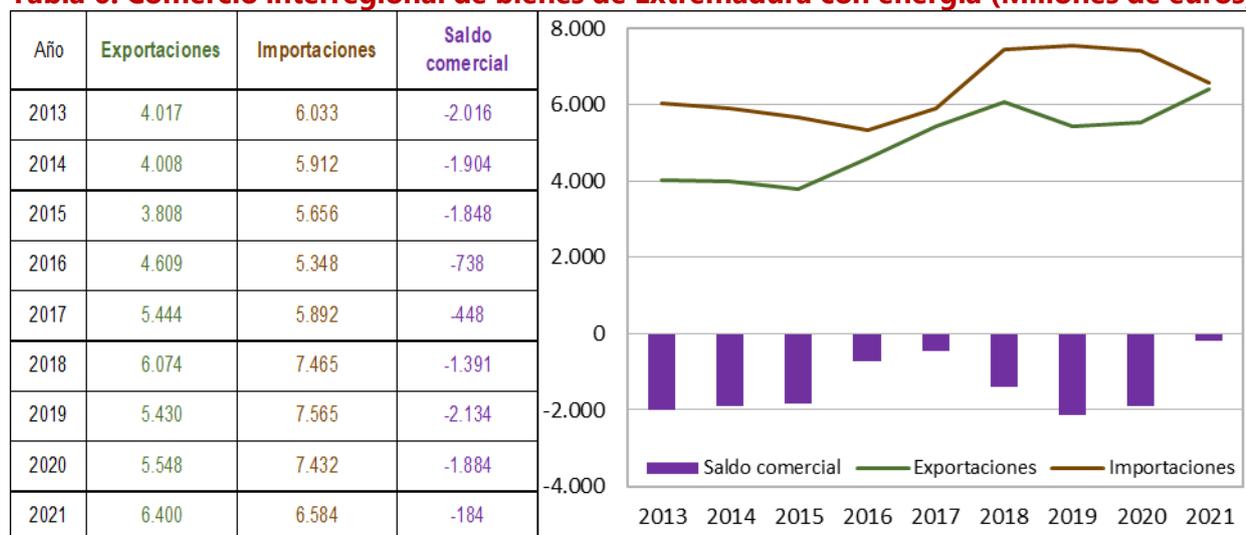
Tabla 5: Comercio interregional de bienes de Extremadura sin energía (Millones de euros).



Las exportaciones interregionales de Extremadura crecieron en 2021 un 7,5% respecto al año anterior, sin embargo, las importaciones descendieron un 13,4%, dando como resultado que el déficit del saldo comercial interregional haya disminuido.

Al incorporar la energía el saldo del comercio interregional de bienes de Extremadura sigue siendo negativo, pero de menor cuantía, registrándose una bajada de su déficit en 2021.

Tabla 6: Comercio interregional de bienes de Extremadura con energía (Millones de euros).

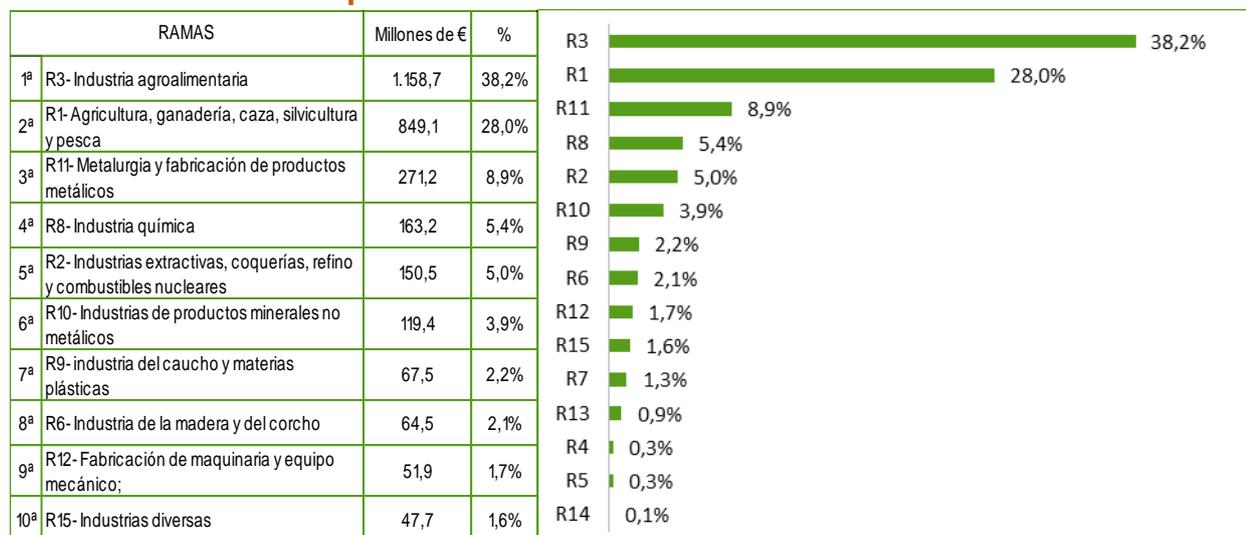


2.1 Exportaciones.

Clasificación por ramas

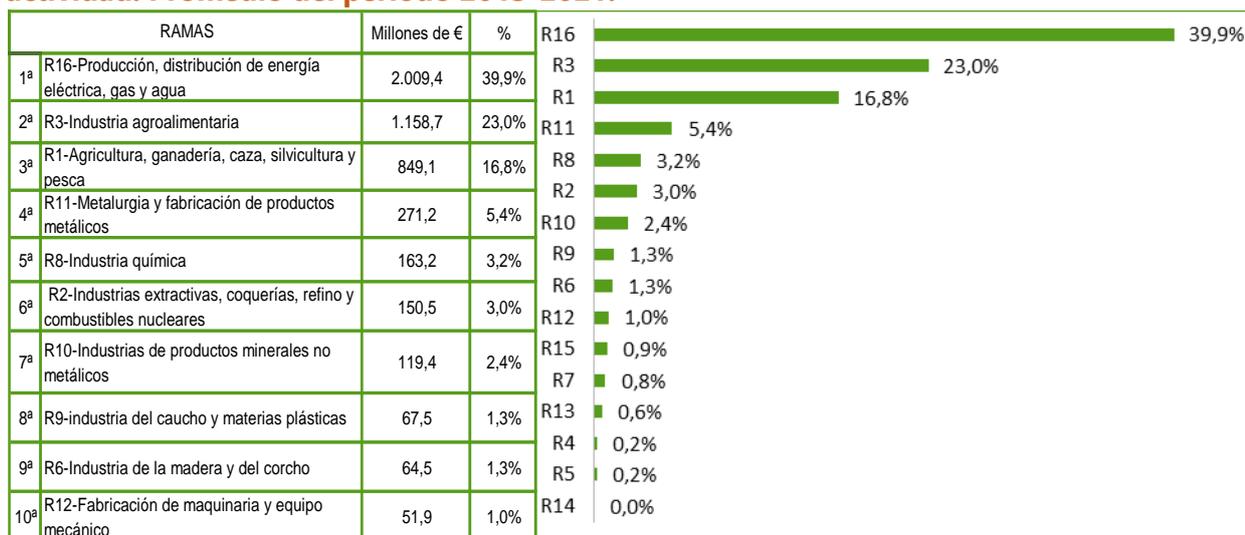
En promedio del período 2013-2021, las exportaciones del comercio interregional con origen en Extremadura (sin energía) alcanzaron los 3.032 millones de euros. El 80,5% de esas exportaciones se concentran en cuatro ramas: *R3. Industria Agroalimentaria* (38,2% del total), *R1. Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca* (28%), *R11. Metalurgia* (8,9%) y *R8-Industria química* (5,4%).

Gráfico 4: Exportaciones interregionales de Extremadura (sin energía) por ramas de actividad. Promedio del periodo 2013-2021.



Teniendo en cuenta la energía las exportaciones alcanzaron los 5.042 millones de euros. Dada la importancia de este sector en la región, se situaría en primer lugar entre las cuatro principales ramas de actividad: *R16. Energía* (39,9% del total), *R3. Industria Agroalimentaria* (23%), *R1. Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca* (16,8%) y *R11. Metalurgia* (5,4%).

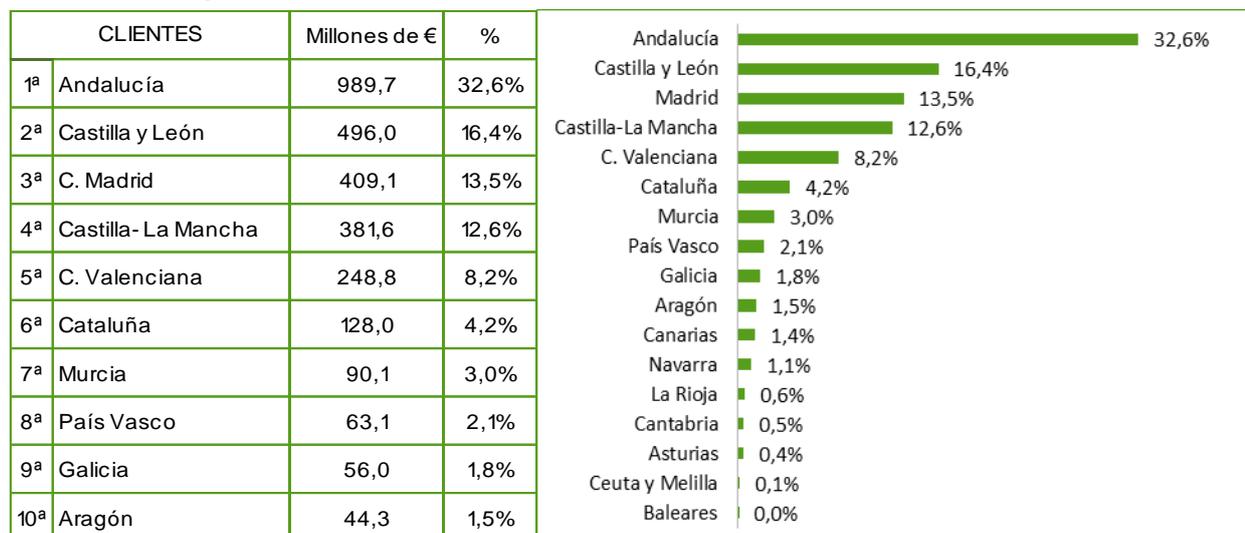
Gráfico 5: Exportaciones interregionales de Extremadura (con energía) por ramas de actividad. Promedio del periodo 2013-2021.



Clasificación por clientes

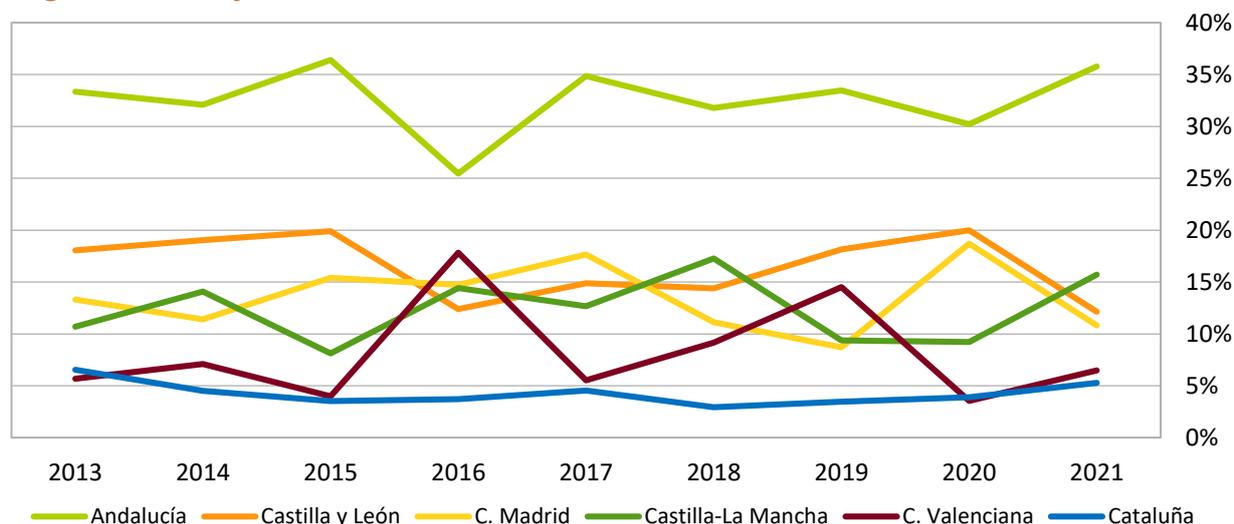
Los principales clientes (sin energía), en promedio del período 2013-2023, son, por este orden, Andalucía (32,6% del total de las exportaciones interregionales), Castilla y León (16,4%), Comunidad de Madrid (13,5%) y Castilla-La Mancha (12,6%), regiones tres de ellas fronterizas o próximas a Extremadura. La suma de las ventas a estas cuatro regiones supone el 75,1% del comercio interregional con origen en Extremadura.

Gráfico 6: Principales clientes (sin energía) del comercio interregional de Extremadura. Promedio del periodo 2013-2021.



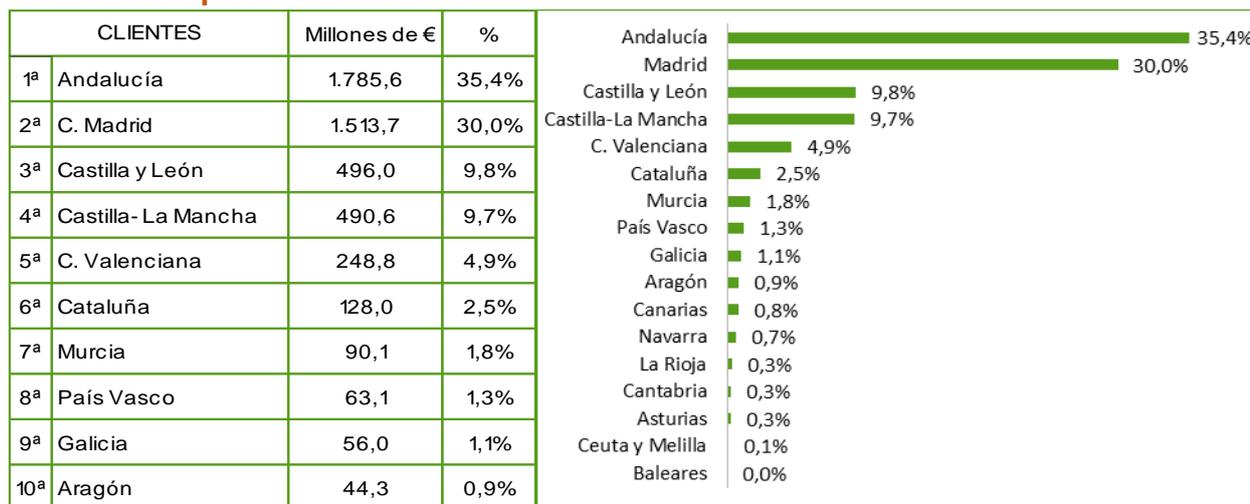
En la evolución de las exportaciones en este período (sin energía), Andalucía es el principal destino de las exportaciones extremeñas, cesando en 2021 la tendencia descendente iniciada en 2018. Llama la atención como la Comunidad Valenciana tras situarse en 2019 en la tercera posición, cae en 2021 hasta la quinta posición (Cataluña ocupa la sexta posición).

Gráfico 7: Evolución de las exportaciones de Extremadura y sus principales clientes (sin energía). Porcentaje sobre datos en millones de euros.



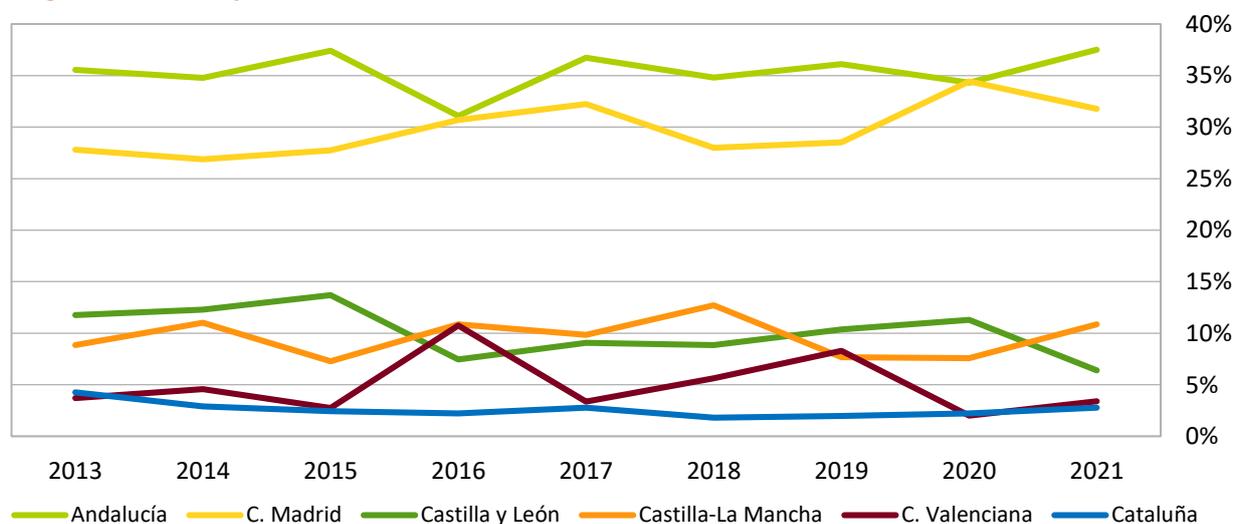
Si tenemos en cuenta la energía, los principales clientes son las mismas regiones, pero con diferentes porcentajes e intercambiando las posiciones la Comunidad de Madrid con Castilla y León. En este caso la suma de las ventas a estas cuatro regiones alcanza el 84,9% del comercio interregional con origen en Extremadura.

Gráfico 8: Principales clientes (con energía) del comercio interregional de Extremadura. Promedio del periodo 2013-2021.



En la evolución de las exportaciones en este período (con energía) destaca el incremento en Andalucía relegándola a la segunda posición a la Comunidad de Madrid en 2021. También reseñar que la Comunidad Valenciana, que en 2019 ocupaba la cuarta posición, cae en 2021 hasta la quinta, seguida muy de cerca de Cataluña.

Gráfico 9: Evolución de las exportaciones de Extremadura y sus principales clientes (con energía). Porcentaje sobre datos en millones de euros.



En la tabla siguiente se muestran ordenados, según los tres principales destinos, las ventas (en porcentaje sobre el total) de cada una de las ramas de actividad consideradas del comercio interregional.

Tabla 7: Principales clientes por ramas de actividad (porcentaje). Promedio 2013-2021.

Ramas	Pples. Clientes	%	Ramas	Pples. Clientes	%
R1. Agricultura, silvicultura y pesca	Castilla y León	31,4%	R9. Industria del caucho y materias plásticas	Andalucía	53,6%
	Andalucía	26,0%		Comunidad Valenciana	11,6%
	Comunidad de Madrid	12,8%		Región de Murcia	8,9%
R2. Industrias extractivas, coquerías, refino y combustibles nucleares	Andalucía	52,6%	R10. Industria de productos minerales no metálicos	Andalucía	37,4%
	Galicia	9,7%		Castilla-La Mancha	16,6%
	Comunidad de Madrid	9,5%		Castilla y León	9,8%
R3. Industria Agroalimentaria	Andalucía	26,4%	R11. Metalurgia y fabricación de productos metálicos	Andalucía	55,4%
	Comunidad de Madrid	17,6%		Comunidad Valenciana	8,5%
	Castilla-La Mancha	16,8%		País Vasco	6,9%
R4. Industria textil y de la confección	Andalucía	38,5%	R12. Fabricación de maquinaria y equipo mecánico	Andalucía	26,1%
	Castilla y León	30,0%		Castilla-La Mancha	22,1%
	Castilla-La Mancha	17,7%		Castilla y León	20,6%
R5. Industria del cuero y calzado	Canarias	63,7%	R13. Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	Canarias	34,1%
	Andalucía	15,2%		Comunidad de Madrid	23,8%
	Ceuta y Melilla	11,8%		Castilla y León	22,7%
R6. Industria de la madera y el corcho	Andalucía	68,2%	R14. Fabricación de material de transporte	Andalucía	21,5%
	Castilla y León	12,3%		Aragón	17,6%
	Castilla-La Mancha	6,5%		Principado De Asturias	1,2%
R7. Industria del papel, edición y artes gráficas	Andalucía	49,7%	R15. Industrias diversas	Andalucía	20,3%
	Castilla-La Mancha	9,6%		Castilla y León	16,4%
	Comunidad de Madrid	8,7%		Comunidad de Madrid	15,4%
R8. Industria Química	Andalucía	35,8%	R16. Producción, distribución de energía eléctrica, gas y agua	Comunidad de Madrid	55,0%
	Comunidad de Madrid	17,1%		Andalucía	39,6%
	Castilla-La Mancha	11,1%		Castilla-La Mancha	5,4%

En el promedio 2013-2023, al considerar las principales ramas, las exportaciones de la *R3. Industria agroalimentaria* se concentran en Andalucía (26,4%), Comunidad de Madrid (17,6%) y Castilla-La Mancha (16,8%), las de la *R1. Agricultura* en Castilla y León (31,4%), Andalucía (26%) y Comunidad de Madrid (12,8%), y las de la *R16. Energía* en Comunidad de Madrid (55%), Andalucía (39,6%) y Castilla-La Mancha (5,4%).

Por otro lado, si se incluye el comercio intrarregional⁵ para obtener los tres principales destinos de las ventas de cada una de las ramas de actividad⁶, se observa como en todas las ramas el principal destino es Extremadura, excepto en la R4 (Extremadura es el tercer destino), R5 y R9 (segundo destino en ambas).

Tabla 8: Principales clientes por ramas de actividad incluido el comercio intrarregional (porcentaje). Promedio 2013-2021.

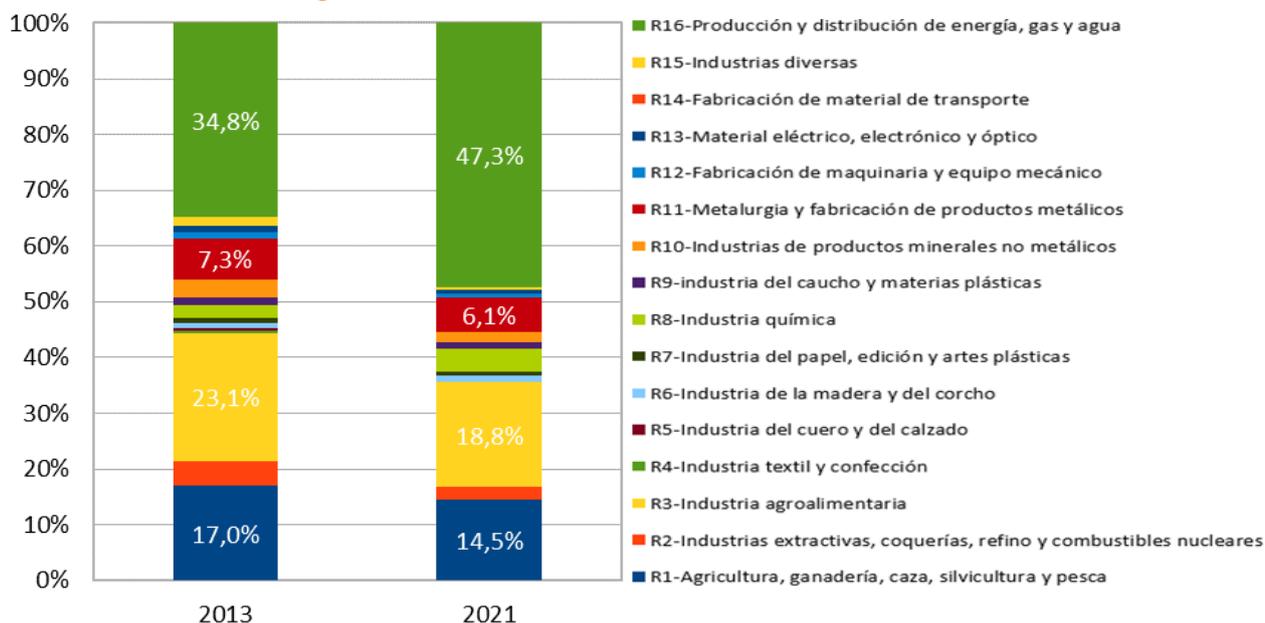
Ramas	Pples. Clientes	%	Ramas	Pples. Clientes	%
R1. Agricultura, silvicultura y pesca	Extremadura	57,6%	R9. Industria del caucho y materias plásticas	Andalucía	46,7%
	Castilla y León	13,3%		Extremadura	12,9%
	Andalucía	11,0%		Comunidad Valenciana	10,1%
R2. Industrias extractivas, coquerías, refino y combustibles nucleares	Extremadura	73,5%	R10. Industria de productos minerales no metálicos	Extremadura	46,0%
	Andalucía	13,9%		Andalucía	20,2%
	Galicia	2,6%		Castilla-La Mancha	9,0%
R3. Industria Agroalimentaria	Extremadura	47,2%	R11. Metalurgia y fabricación de productos metálicos	Extremadura	47,2%
	Andalucía	14,0%		Andalucía	29,3%
	Comunidad de Madrid	9,3%		Comunidad Valenciana	4,5%
R4. Industria textil y de la confección	Andalucía	30,4%	R12. Fabricación de maquinaria y equipo mecánico	Extremadura	46,0%
	Castilla y León	23,6%		Andalucía	14,1%
	Extremadura	21,1%		Castilla-La Mancha	11,9%
R5. Industria del cuero y calzado	Canarias	53,0%	R13. Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	Extremadura	36,7%
	Extremadura	16,8%		Canarias	21,6%
	Andalucía	12,7%		Comunidad de Madrid	15,0%
R6. Industria de la madera y el corcho	Extremadura	52,8%	R14. Fabricación de material de transporte	Extremadura	74,1%
	Andalucía	32,2%		Andalucía	5,6%
	Castilla y León	5,8%		Comunidad de Madrid	5,2%
R7. Industria del papel, edición y artes gráficas	Extremadura	46,7%	R15. Industrias diversas	Extremadura	26,8%
	Andalucía	26,5%		Andalucía	14,9%
	Castilla-La Mancha	5,1%		Castilla y León	12,0%
R8. Industria Química	Extremadura	31,4%	R16. Producción, distribución de energía eléctrica, gas y agua	Extremadura	36,2%
	Andalucía	24,6%		Comunidad de Madrid	35,1%
	Comunidad de Madrid	11,7%		Andalucía	25,3%

Al realizar el análisis desde un punto de vista sectorial, se ponen de manifiesto que apenas ha habido cambios estructurales en la composición de las exportaciones (con energía) a lo largo del periodo.

⁵ Flujos de mercancías con origen y destino en la misma comunidad autónoma.

⁶ Estos porcentajes se calculan para cada rama, dividiendo las ventas realizadas por Extremadura a cada región (incluidas las ventas dentro de la región), entre el total de las ventas (comercio intrarregional + comercio interregional) realizadas dentro de España.

Gráfico 10: Peso por sectores de las exportaciones en el comercio interregional de Extremadura con energía (%).



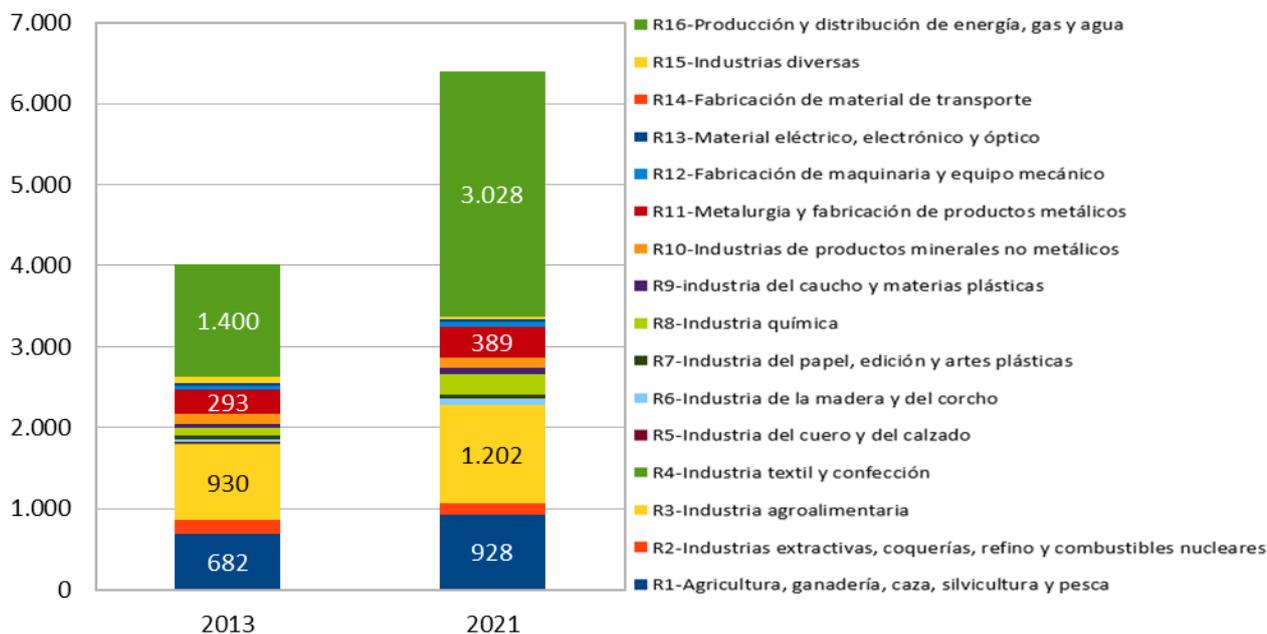
En 2013, el 82,2% de las exportaciones interregionales de Extremadura se concentraba en las ramas; R16. Energía, R3. Industria agroalimentaria, R1. Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca y R11. Metalurgia.

En 2021, las cuatro primeras ramas siguen siendo las mismas, y en el mismo orden, aumentando la representación de las cuatro hasta el 86,7%.

Del 2013 al 2021 destaca la subida de peso de la R16. Energía (12,5 p.p.) y la bajada de la R3. Industria agroalimentaria (-4,4 p.p.).

Por último, se refleja la estructura sectorial de las exportaciones, pero partiendo en este caso de los valores absolutos ya que el importante aumento de la energía distorsiona de manera considerable el resto de los porcentajes.

Gráfico 11: Importe sectorial de las exportaciones en el comercio interregional de Extremadura con energía (mill. €).

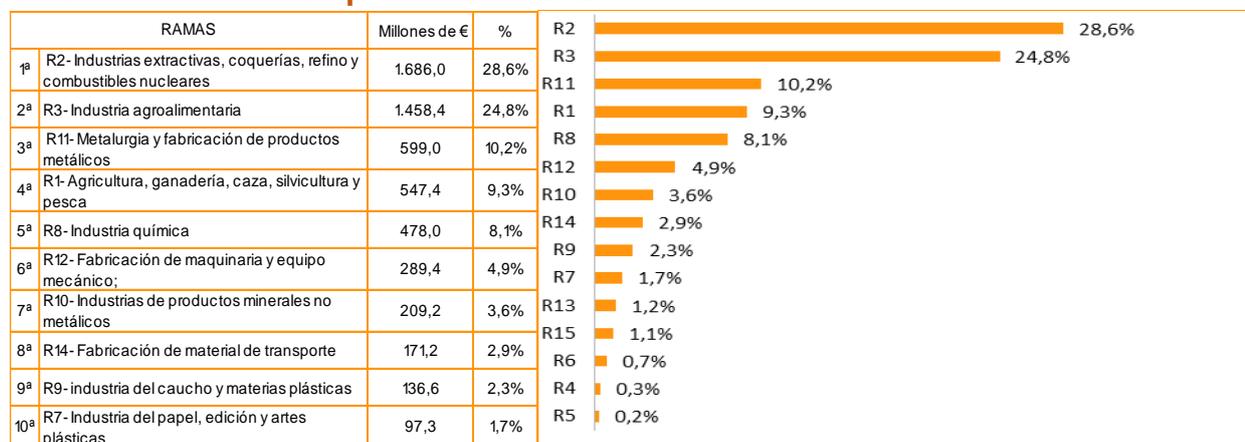


2.2 Importaciones.

Clasificación por ramas

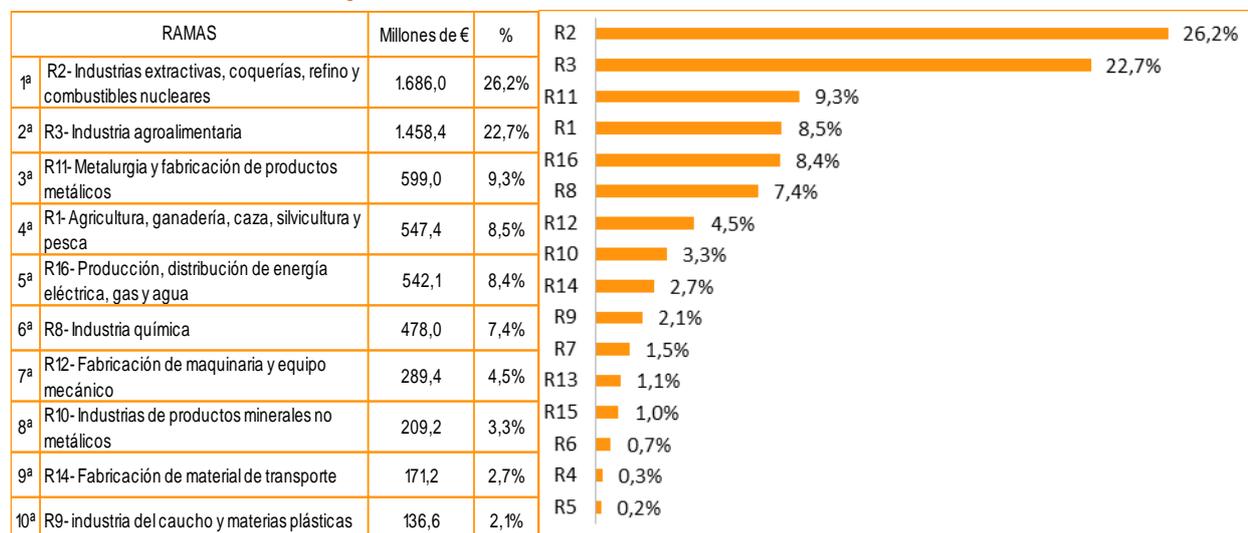
En promedio del período 2013-2021, las importaciones del comercio interregional (sin energía) alcanzaron los 5.890 millones de euros. El 72,9% de las importaciones del comercio interregional pertenecen tan solo a cuatro ramas que son: *R2. Industrias extractivas* (28,6% del total), *R3. Industria Agroalimentaria* (24,8%), *R11. Metalurgia* (10,2%) y *R1. Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca* (9,3%).

Gráfico 12: Importaciones interregionales de Extremadura (sin energía) por ramas de actividad. Promedio del periodo 2013-2021.



Incluyendo la energía, las cuatro principales ramas siguen siendo las mismas, pero con diferentes pesos, acumulando entre las cuatro el 66,7% de las importaciones.

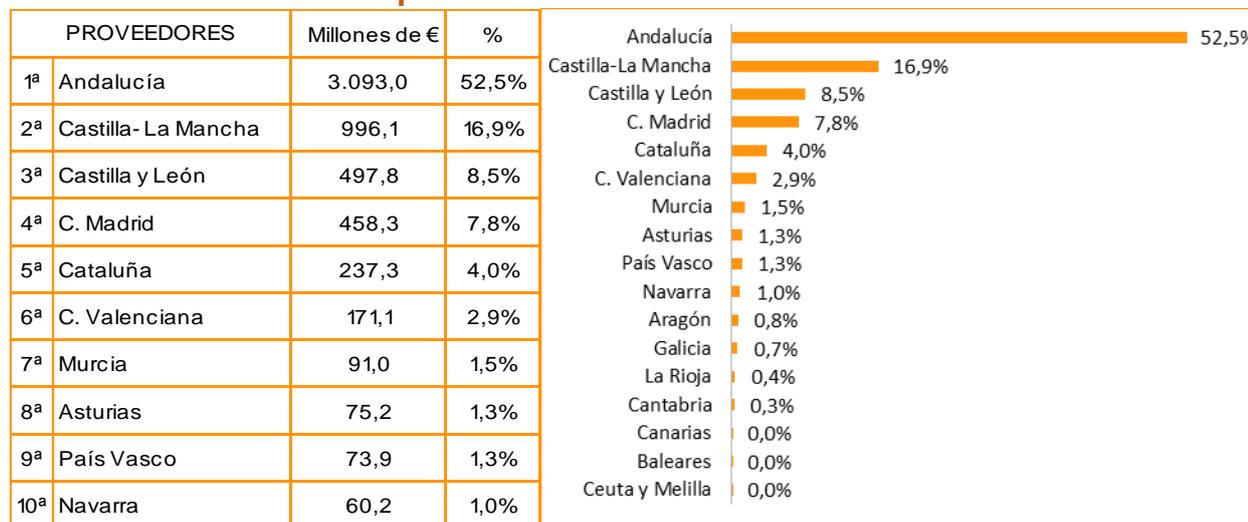
Gráfico 13: Importaciones interregionales de Extremadura (con energía) por ramas de actividad. Promedio del periodo 2013-2021.



Clasificación por proveedores

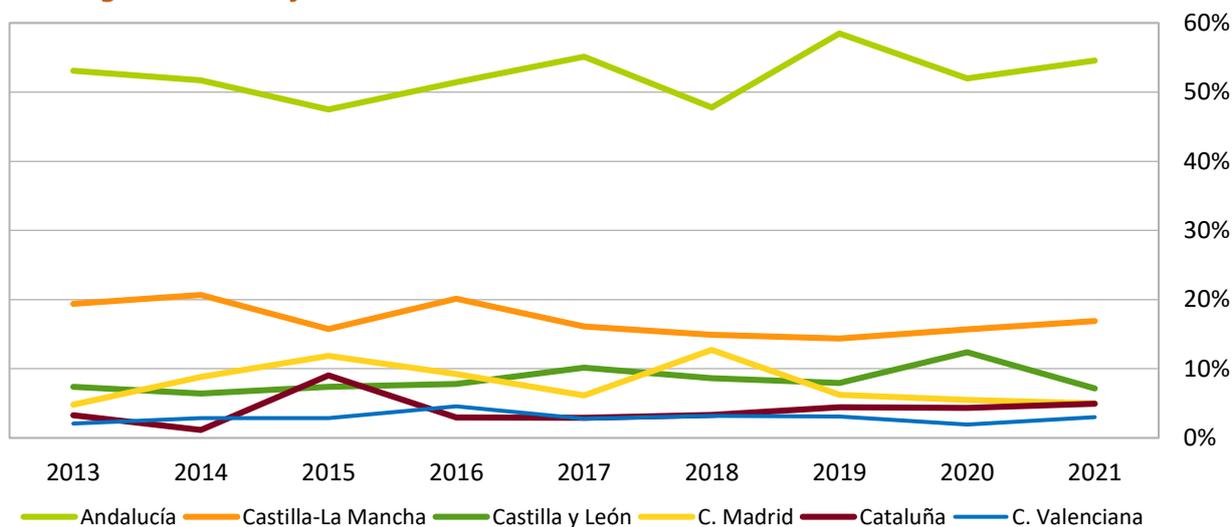
Los principales proveedores en el comercio interregional (sin energía), en promedio del período 2013-2021, coinciden con los principales clientes, pero en otro orden: Andalucía (52,5%), Castilla-La Mancha (16,9%), Castilla y León (8,5%) y Comunidad de Madrid (7,8%). En ellas se concentran el 85,7% de las compras interregionales desde Extremadura.

Gráfico 14: Principales proveedores (sin energía) del comercio interregional de Extremadura. Promedio del periodo 2013-2021.



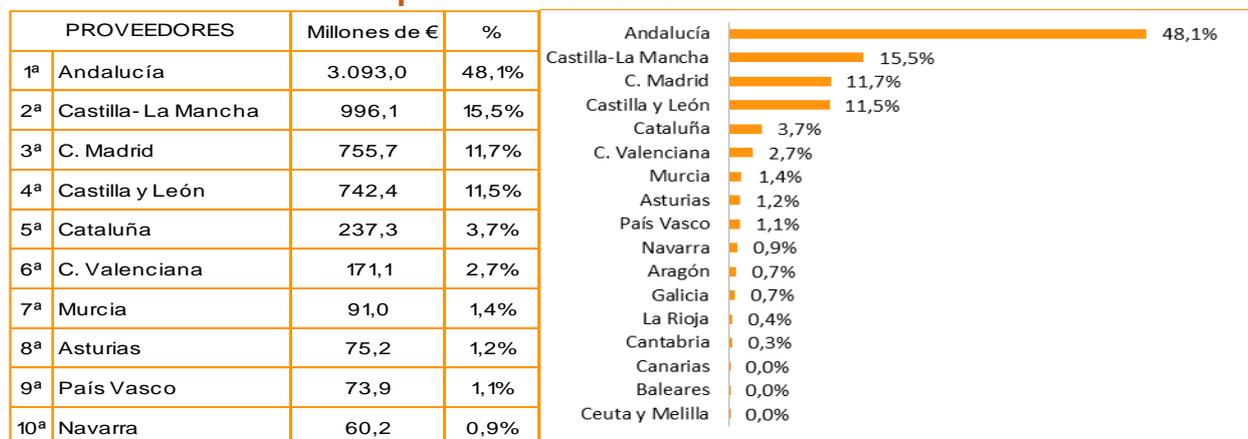
En la evolución del periodo 2013-2021, Andalucía sigue destacando sobre las demás y continúa siendo el principal origen de las importaciones extremeñas. Castilla-La Mancha conserva la segunda posición y Castilla y León y Comunidad de Madrid la tercera y la cuarta.

Gráfico 15: Evolución de las importaciones de Extremadura y sus principales proveedores (sin energía). Porcentaje sobre datos en millones de euros.



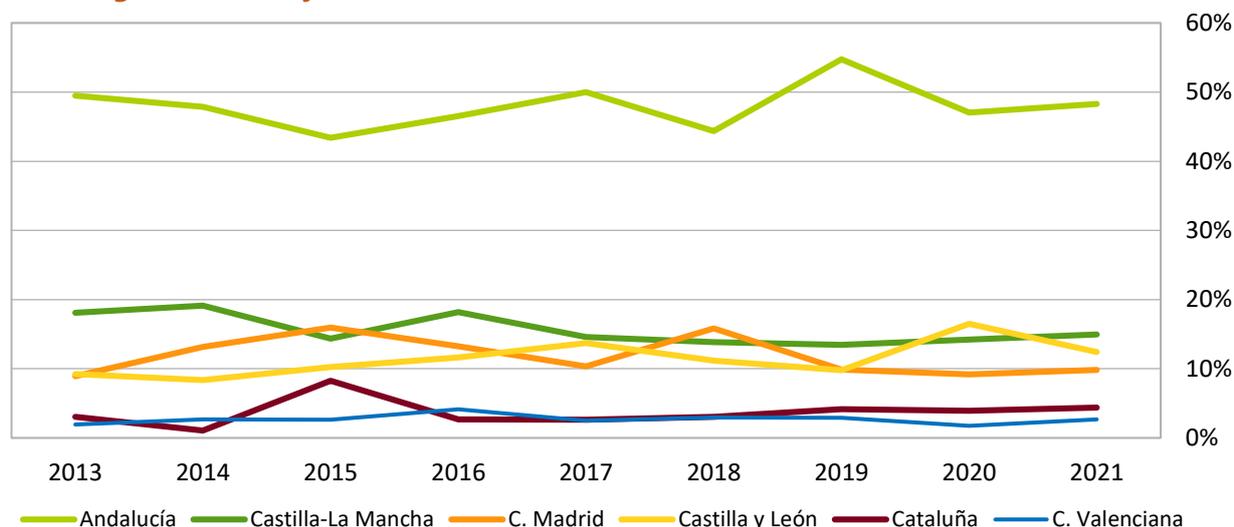
Al incluir la energía los principales proveedores son los mismos en promedio del período 2013-2021. Las diferencias al incluir la energía es que Andalucía y Castilla-La Mancha disminuyen su peso sobre el total, y Comunidad de Madrid y Castilla y León lo aumentan, intercambiando sus posiciones.

Gráfico 16: Principales proveedores (con energía) del comercio interregional de Extremadura. Promedio del periodo 2013-2021.



Al considerar la energía, en la evolución del periodo 2013-2021 destaca el intercambio de posición en 2021 entre Castilla-La Mancha y Castilla y León, bajando esta última de la segunda a la tercera posición.

Gráfico 17: Evolución de las importaciones de Extremadura y sus principales proveedores (con energía). Porcentaje sobre datos en millones de euros.



En la siguiente tabla se ordenan las compras, según los tres principales orígenes, (en porcentaje sobre el total) de cada una de las ramas de actividad consideradas. En el promedio 2013-2021, considerando las dos ramas donde se concentran las compras (sin energía), las importaciones de la R2. *Industrias extractivas* y R3. *Industria agroalimentaria*, se concentran en Andalucía (61,3% en R2 y 57,3% en R3) como primer origen.

Tabla 9: Principales proveedores por ramas de actividad (%). Promedio 2013-2021.

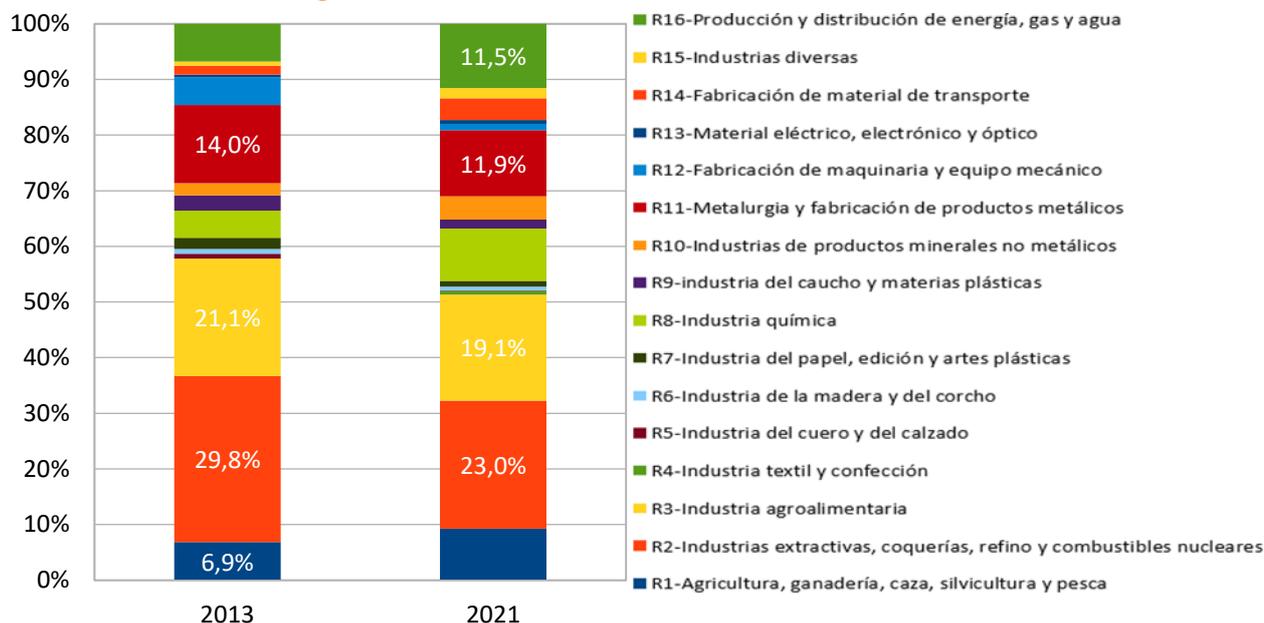
Ramas	Pples. Proveedores	%	Ramas	Pples. Proveedores	%
R1. Agricultura, silvicultura y pesca	Andalucía	39,4%	R9. Industria del caucho y materias plásticas	Andalucía	30,3%
	Castilla y León	23,6%		Castilla y León	16,9%
	Castilla-La Mancha	20,9%		Cataluña	11,3%
R2. Industrias extractivas, coquerías, refino y combustibles nucleares	Andalucía	61,3%	R10. Industria de productos minerales no metálicos	Andalucía	36,7%
	Castilla-La Mancha	33,0%		Castilla-La Mancha	17,6%
	Castilla y León	4,0%		Comunidad Valenciana	15,2%
R3. Industria Agroalimentaria	Andalucía	57,3%	R11. Metalurgia y fabricación de productos metálicos	Andalucía	58,4%
	Castilla y León	11,6%		Principado De Asturias	9,2%
	Castilla-La Mancha	10,3%		Comunidad Valenciana	5,5%
R4. Industria textil y de la confección	Andalucía	39,0%	R12. Fabricación de maquinaria y equipo mecánico	Andalucía	38,0%
	Castilla y León	26,9%		Comunidad de Madrid	29,7%
	Comunidad de Madrid	18,4%		Cataluña	15,5%
R5. Industria del cuero y calzado	Andalucía	56,8%	R13. Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	Andalucía	37,8%
	Comunidad Valenciana	32,8%		Comunidad de Madrid	19,4%
	Comunidad de Madrid	9,7%		Comunidad Valenciana	9,5%
R6. Industria de la madera y el corcho	Andalucía	55,6%	R14. Fabricación de material de transporte	Comunidad de Madrid	21,8%
	Castilla-La Mancha	14,5%		Andalucía	21,7%
	Galicia	10,7%		Castilla y León	14,7%
R7. Industria del papel, edición y artes gráficas	Andalucía	24,2%	R15. Industrias diversas	Andalucía	46,0%
	Cataluña	19,3%		Comunidad de Madrid	12,0%
	Comunidad de Madrid	17,0%		Comunidad Valenciana	11,1%
R8. Industria Química	Andalucía	56,8%	R16. Producción, distribución de energía eléctrica, gas y agua	Comunidad de Madrid	54,9%
	Cataluña	11,9%		Castilla y León	45,1%
	Castilla-La Mancha	9,5%		Andalucía	0,0%

Por sectores (con energía), en 2013 el 71,8% del total de las importaciones interregionales se concentraba en *R2. Industrias extractivas, R3. Industria agroalimentaria, R11. Metalurgia y R1. Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca.*

En 2021, las cuatro principales ramas de las importaciones interregionales sumaban el 65,5%: *R2. Industrias extractivas, R3. Industria agroalimentaria, R11. Metalurgia y R16. Energía.*

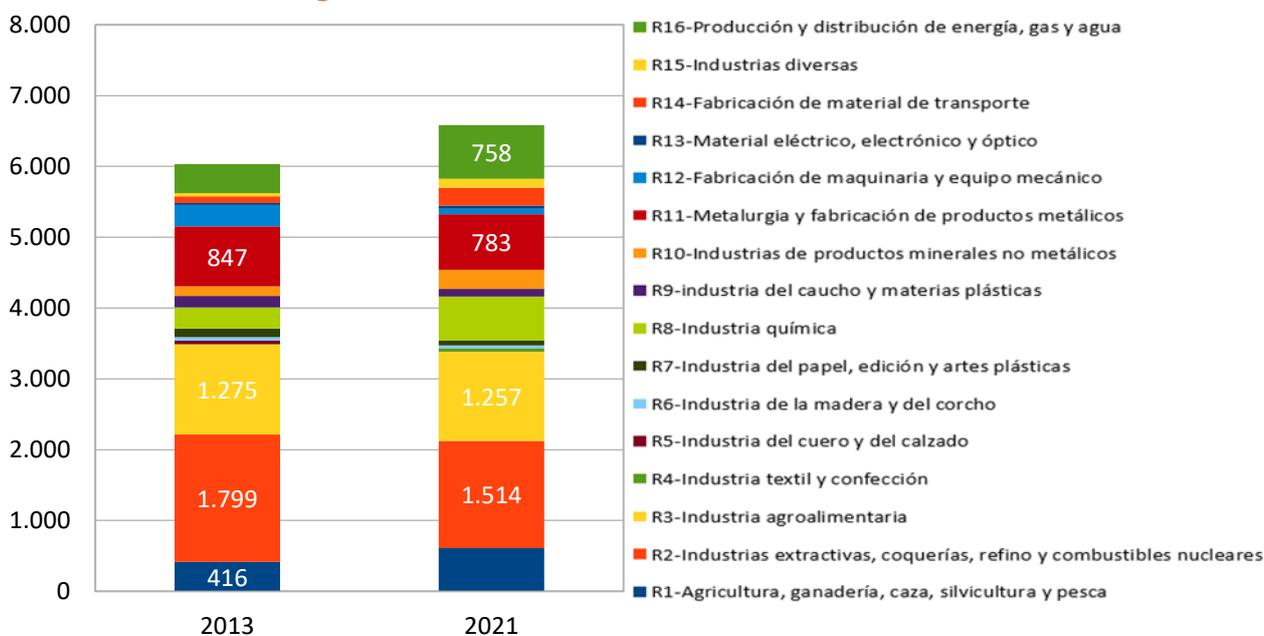
Del 2013 al 2021 destaca el incremento de peso de 4,7 p.p. de la *Energía (R16)*, permitiéndole alcanzar la cuarta posición; y en sentido contrario, el descenso de 6,8 p.p. de la *Industrias extractivas (R2)*. La *Industria agroalimentaria (R3)* y *Metalurgia (R11)*, a pesar de bajar 2 p.p. y 2,1 p.p. respectivamente, mantienen la segunda y tercera posición.

Gráfico 18: Peso por sectores de las importaciones en el comercio interregional de Extremadura con energía (%).



Finalmente, y tomando los valores absolutos, se refleja la estructura sectorial de las importaciones, donde de 2013 a 2021 existe un ascenso, pasando de 6.033 a 6.584 millones de euros.

Gráfico 19: Importe sectorial de las importaciones en el comercio interregional de Extremadura con energía (mil. €).



2.3 Modo de transporte.

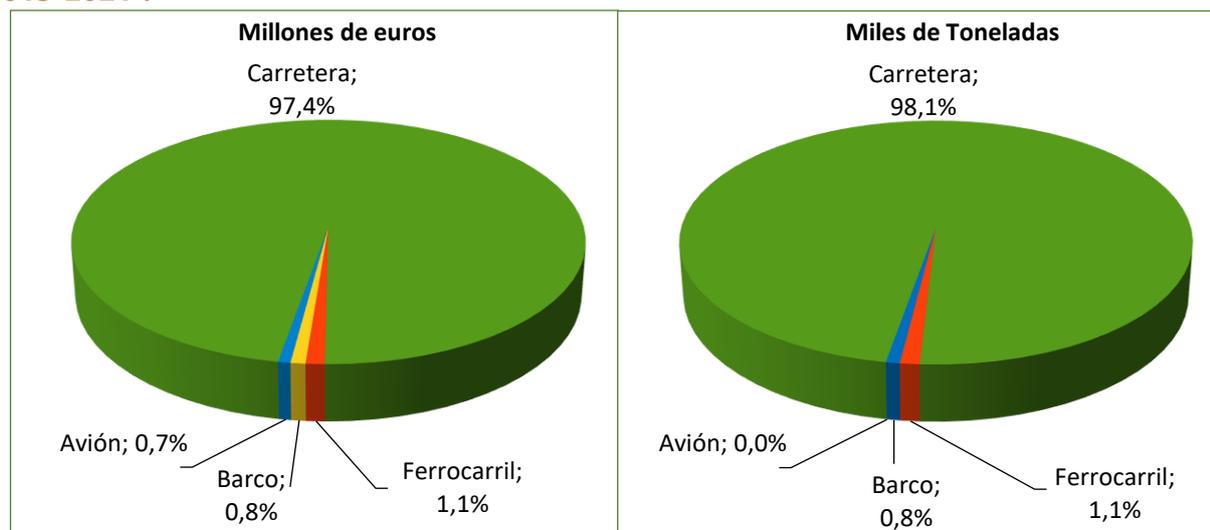
Al estudiar la distribución según modos de transporte de los flujos comerciales de Extremadura se llega a la conclusión de que el comercio intrarregional e interregional de Extremadura se lleva a cabo principalmente por la carretera, tanto en euros como en toneladas, bien con el resto de España o dentro de la propia región, siendo el ferrocarril y barco la segunda y tercera modalidad en exportaciones (32 y 25 mill. € respectivamente), y en importaciones (433 y 1 mill. € respectivamente).

Tabla 10: Modo de transporte. Promedio 2013-2021⁷.

PROMEDIO 2013-2021	Propia Región		Exportaciones		Importaciones		Saldo	TOTAL	
	Millones de euros	Miles de Toneladas	Millones de euros	Miles de Toneladas	Millones de euros	Miles de Toneladas	Millones de euros	Millones de euros	Miles de Toneladas
Barco	0	0	25	44	1	2	24	26	46
Ferrocarril	0	0	32	64	433	105	-401	466	169
Carretera	3.228	11.748	2.954	5.675	5.455	7.554	-2.501	11.637	24.978
Avión	0	0	21	1	0	0	21	21	1
TOTAL	3.228	11.748	3.032	5.785	5.890	7.661	-2.858	12.150	25.194

El transporte por carretera, en promedio de 2013-2021, representa el 97,4% del total de las exportaciones interregionales extremeñas, siendo el ferrocarril (1,1%) la segunda modalidad y el barco (0,8%) la tercera.

Gráfico 20: Reparto modal de las exportaciones interregional de Extremadura. Promedio 2013-2021⁸.

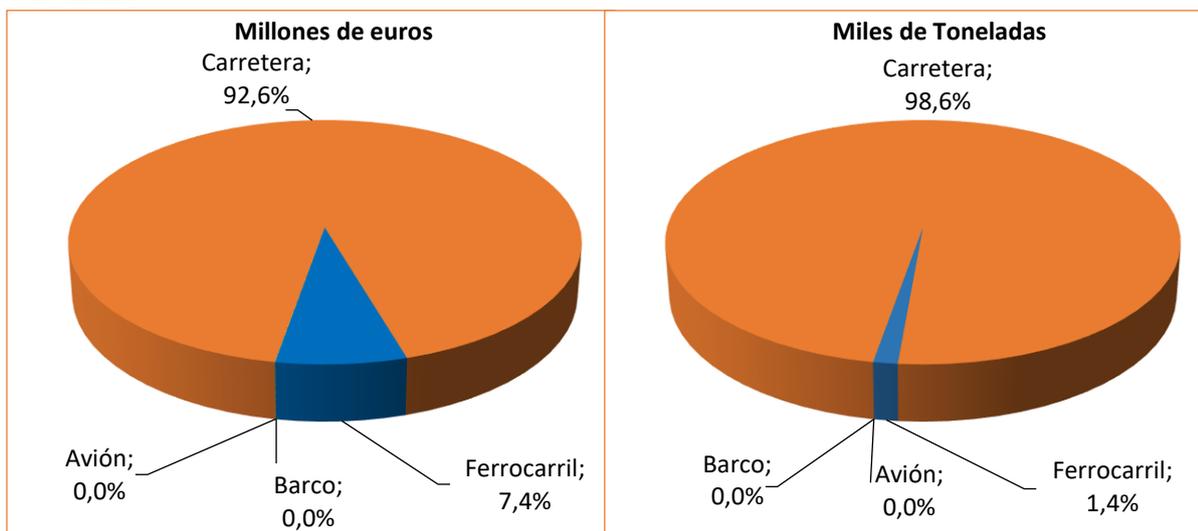


⁷ Incluida las ciudades de Ceuta y Melilla y excluida R16 Energía.

⁸ Incluida las ciudades de Ceuta y Melilla y excluida R16 Energía.

Por el lado de las importaciones interregionales extremeñas, en promedio 2013-2021, el transporte por carretera acapara el 92,6% del total, siendo también en este caso el ferrocarril (7,4%) la segunda modalidad.

Gráfico 21: Reparto modal de las importaciones interregional de Extremadura. Promedio 2013-2021⁹.



Por ramas, fuera del transporte por carretera, destaca, en las exportaciones, el transporte por ferrocarril de 30 millones de euros de la *R2. Industrias extractivas* y por barco de 10 millones de euros de la *R13. Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico*; y por el lado de las importaciones, el transporte por ferrocarril de la *R2. Industrias extractivas* (419 mill. €) y *R11. Metalurgia* (15 mill. €).

⁹ Incluida las ciudades de Ceuta y Melilla y excluida R16 Energía.

Tabla 11: Distribución modal por sectores del comercio interregional de bienes de Extremadura (millones de euros). Promedio 2013-2021¹⁰.

PROMEDIO 2013-2021 (millones de €)	Exportaciones				Importaciones			
	Barco	Ferrocarril	Carretera	Avión	Barco	Ferrocarril	Carretera	Avión
R1. Agricultura, silvicultura y pesca	3	0	847	0	0	0	547	0
R2. Industrias extractivas, coquerías, refinado y combustibles nucleares	2	30	118	1	0	419	1.267	0
R3. Industria Agroalimentaria	4	0	1.154	0	0	0	1.458	0
R4. Industria textil y de la confección	0	0	9	1	0	0	20	0
R5. Industria del cuero y calzado	0	0	2	7	0	0	15	0
R6. Industria de la madera y el corcho	0	0	64	0	0	0	44	0
R7. Industria del papel, edición y artes gráficas	1	0	39	0	0	0	97	0
R8. Industria Química	2	0	161	0	0	0	478	0
R9. Industria del caucho y materias plásticas	0	0	67	0	0	0	136	0
R10. Industria de productos minerales no metálicos	2	0	117	0	0	0	209	0
R11. Metalurgia y fabricación de productos metálicos	1	2	269	0	0	15	584	0
R12. Fabricación de maquinaria y equipo mecánico	0	0	47	5	0	0	289	0
R13. Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico	10	0	18	0	0	0	73	0
R14. Fabricación de material de transporte	0	0	2	0	0	0	171	0
R15. Industrias diversas	0	0	41	7	0	0	66	0
R16. Producción, distribución de energía eléctrica, gas y agua	0	0	0	0	0	0	0	0
Total interregional	25	32	2.954	21	1	433	5.455	0

¹⁰ Incluida las ciudades de Ceuta y Melilla y excluida R16 Energía.

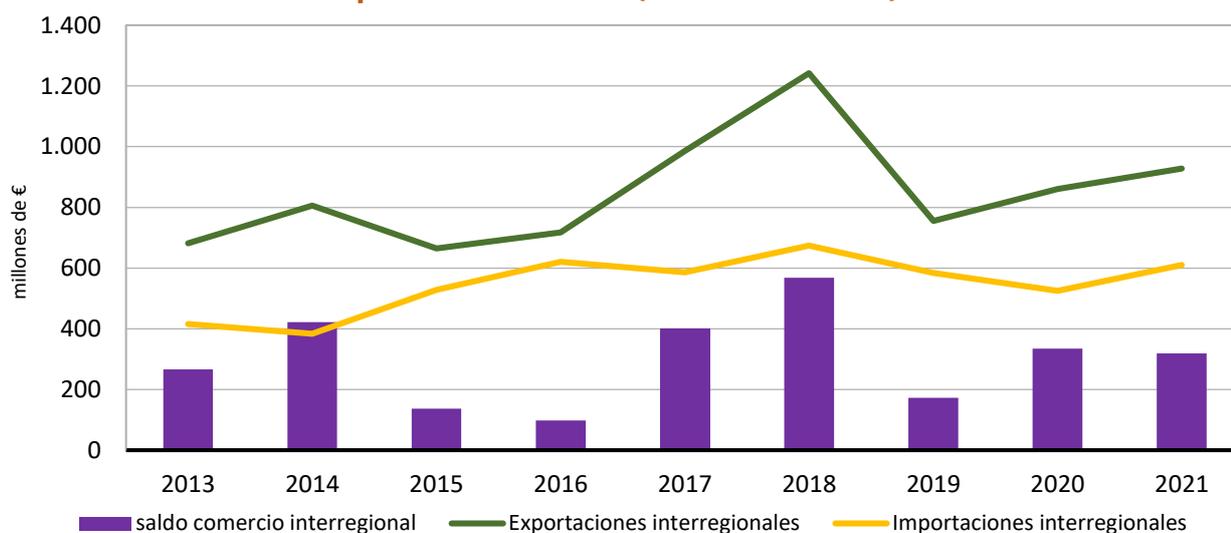
3 EVOLUCIÓN POR RAMAS DEL COMERCIO INTERREGIONAL DE BIENES 2013-2021.

Finalmente se expone la evolución individual de cada una de las ramas utilizadas en el cálculo del comercio interregional, donde se analizan los cambios experimentados en el período 2013-2021.

3.1 Agricultura, silvicultura y pesca (R1).

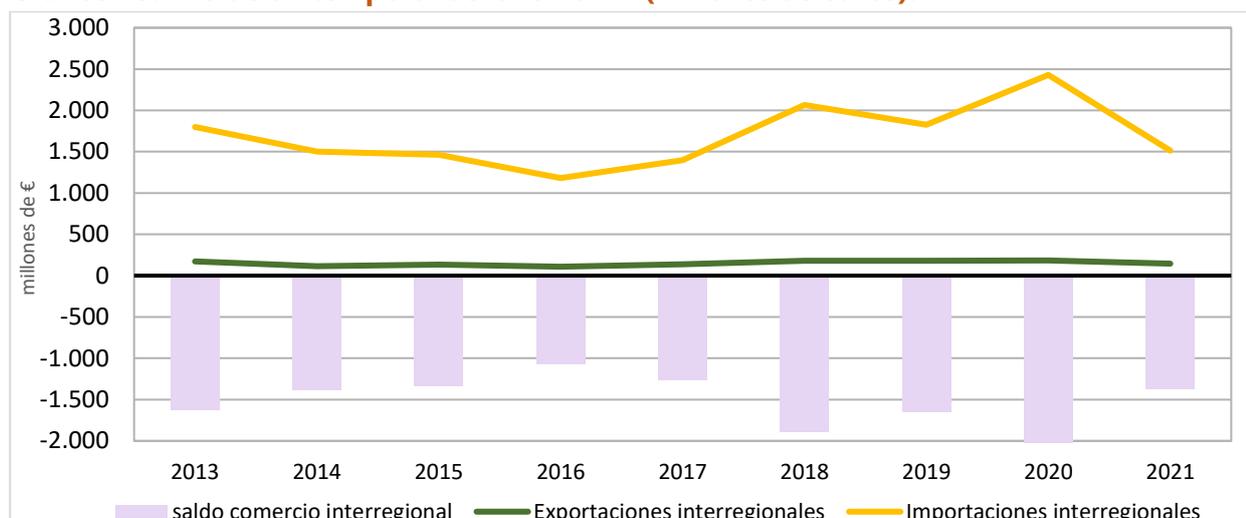
La agricultura, silvicultura y pesca es el único sector, junto a la rama R16. *Energía*, que presenta de forma permanente un saldo positivo, reflejo de su importancia en el comercio interregional de la región. Tras disminuir en 2019, el saldo comercial aumenta en 2021 por segundo año consecutivo como consecuencia del ascenso de las exportaciones que supera al registrado en las importaciones.

Gráfico 22: Evolución temporal de la rama R1 (millones de euros).



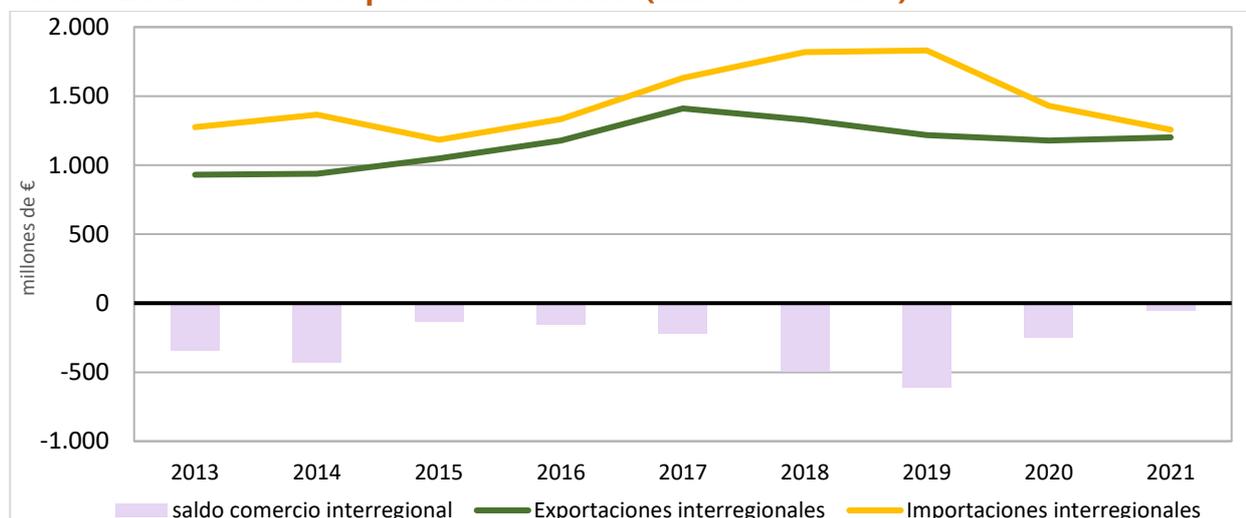
3.2 Industrias extractivas, coquerías y combustibles nucleares (R2).

Esta rama es la que mayor importancia tiene dentro de las importaciones interregionales extremeñas a pesar de disminuir en 2021 y romper la trayectoria ascendente iniciado en 2017.

Gráfico 23: Evolución temporal de la rama R2 (millones de euros).

3.3 Industria Agroalimentaria (R3).

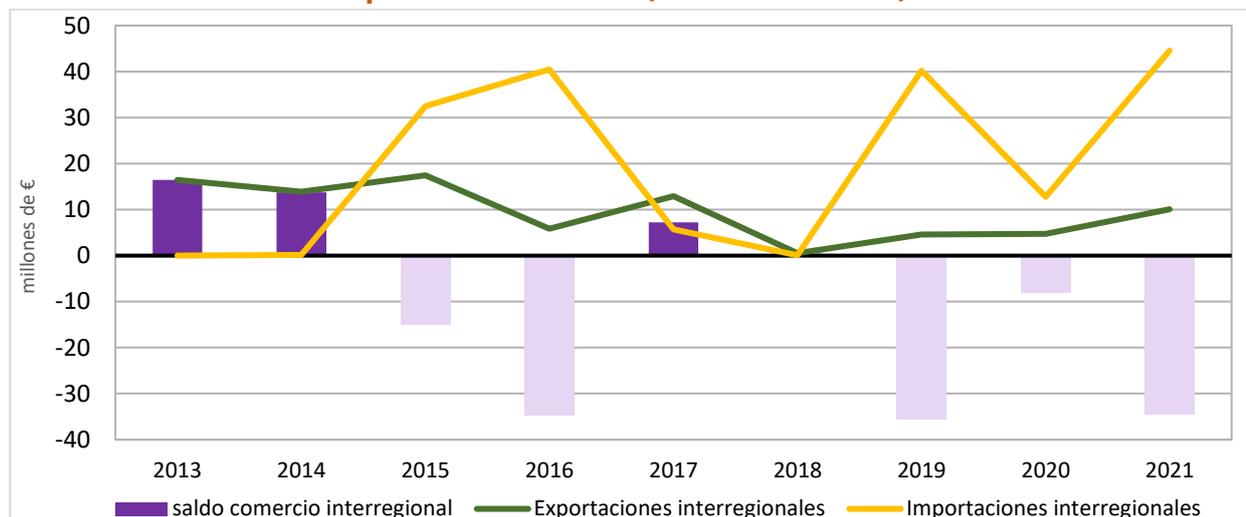
El sector de la industria agroalimentaria es el más importante dentro de las exportaciones interregionales y uno de los más importante dentro de las importaciones. Al analizar su evolución se puede ver cómo en 2021 vuelve a disminuir su saldo negativo debido principalmente al descenso registrado en las importaciones.

Gráfico 24: Evolución temporal de la rama R3 (millones de euros).

3.4 Industria textil y de la confección (R4).

La industria textil es una de las ramas con poco peso en el comercio interregional de la región, con saldos negativos en 2015, 2016, 2019, 2020 y 2021.

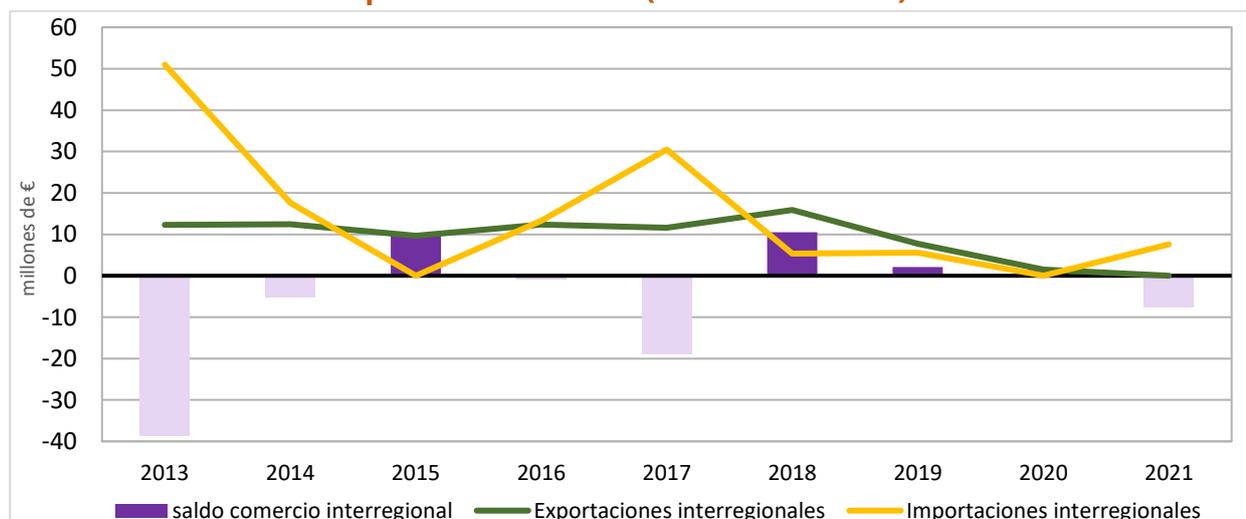
Gráfico 25: Evolución temporal de la rama R4 (millones de euros).



3.5 Industria del cuero y calzado (R5).

La industria del cuero y calzado también es poco representativa en el comercio interregional de Extremadura. En su trayectoria se comprueba como en 2021 las exportaciones interregionales disminuyen y las importaciones aumentan, lo que provocó un saldo negativo.

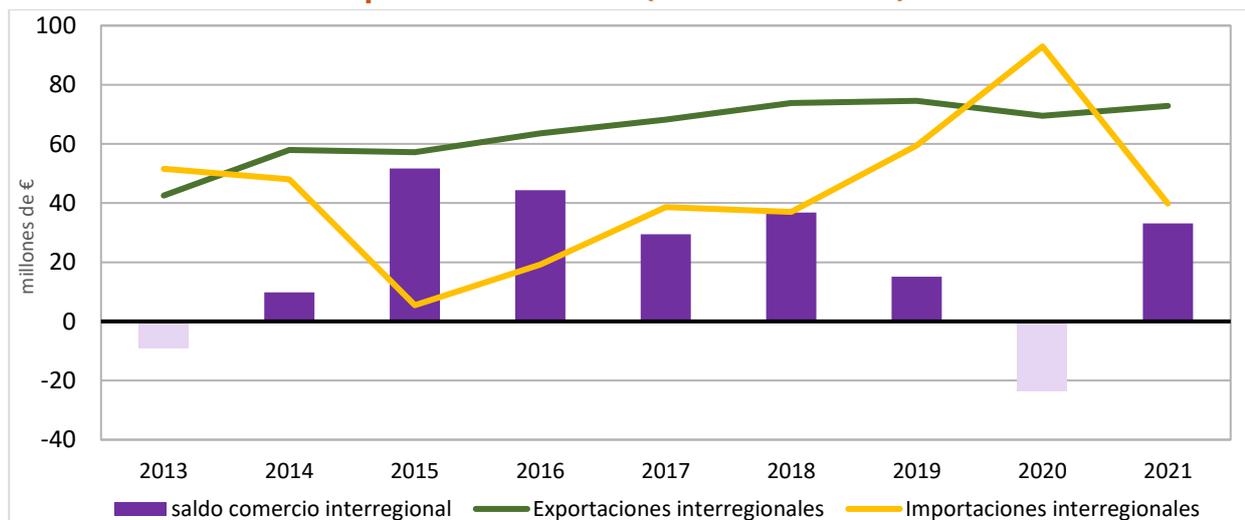
Gráfico 26: Evolución temporal de la rama R5 (millones de euros).



3.6 Industria de la madera y el corcho (R6).

La industria de la madera y el corcho tiene poca importancia en el comercio interregional de Extremadura debido a que la mayoría se exporta a otros países. A diferencia del año anterior, en 2021 el saldo comercial ha sido positivo. Este hecho se debe al incremento de las exportaciones unido a un significativo descenso de las importaciones.

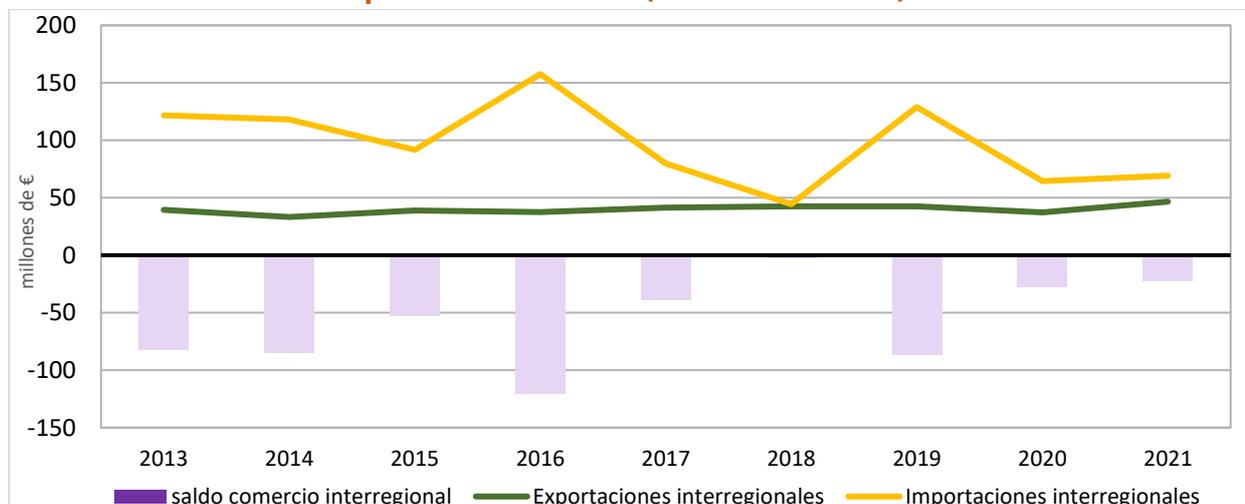
Gráfico 27: Evolución temporal de la rama R6 (millones de euros).



3.7 Industria del papel, edición y artes gráficas (R7).

Este sector, poco significativo en los flujos interregionales de Extremadura, presentó un saldo negativo en todo el periodo de estudio, con unas exportaciones interregionales que ascienden en 2021 al igual que las importaciones.

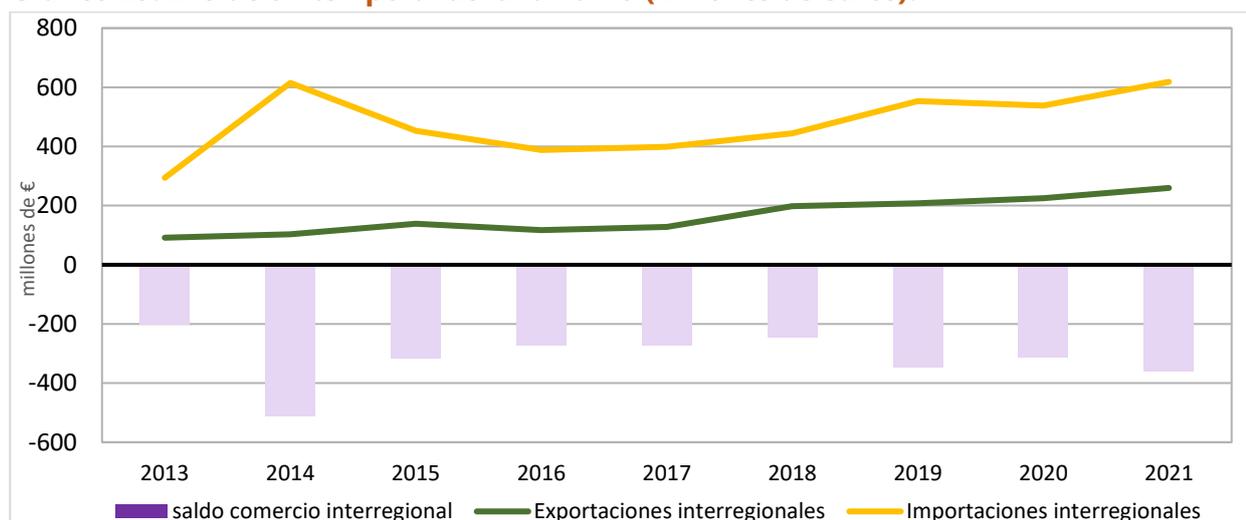
Gráfico 28: Evolución temporal de la rama R7 (millones de euros).



3.8 Industria Química (R8).

En 2021, esta rama aumenta su peso en el comercio interregional al entrar a formar parte de las principales ramas de las exportaciones interregionales ocupando la cuarta posición. De 2013 a 2021, sus exportaciones siguen una trayectoria ascendente.

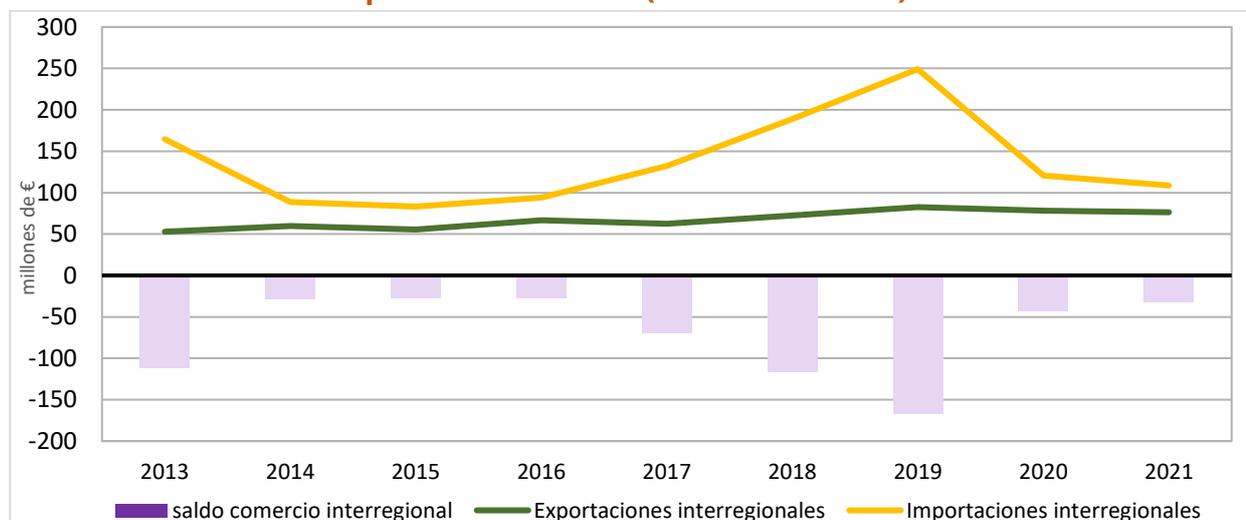
Gráfico 29: Evolución temporal de la rama R8 (millones de euros).



3.9 Industria del caucho y materias plásticas (R9).

La industria del caucho ha ido adquiriendo relevancia en el comercio interregional extremeño debido principalmente al pronunciado aumento de las importaciones, pero en 2021 las importaciones caen por segundo año consecutivo disminuyendo su saldo negativo.

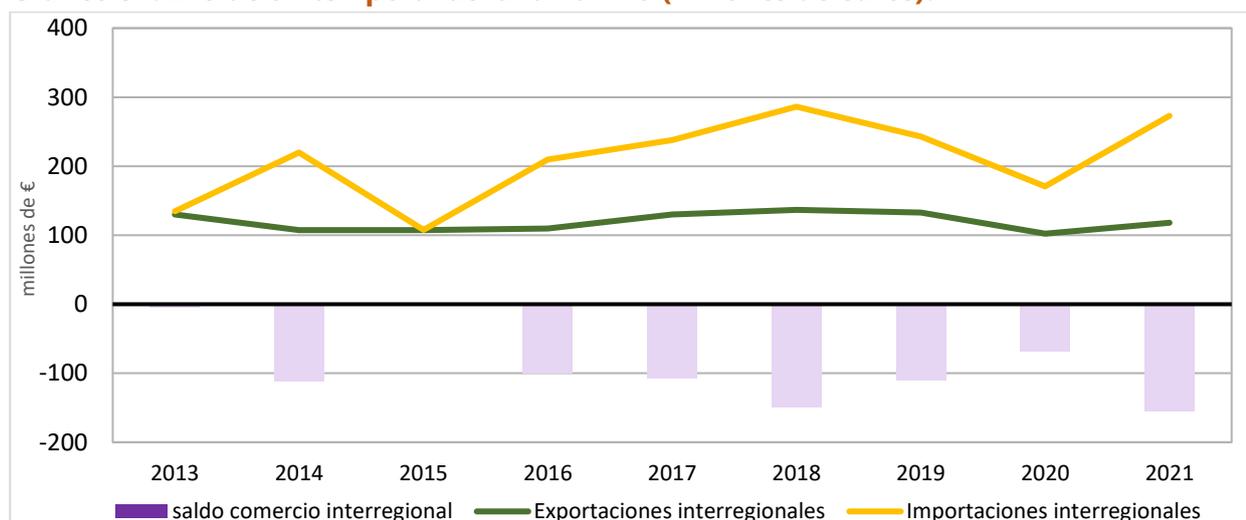
Gráfico 30: Evolución temporal de la rama R9 (millones de euros).



3.10 Industria de productos minerales no metálicos (R10).

Este sector, que también tiene cierta importancia en los flujos interregionales extremeños, presentó un saldo negativo en todo el periodo de estudio, saldo que aumenta en 2021 a causa de incremento significativo de las importaciones.

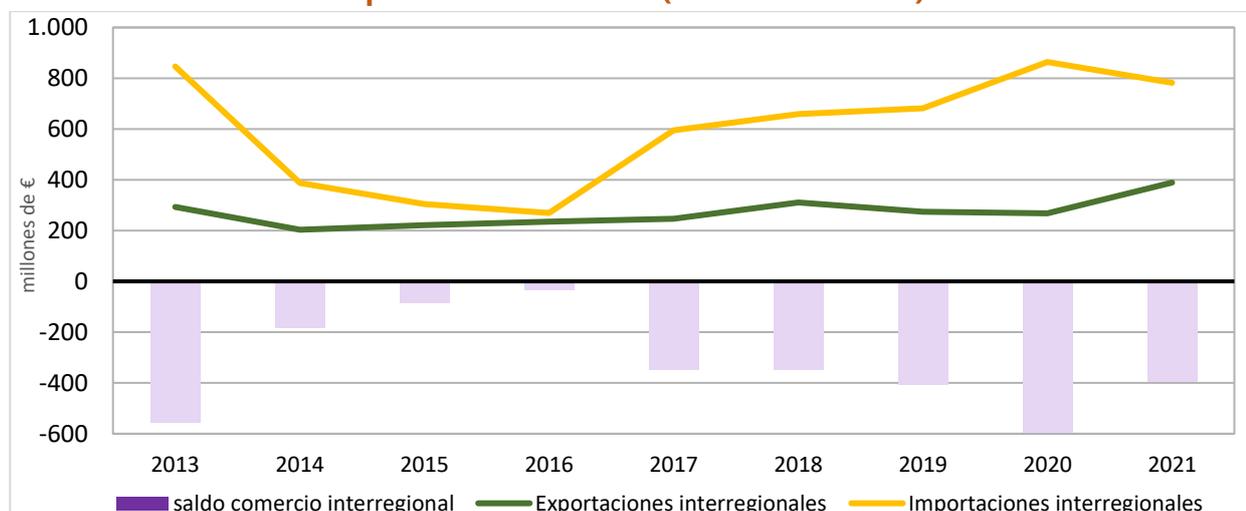
Gráfico 31: Evolución temporal de la rama R10 (millones de euros).



3.11 Metalurgia y fabricación de productos metálicos (R11).

La importancia de la metalurgia y fabricación de productos metálicos extremeños continúa dentro del comercio interregional, registrándose en 2021 por un lado, un importante incremento de las exportaciones interregionales, y por otro, una caída de las importaciones, provocando la mejora de su saldo negativo.

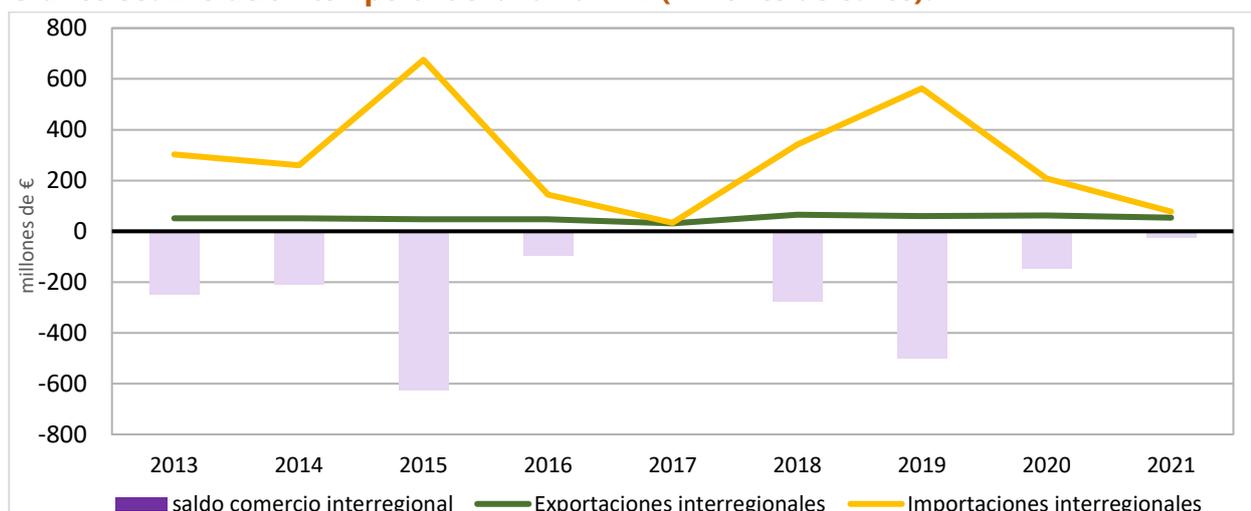
Gráfico 32: Evolución temporal de la rama R11 (millones de euros).



3.12 Fabricación de maquinaria y equipo mecánico (R12).

En 2021, las importaciones de la rama de la fabricación de maquinaria y equipo mecánico continúan el desplome iniciado en el año anterior, provocando un descenso de su déficit comercial y haciendo que disminuya su importancia dentro del comercio interregional.

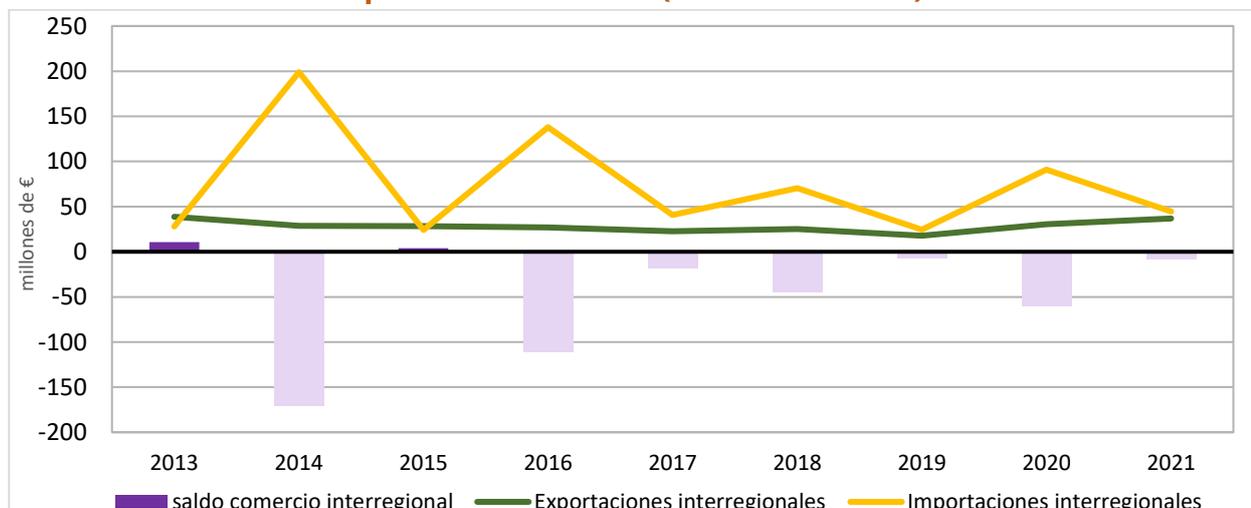
Gráfico 33: Evolución temporal de la rama R12 (millones de euros).



3.13 Material y equipo eléctrico, electrónico y óptico (R13).

Esta rama es poco relevante en el comercio interregional de Extremadura. En su evolución se observan altibajos anotando en 2021 una bajada de las importaciones que motiva un descenso de su déficit.

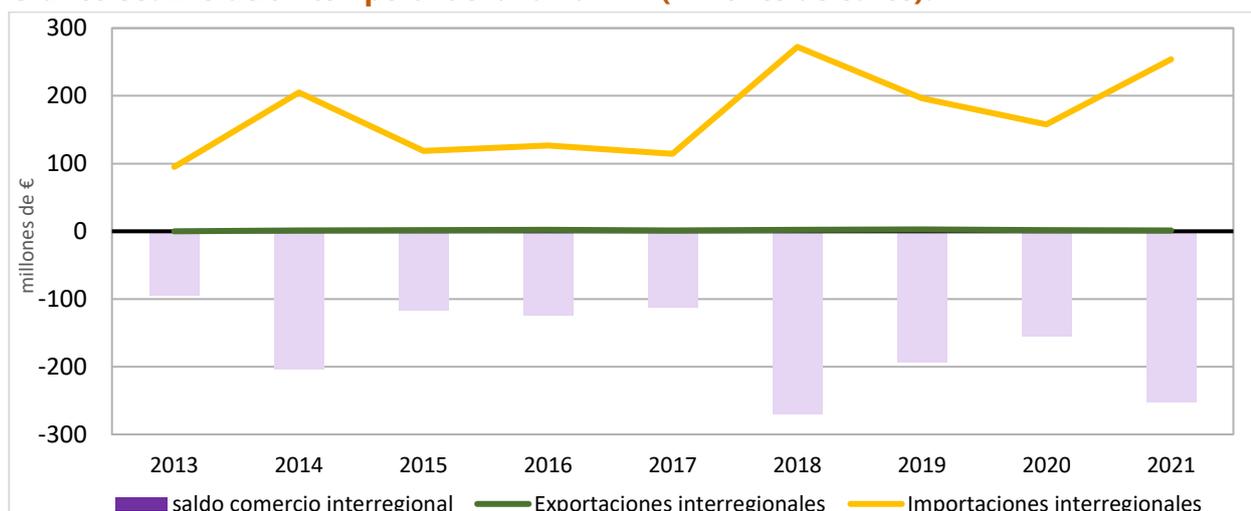
Gráfico 34: Evolución temporal de la rama R13 (millones de euros).



3.14 Fabricación de material de transporte (R14).

Este sector apenas tiene representatividad en las exportaciones interregionales. Con respecto a las importaciones, destaca su ascenso en 2021 tras anotar caídas por dos años consecutivos, provocando un aumento de su déficit.

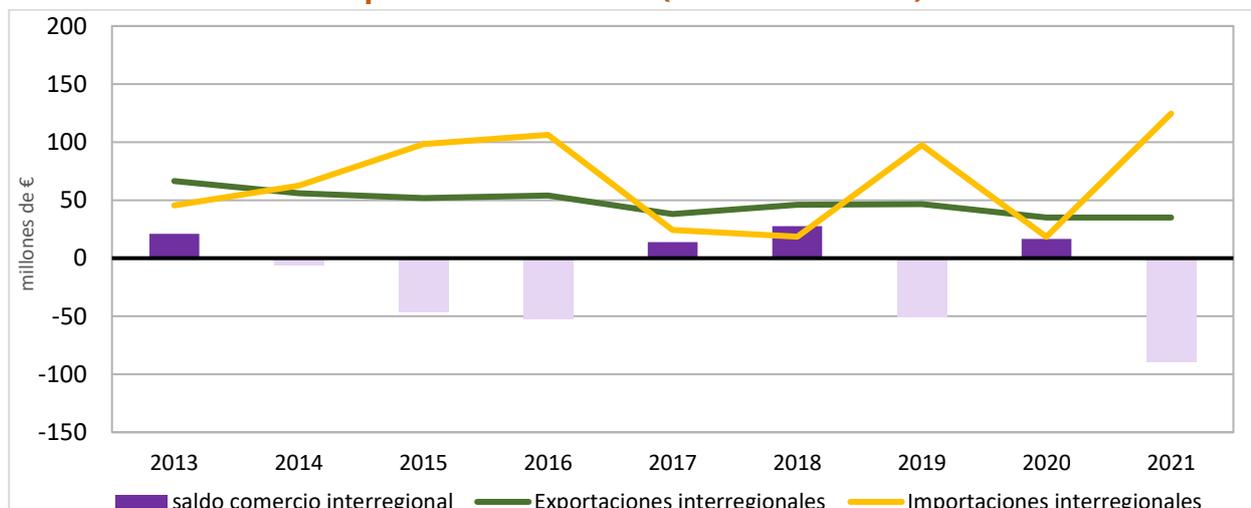
Gráfico 35: Evolución temporal de la rama R14 (millones de euros).



3.15 Industrias diversas (R15).

El peso de las industrias diversas dentro del comercio interregional regional es pequeño. En 2021, el significativo incremento de las importaciones provoca un cambio de signo de positivo a negativo del saldo comercial.

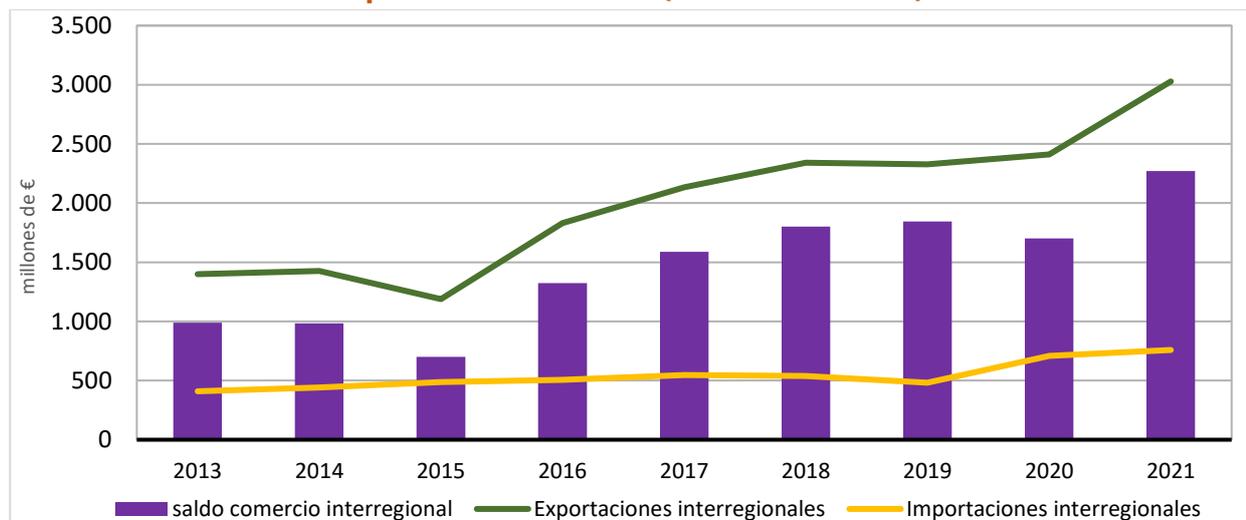
Gráfico 36: Evolución temporal de la rama R15 (millones de euros).



3.16 Producción, distribución de energía eléctrica, gas y agua (R16).

Desde 2016, este sector presenta una tendencia creciente de sus exportaciones interregionales. Tras el ascenso registrado en 2021, se afianza como la rama que mayor peso tiene dentro de las exportaciones interregionales (al tener en cuenta la energía en el estudio), siendo junto a la rama R1 la única que mantiene un saldo positivo en todo el período de estudio.

Gráfico 37: Evolución temporal de la rama R16 (millones de euros).



4 COMERCIO INTERREGIONAL DE ESPAÑA 2013-2023.

En el conjunto de las regiones españolas, los mayores volúmenes de comercio interior se producen en aquellas que combinan una gran extensión geográfica con una importante concentración de población y actividad productiva. Así, en términos absolutos, Cataluña lidera el **comercio interior** de bienes, seguida de Andalucía, Comunidad Valenciana y la Comunidad de Madrid.

En 2023, el **comercio interregional** de bienes en España (sin energía) disminuyó un 5,1% respecto al año anterior, y el **comercio intrarregional** un 2,3% interanual.

Por CC.AA, las **exportaciones interregionales** de Cataluña ascienden a 49.207 millones de euros, ocupando la primera posición, seguida por las de Andalucía, y a más distancia por la de la Comunidad de Madrid y Comunidad Valenciana. Extremadura, con 3.909 millones de euros, se sitúa en la decimocuarta posición, por delante de Canarias, La Rioja y Baleares.

Tabla 12: Distribución geográfica del comercio regional¹¹.

CC.AA	COMERCIO INTERREGIONAL									COMERCIO INTRARREGIONAL		
	Exportaciones			Importaciones			Saldo			2022 (millones de €)	2023 (millones de €)	Var.2023-22
	2022 (millones de €)	2023 (millones de €)	Var.2023-22	2022 (millones de €)	2023 (millones de €)	Var.2023-22	2022 (millones de €)	2023 (millones de €)	Var.2023-22			
Andalucía	44.665	39.660	-11,2%	23.183	21.280	-8,2%	21.482	18.380	-3.102	28.442	28.576	0,5%
Aragón	15.240	15.214	-0,2%	21.063	19.999	-5,1%	-5.823	-4.784	1.038	9.816	10.987	11,9%
Asturias	8.194	6.019	-26,5%	10.464	9.703	-7,3%	-2.270	-3.684	-1.414	5.024	4.637	-7,7%
Baleares	496	500	0,7%	13.170	12.376	-6,0%	-12.674	-11.877	797	2.222	2.080	-6,4%
Canarias	4.084	3.783	-7,4%	8.197	8.154	-0,5%	-4.113	-4.372	-258	4.166	3.898	-6,4%
Cantabria	5.039	4.438	-11,9%	6.450	5.576	-13,5%	-1.411	-1.138	273	2.239	2.330	4,1%
Castilla y León	24.443	22.926	-6,2%	22.148	21.609	-2,4%	2.295	1.318	-977	12.914	12.949	0,3%
C-La Mancha	22.765	21.784	-4,3%	27.629	25.575	-7,4%	-4.864	-3.791	1.073	8.999	8.366	-7,0%
Cataluña	48.489	49.207	1,5%	28.925	28.930	0,0%	19.564	20.277	713	49.280	47.424	-3,8%
C. Valenciana	24.293	24.236	-0,2%	33.862	32.041	-5,4%	-9.569	-7.805	1.764	24.082	24.897	3,4%
Extremadura	3.718	3.909	5,2%	7.727	7.335	-5,1%	-4.009	-3.426	583	5.001	5.767	15,3%
Galicia	20.596	21.565	4,7%	11.908	11.016	-7,5%	8.688	10.549	1.861	18.325	16.532	-9,8%
C. Madrid	26.528	24.337	-8,3%	32.757	31.623	-3,5%	-6.228	-7.285	-1.057	17.714	16.954	-4,3%
Murcia	14.576	12.249	-16,0%	12.483	11.787	-5,6%	2.093	462	-1.631	6.965	6.563	-5,8%
Navarra	10.771	9.723	-9,7%	9.397	9.201	-2,1%	1.373	522	-851	6.705	5.784	-13,7%
País Vasco	19.672	18.813	-4,4%	21.601	20.435	-5,4%	-1.929	-1.622	308	15.604	14.571	-6,6%
La Rioja	2.883	2.872	-0,4%	5.488	4.597	-16,2%	-2.605	-1.725	880	1.067	1.136	6,5%
España	296.452	281.238	-5,1%	250.501	281.238	12,3%	45.952	0	-45.952	218.564	213.454	-2,3%

Por el lado de las **importaciones interregionales** las diferencias entre comunidades son menores. En este caso el ranking lo lidera Comunidad Valenciana, con 32.041 millones de euros,

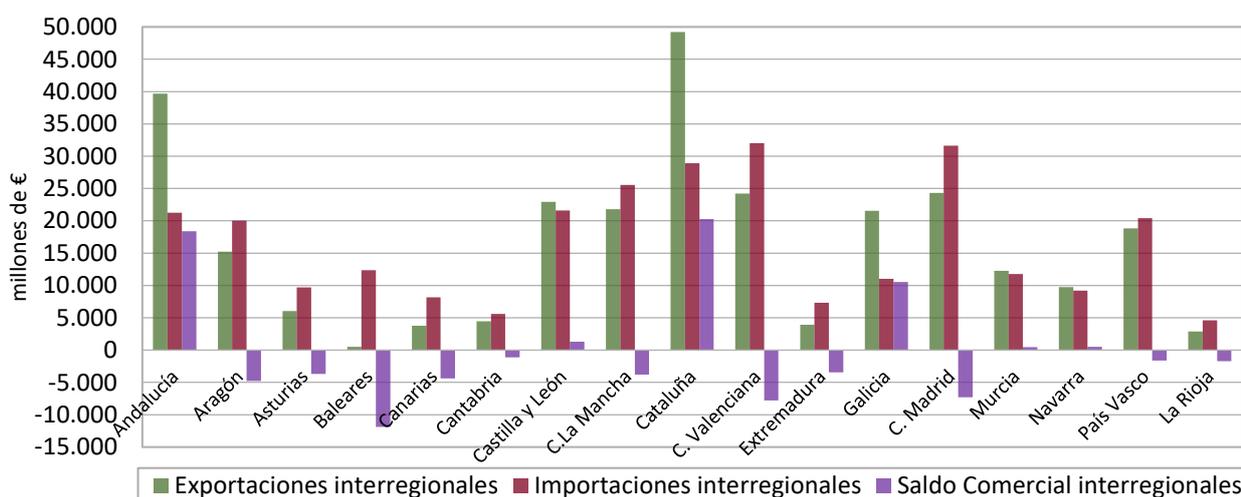
¹¹ Excluida la rama de actividad R16 Energía y las ciudades de Ceuta y Melilla.

seguida de la Comunidad de Madrid, Cataluña y Castilla-La Mancha, mientras que Extremadura con 7.335 millones de euros se sitúa en decimoquinta posición.

En 2023, el **saldo interregional** de seis comunidades es positivo en sus relaciones con el resto de las regiones españolas, destacando la magnitud del superávit de Cataluña (20.277 mill. €) y Andalucía (18.380 mill. €), en menor medida, el de Galicia (10.549 mill. €). Entre las once comunidades con saldo negativo, Extremadura, con un déficit de 3.426 millones de euros, se sitúa en cuarto lugar, de menor a mayor saldo negativo.

En el **comercio intrarregional** destaca Cataluña (47.424 mill. €), a bastante distancia de Andalucía (28.576 mill. €), que ocupa la segunda posición. Extremadura con 5.767 millones de euros, se sitúa en el duodécimo lugar.

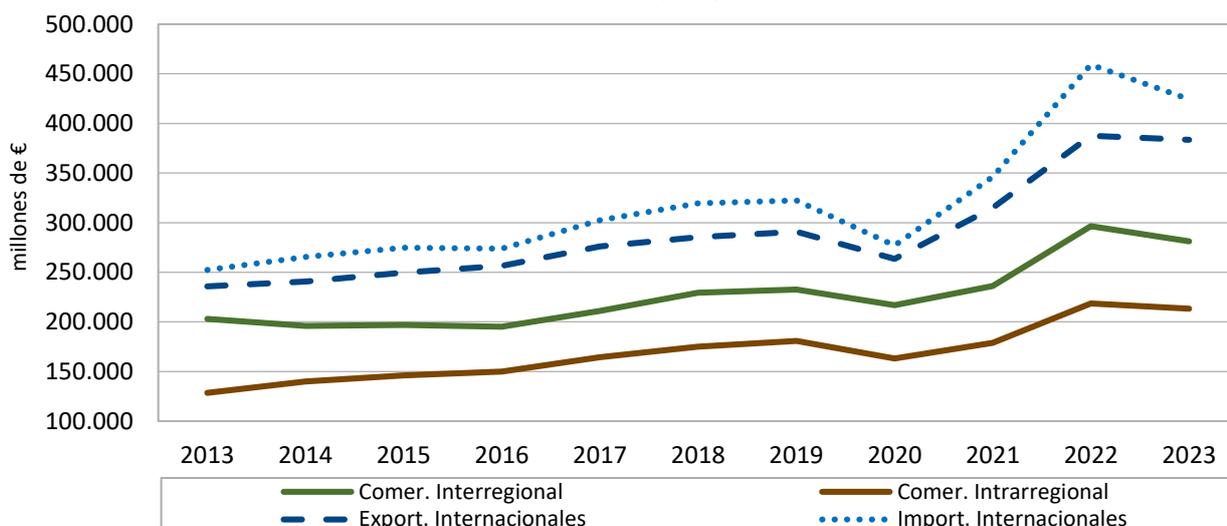
Gráfico 38: Exportaciones, importaciones y saldo interregional. Año 2023¹².



En la evolución del **comercio interregional**¹³ de España (**sin energía**) se observa cómo, tras alcanzar su máximo valor en 2022 (296.452 mill. €), baja hasta los 281.238 millones de euro en 2023, rompiendo la trayectoria ascendente iniciada en 2017.

¹² Excluida la rama de actividad R16 Energía y las ciudades de Ceuta y Melilla.

¹³ Para el conjunto de España las exportaciones interregionales son iguales a las importaciones interregionales.

Gráfico 39: Evolución del comercio por ámbitos geográficos (millones de euros).

Las **exportaciones internacionales** siguen una trayectoria ascendente alcanzando su máximo en 2022 (387.599 mill. €) y descendiendo un 1% en 2023 hasta los 383.689 millones de euros, manteniéndose de forma continua por encima del comercio intrarregional e interregional.

En lo que se refiere a las **importaciones internacionales** se sitúan por encima del resto de variable analizadas y su trayectoria es similar, bajan en 2023 hasta los 424.249 millones de euros (una caída del 7,6% interanual) tras alcanzar su máximo valor en 2022 (459.203 mill. €).

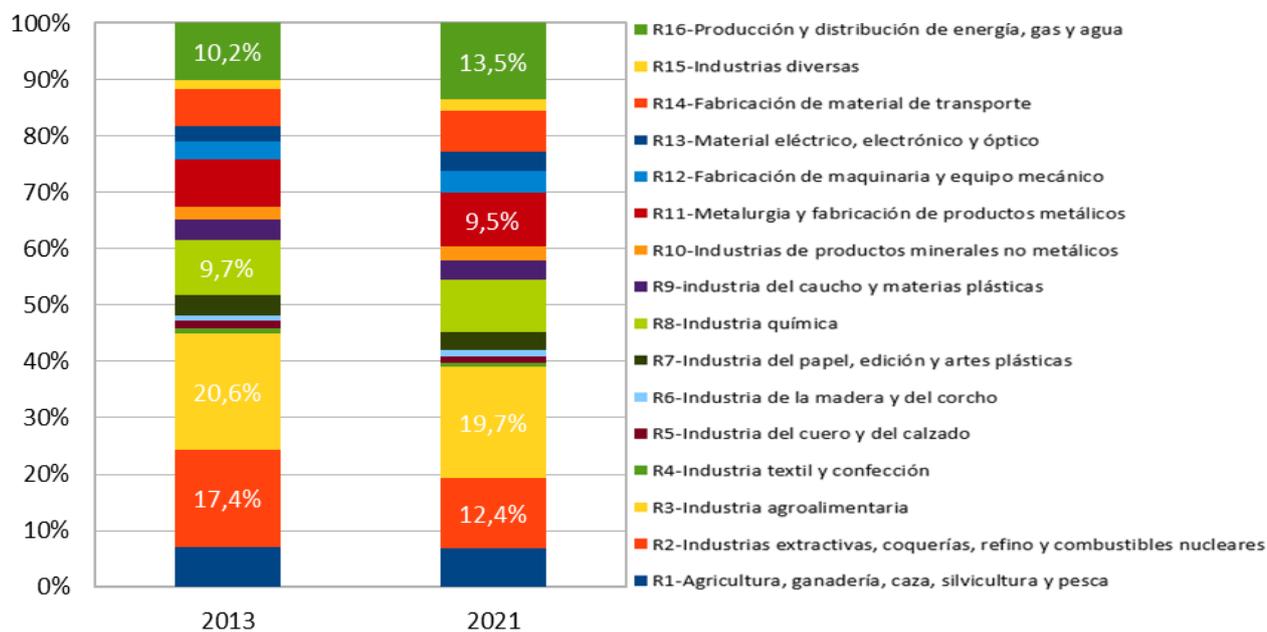
Desde un punto de vista sectorial, se observan cambios estructurales en el **comercio interregional (con energía)** de España entre 2013 y 2021¹⁴.

Al comienzo del periodo, en 2013, de entre las ramas de actividad consideradas, el 57,9 del comercio interregional de España se concentraba en cuatro ramas: *R3. Industria agroalimentaria*, con un 20,6% sobre el total, *R2. Industrias extractivas* (17,4%), *R16. Energía* (10,2%) y *R8. Industria química* (9,7%).

En 2021, sin embargo, se producen algunas modificaciones. Así, el peso de las cuatro principales ramas desciende al 55,1%, manteniendo la primera posición la *R3. Industria agroalimentaria* (19,7%), en la segunda se sitúa la *R16. Energía* (13,5%) y en la tercera la *R2. Industrias extractivas* (12,4%), y ocupando la cuarta posición la *R11. Metalurgia* (9,5%). Del 2013 al 2021 destacan los incrementos del peso de la *Energía R16* (3,3 p.p.) y *Metalurgia R11* (1,1 p.p.), y, en sentido contrario, el descenso de la *Industrias extractivas R2* (-5 p.p.).

¹⁴ La base de datos anual tan solo cuenta con información completa por ramas, flujos bilaterales y modos de transporte, hasta 2021.

Gráfico 40: Composición sectorial del comercio interregional de España (Porcentaje total Millones de euros)¹⁵.



¹⁵ Incluidas todas las ramas de actividad R1-R16 y las ciudades de Ceuta y Melilla.

ANEXO: METODOLOGÍA

En sentido amplio, el comercio exterior de una región hace referencia a los intercambios comerciales llevados a cabo con cualquier agente económico situado fuera de la misma, bien del resto de España, lo que se denomina comercio interregional; o con el resto del mundo, comercio internacional. En la mayoría de los estudios se hace referencia casi exclusivamente al comercio internacional porque los intercambios con otros países, aunque pertenezcan a un mercado común, como es el caso de la Unión Europea, quedan puntualmente registrados. En cambio, no existe registro de los que tienen lugar entre las distintas regiones. Así se pierde una información fundamental para analizar la economía regional en regiones como Extremadura cuyos principales clientes y proveedores son las regiones limítrofes.

Con el objetivo de analizar el comercio interregional de Extremadura se utiliza como fuente el Proyecto C-Interreg¹⁶, una investigación del CEPREDE¹⁷, que utiliza una metodología basada en las estadísticas de flujos de mercancías según los distintos tipos de transportes, tratados con la mayor desagregación posible.

En este informe se estudia por una parte el **comercio interregional**, compuesto por las exportaciones e importaciones interregionales, que son los flujos de mercancías con origen en una comunidad autónoma diferente a la de destino, es decir, el comercio de Extremadura con el resto de las regiones de España. Por otra parte, se considera el **comercio intrarregional**, que son los flujos de mercancías con origen y destino en la misma comunidad autónoma. La suma de ambas partes se define como el **comercio interior** de una región.

En cuanto al horizonte temporal hay que indicar que en el presente informe se utilizan dos períodos:

- El primero abarca desde el año 2013 al 2023 (que es el dato más actual existente). Estos contienen el importe global del comercio interregional tanto de España como de cada

¹⁶ Web: [Inicio - C-Interreg](#)

¹⁷ Centro Permanente de investigación económica nacida en 1981 como consecuencia del trabajo de un grupo de profesores de la Universidad Autónoma de Comunidad de Madrid (UAM) y el apoyo de la Cámara de Comercio e Industria de Comunidad de Madrid y la Fundación Universidad-Empresa. Más tarde, en 1986, estas dos instituciones junto con la Fundación Empresa-Universidad Gallega (FEUGA), la Fundación para el Desarrollo de la Función Social de las Comunicaciones (FUNDESCO) y la Fundación del Banco Exterior de España, constituyen la Asociación Centro de Predicción Económica. Web: [Centro de Predicción económica \(ceprede.es\)](#)

una de las comunidades autónomas, excluyendo la rama de la energía, dato aún no disponible, y siendo además los datos para 2022 y 2023 unas previsiones.

- El segundo comprende del año 2013 al 2021, ya que es para este período para el cual, C-Interreg desglosa de forma más detallada el importe del comercio interregional por ramas de actividad, por región de destino de los bienes y por modo de transporte.

En concreto y según la metodología del Proyecto C-Intereg las 16 ramas objeto de análisis son:

- R1-Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca.
- R2-Industrias extractivas, coquerías, refinio y combustibles nucleares.
- R3-Industria agroalimentaria.
- R4-Industria textil y confección.
- R5-Industria del cuero y del calzado.
- R6-Industria de la madera y del corcho.
- R7-Industria del papel, edición y artes plásticas.
- R8-Industria química.
- R9-industria del caucho y materias plásticas.
- R10-Industrias de productos minerales no metálicos.
- R11-Metalurgia y fabricación de productos metálicos.
- R12-Fabricación de maquinaria y equipo mecánico.
- R13-Material eléctrico, electrónico y óptico.
- R14-Fabricación de material de transporte.
- R15-Industrias diversas.
- R16-Producción y distribución de energía, gas y agua.

Todos los gráficos y tablas del informe son de elaboración propia a partir de los datos del Proyecto C-interreg (CEPREDE), excepto el primer gráfico y tabla en los que también se utilizan los datos de la Agencia Estatal de Administración tributaria (AEAT).

