

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 07-07-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERID Duración: 120 MINUTOS

---

1. ¿Cómo se denomina al transporte que realizan las empresas que, dedicándose a una actividad distinta del transporte, mantienen autobuses propios para trasladar a sus empleados y clientes?

- \* a) Transporte privado complementario.
- b) Transporte discrecional.
- c) Transporte privado productivo.
- d) Transporte regular de uso laboral.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 102

2. Para evitar desplazamientos de los pasajeros o de la carga, el conductor utilizará el freno de servicio:

- a) pisando el pedal de freno a fondo.
- \* b) aumentando la presión progresivamente hasta que el vehículo disminuya lo suficiente la velocidad.
- c) ejerciendo, al inicio de la frenada, una presión fuerte sobre el pedal del freno y manteniéndola hasta que se pare el vehículo.
- d) Solo se debe utilizar el freno de servicio para inmovilizar el vehículo cuando se haya parado.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

3. Cuando se prevean elevadas intensidades de tráfico, ¿a qué vehículos se les puede restringir la circulación en determinados itinerarios?

- a) A los vehículos con una MMA menor de 3.500 kg.
- \* b) A los camiones con una MMA mayor de 3.500 kg.
- c) A las motocicletas.
- d) A los taxis.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 39.2

4. ¿Puede la Administración imponer al contratista de un servicio público de transporte regular de uso general obligaciones de servicio público?

- a) No, en ningún caso.
- \* b) Sí, con la correspondiente compensación económica.
- c) Sí, sin necesidad de compensación económica puesto que el titular es la Administración.
- d) Se pueden imponer, pero el contratista puede no aceptarlas.

Referencia Legal: 16/1987;1211/1990, Ley;RD, 20; 88

5. La magnitud viajero-kilómetro se obtiene de multiplicar:

- a) los vehículos empleados por el número de kilómetros que ha realizado cada uno.
- b) la media de las plazas de los vehículos por los kilómetros realizados por cada uno de ellos.
- \* c) los viajeros reales por los kilómetros realizados por cada uno de ellos.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 07-07-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA Durañón: 120 MINUTOS

---

- d) los viajeros que ocupan el vehículo en origen por el número de kilómetros totales recorridos en el servicio, de forma que se compensan los no realizados por los viajeros bajados a mitad de recorrido con los que acceden al vehículo durante el mismo.

Referencia: Diccionario de Términos Ferroviarios. ADIF, Ref. Doctrinal

6. En una carretera, ¿qué elementos forman la plataforma?

- \* a) La calzada y los arcenes.
- b) La calzada solamente.
- c) La suma de todos los carriles.
- d) La mediana.

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Anexo I, 54

7. En una sociedad anónima, el capital social no puede ser nunca inferior a:

- a) 30.000 euros.
- \* b) 60.000 euros.
- c) 100.000 euros.
- d) 120.000 euros.

Referencia Legal: 40179, RD Legislativo, 4

8. Es obligatoria la presencia de un acompañante a bordo de un autobús que transporte menores:

- a) en todo transporte en el que haya algún menor de 14 años.
- b) durante las operaciones de subida al autobús, pero nunca es obligatoria su presencia durante el resto del viaje.
- \* c) en los transportes regulares de uso especial de escolares, cuando así lo especifique la correspondiente autorización.
- d) durante las operaciones de bajada del autobús, pero nunca es obligatoria su presencia durante el resto del viaje.

Referencia Legal: 443/2001, RD, Art. 8

9. ¿Qué supone la habilitación de un carril adicional circunstancial?

- a) Un alto riesgo de accidente.
- \* b) Disponer de un carril adicional en un sentido de circulación.
- c) Disponer de dos carriles en distintos sentidos de circulación y de uno central para el uso de ambos sentidos.
- d) Disponer de tres carriles en un sentido de circulación.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 42.1

10. ¿Cómo se denomina la masa que puede transportar un autobús, resultante de restar su tara de la Masa Máxima Autorizada?

- \* a) Carga útil.
- b) Masa de cálculo de resistencia.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 07-07-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERID Duración: 120 MINUTOS

---

- c) Masa radial.
- d) Masa neta que se puede levantar.

Referencia: Manual de reglamentación de vehículos. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

11. ¿Cómo se le denomina a la caja de cambios?

- \* a) Caja de velocidades.
- b) Caja primaria.
- c) Caja secundaria.
- d) Caja de embrague.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

12. En un autobús, ¿qué consecuencias tendrá una sobrecarga del eje de dirección?

- a) Puede hacer demasiado ligera la conducción.
- \* b) Puede hacer pesada la conducción, dañar el eje y los neumáticos.
- c) Puede hacer pesada la conducción y reducir el consumo de combustible.
- d) Puede desequilibrar la conducción.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

13. El sistema de suspensión de un autobús:

- \* a) tiene influencia sobre su estabilidad.
- b) no tiene influencia en el desplazamiento de los pasajeros o de sus equipajes.
- c) tiene influencia sobre el mantenimiento de la presión de los neumáticos.
- d) no tiene influencia sobre la confortabilidad de los pasajeros.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

14. En el momento de la frenada, ¿qué puede evitar una transferencia excesiva de masas de un eje a otro?

- a) El peso del conductor.
- b) Solamente una correcta distribución de los pasajeros.
- c) Solamente una correcta estiba de los equipajes.
- \* d) La correcta distribución de los pasajeros y estiba de los equipajes.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

15. Como norma general, ¿por dónde deberá circular un autobús?

- \* a) Por la derecha y lo más cerca posible del borde de la calzada.
- b) Por la derecha y lo más cerca posible de las marcas viales que delimitan los sentidos de la marcha.
- c) Por la derecha o por el arcén, indistintamente.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 07-07-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

---

- d) Por el centro de la vía cuando no estén delimitados los sentidos de la marcha mediante marcas longitudinales.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 29.1

16. ¿Cuáles son las funciones propias del jefe de tráfico de una empresa de transporte de viajeros en autobús?

- a) Representar a la empresa.
- \* b) Distribuir las órdenes de ruta entre los conductores.
- c) Conducir los vehículos.
- d) Todas las funciones anteriores.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

17. ¿Para cuánto tiempo se otorgan las autorizaciones de transporte público de viajeros en autobús?

- a) Para dos años.
- b) Para cinco años.
- c) Para diez años.
- \* d) Se otorgan sin plazo de duración prefijado.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 51

18. ¿Pueden instalarse asientos plegables en la zona especial para sillas de ruedas de un autobús?

- a) En ningún caso.
- \* b) Siempre que, en posición plegada y fuera de uso, no invadan el espacio de las sillas.
- c) En los autobuses urbanos, siempre que se desee.
- d) Solo en los autobuses urbanos y siempre que, en posición plegada y fuera de uso, no invadan el espacio de las sillas.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.7.1

19. Los elevadores de los autobuses adaptados a usuarios de silla de ruedas, ¿deben contar con algún dispositivo de seguridad que proteja las zonas que no están al alcance visual de la persona que lo acciona?

- \* a) Solo los mecánicos.
- b) Solo los manuales.
- c) Tanto los mecánicos como los manuales.
- d) No es obligatorio en ningún caso.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.11.3.2.2

20. Los autocares de servicios regulares interurbanos de uso general deben disponer:

- \* a) de plazas reservadas para personas con discapacidad en todo caso.
- b) de plazas reservadas para personas con discapacidad solo cuando sean accesibles a usuarios con movilidad reducida.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 07-07-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA Durañón: 120 MINUTOS

---

- c) de plazas reservadas para personas con discapacidad solo cuando estén adscritos a líneas de más de 150 km.
- d) de plazas reservadas para personas con discapacidad solo cuando tengan más de 22 plazas.

Referencia Legal: 1544/2007, RD, Anexo IV

21. Un servicio público de transporte regular interurbano de uso general, que sea de nueva adjudicación y cuyo itinerario discorra íntegramente dentro de una Comunidad Autónoma debe cumplir las condiciones básicas de accesibilidad:

- a) si cuenta con más de 5 vehículos.
- \* b) si cuenta con más de 10 vehículos.
- c) si cuenta con más de 15 vehículos.
- d) en todo caso.

Referencia Legal: 1544/2007;1544/2007, RD;RD, 5; Anexo IV

22. ¿Qué debe accionar el conductor, en un vehículo con sistema de transmisión automática, para cambiar de marcha?

- a) Únicamente pisar el pedal del embrague.
- b) Únicamente accionar la palanca de cambio.
- c) Únicamente presionar el pulsador de cambio.
- \* d) Nada, todo el proceso de cambio se realiza automáticamente.

Referencia: Mecánica y entretenimiento simple del automóvil. DGT., Ref. Doctrinal

23. En el transporte de viajeros, la responsabilidad del transportista respecto del equipaje ¿

- a) depende del valor de todo lo que en él se contenga.
- \* b) está limitada legalmente, salvo pacto en contrario.
- c) solo existe si se establece expresamente en el propio contrato.
- d) será la que establezca la Junta Arbitral competente.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 23

24. Si se atiende a la longitud de los vehículos, tienen más tendencia a sobrevirar en una curva:

- a) los de menos longitud.
- \* b) los de más longitud.
- c) los de tamaño medio.
- d) La longitud no influye en el comportamiento en curvas.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

25. En una ruta escolar, para acceder o abandonar la parada, los niños:

- a) deben cruzar siempre la calle por delante del autobús para que el conductor pueda controlarlos.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 07-07-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA Duración: 120 MINUTOS

---

b) deben cruzar siempre por detrás del autobús para no resultar atropellados al salir este de la parada.

\* c) solo deben cruzar la calle por los lugares autorizados.

d) no pueden cruzar la calle bajo ningún concepto.

Referencia: Al cole siempre seguros. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

26. ¿A quién causa un perjuicio económico los accidentes laborales?

a) Al trabajador.

b) A la empresa del trabajador.

c) Al conjunto de la sociedad.

\* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

27. El par motor se produce ¿

\* a) debido a la fuerza de expansión de los gases quemados en el motor que se transforma en giro del cigüeñal.

b) debido a la fuerza de compresión de la mezcla de aire y carburante en el motor por acción del giro del cigüeñal.

c) debido a la apertura y cierre de las válvulas de admisión y escape de la culata.

d) debido a la diferencia de potencial producida en los sistemas de generación de electricidad.

Referencia: ,

28. ¿Quién es la persona designada por el asegurado como receptor de las prestaciones e indemnizaciones contratadas?

a) Asegurador.

b) Tomador.

c) Contratista.

\* d) Beneficiario.

Referencia Legal: 50/1980, Ley, Art. 7

29. La energía que lleva asociada un vehículo al estar en movimiento ¿

a) depende fundamentalmente de la anchura del vehículo.

b) depende de la longitud del vehículo.

\* c) depende de la masa y velocidad del vehículo.

d) hace que el vehículo se pare.

Referencia: Mecánica newtoniana, Ref. Doctrinal

30. Las normas vigentes en la UE obligan a los empresarios a evitar dentro de lo posible:

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 07-07-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERID Duración: 120 MINUTOS

---

- a) la manipulación mecánica de carga.
- \* b) la manipulación manual de carga.
- c) la mecanización de procesos de trabajo.
- d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Referencia Legal: 487/1997, RD, Art. 3

31. Aparte de la altura del trabajador y el espacio de movimiento, ¿es necesario tener en cuenta aspectos como la temperatura y la humedad, la buena iluminación, colores y ruido a la hora de crear un buen espacio de trabajo?

- \* a) Sí.
- b) No.
- c) Solo la iluminación y el ruido.
- d) Solo la temperatura y el ruido.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

32. En caso de avería o mal funcionamiento del tacógrafo analógico, el conductor:

- a) dejará de conducir inmediatamente.
- b) anotará los datos en el reverso del permiso de conducir.
- \* c) anotará los datos relativos a los bloques de tiempos en la hoja de registro o en una hoja al efecto, que deberá adjuntar a la hoja de registro.
- d) lo comunicará al puesto más cercano de la Guardia Civil.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 37.2

33. Los transportes realizados en vehículos exclusivamente dedicados a la prestación de servicios de alcantarillado:

- \* a) están exentos de llevar instalado tacógrafo.
- b) están exentos de llevar instalado tacógrafo únicamente cuando el vehículo sea de propiedad municipal.
- c) están obligados a usar tacógrafo en los desplazamientos efectuados fuera del núcleo urbano.
- d) están obligados al uso de un tacógrafo especial.

Referencia Legal: 640/2007, RD, Art. 2.c

34. Respecto de los riesgos en el trabajo, el empresario está obligado a:

- a) determinar qué puestos deben usar protecciones.
- b) indicar el equipo de protección necesario.
- c) cuidar el mantenimiento de los equipos individuales de protección.
- \* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 773/1997, RD, Art. 3

35. Son equipos de protección individual de los oídos:

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 07-07-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERID Duración: 120 MINUTOS

---

- a) las pantallas faciales.
- b) los equipos respiratorios.
- c) las polainas.
- \* d) los protectores auditivos tipo tapones".

Referencia Legal: 773/1997, RD, Anexo I

36. Un manejo incorrecto de la caja de velocidades:

- a) no afecta al consumo.
- \* b) es un factor decisivo para que el consumo aumente.
- c) afecta a las curvas de equiconsumo del vehículo.
- d) incrementa el efecto "fanding".

Referencia: ,

37. El tacógrafo ayuda a:

- \* a) mejorar la seguridad en carretera.
- b) mejorar el tráfico en las ciudades.
- c) controlar a los viajeros.
- d) cargar los vehículos.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Considerando 17

38. ¿Cuál de los siguientes es uno de los riesgos principales de la actividad del transporte?

- a) Diabetes.
- b) Arritmias cardíacas.
- \* c) Accidentes de tráfico.
- d) Colesterol alto.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales;Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT;Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

39. ¿Constituye un riesgo asociado en la actividad del transporte el trabajar a contrarreloj y la urgencia de los servicios?

- a) No, nunca.
- b) Depende del tipo de vehículo.
- c) Casi nunca.
- \* d) Sí, porque causa fatiga y estrés.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales;Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT;Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 07-07-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DURAJÓN Duración: 120 MINUTOS

---

40. ¿Cuál de las siguientes enfermedades no está reconocida como enfermedad profesional en el sector del transporte?

- a) Otras enfermedades vinculadas al transporte de productos determinados (cloro licuado, manganeso y sus compuestos, etc.).
- b) Sordera provocada por el ruido.
- \* c) Parálisis facial.
- d) Parálisis del nervio radial por compresión del mismo provocada por posturas forzadas y movimientos repetitivos.

Referencia Legal: 1299/2006, RD, Anexo I

41. Un autocar que pertenece al Ejército y transporta soldados desde un cuartel a un campo de maniobras con un recorrido de 150 km está:

- a) obligado a usar tacógrafo.
- b) obligado a llevar siempre los discos insertados en el tacógrafo.
- \* c) exento de usar el tacógrafo.
- d) exento de usar únicamente el tacógrafo digital.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 3.c

42. ¿Un autobús tiene que pasar las revisiones obligatorias del tacógrafo si solo circula en una isla de menos de 250 km cuadrados de superficie no unida a territorio peninsular?

- a) Sí, siempre.
- b) No, en ningún caso.
- \* c) Sí, cuando su limitador de velocidad recibe la señal de velocidad del tacógrafo.
- d) No, si se limita a circular a la velocidad correcta.

Referencia Legal: 640/2007, RD, Art. 3

43. Para que se produzca fuego, ¿qué se debe conjugar siempre en la proporción adecuada?

- a) Un agente resquebrajante, un combustible y una materia prima.
- \* b) Un comburente, un combustible y una fuente de calor como energía de activación.
- c) Un comburente, un combustible y una materia prima.
- d) Un comburente, un sólido y una fuente térmica.

Referencia: Manual S.E.P.E.I. de Bomberos. Diputación de Albacete, Ref. Doctrinal

44. Señale la afirmación correcta:

- a) La declaración amistosa de accidente hace que disminuya el consumo de los vehículos.
- b) La declaración amistosa de accidente hace que disminuya el número de siniestros de vehículos.
- \* c) Es fundamental que la declaración amistosa de accidente esté firmada por ambos conductores.
- d) La declaración amistosa de accidente hace que disminuyan los atascos de tráfico.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 07-07-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERID Duración: 120 MINUTOS

---

Referencia Legal: CIDE, Convenio, Art. 3

45. Circulando por una calzada nevada o helada, ¿se puede ver afectado peligrosamente el control de la dirección del vehículo?

- a) Sí, en todo caso.
- b) Sí, pero solo cuando el pavimento está mojado.
- \* c) Sí, al circular por un lado sobre suelo seco y por el otro sobre nieve o hielo.
- d) No, en ningún caso.

Referencia: ,

46. ¿Cuál de los siguientes estilos de conducción es inadecuado para el ahorro de carburante?

- a) Actuar sabiendo que el vehículo consume menos en las marchas largas.
- b) Actuar sabiendo que el vehículo consume menos a bajas revoluciones.
- c) Utilizar el freno del motor en lugar de los frenos convencionales.
- \* d) Utilizar los frenos convencionales en lugar del freno motor.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

47. ¿Cuáles pueden ser las razones de los atropellos por vehículos y maquinaria auxiliar?

- a) Dejar el vehículo perfectamente inmovilizado.
- b) Trabajar siempre en la zona que se tiene habilitada.
- c) Usar la maquinaria asignada de conformidad a las reglas estipuladas.
- \* d) Invasión de zonas de trabajo restringido.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

48. ¿Cuál de los siguientes es uno de los factores en función del cual los clientes valorarán la calidad de servicio de una empresa de transporte?

- a) Competencia.
- b) Fiabilidad del servicio.
- c) Empatía.
- \* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Modelos para implantar la mejora continua en la gestión de empresas de transporte por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

49. En la declaración amistosa de accidentes, ¿se debe hacer constar la fecha y la hora de accidente?

- \* a) Sí.
- b) La fecha sí, pero la hora no.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 07-07-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERID Duración: 120 MINUTOS

---

c) La hora sí, pero la fecha no, pues lo que importa es la fecha de presentación en la compañía de seguros.

d) No, ninguno de los dos datos debe figurar.

Referencia: Declaración amistosa de accidente. UNESPA, 1972 o 2001, Ref. Doctrinal

50. En la declaración amistosa de accidentes, ¿se podrán hacer constar las observaciones particulares de los conductores?

\* a) Sí.

b) No, salvo que hubiera heridos.

c) No, salvo que estos fueran a la vez agentes de la autoridad.

d) No, en ningún caso.

Referencia: Declaración amistosa de accidente. UNESPA, 1972 o 2001, Ref. Doctrinal

51. La elección de la relación de marchas correcta durante la conducción depende, entre otras circunstancias¿

\* a) de la desmultiplicación que ofrezca la caja de velocidades.

b) de la temperatura exterior.

c) de la presión que indique el manómetro.

d) del número de revoluciones de la caja de velocidades.

Referencia: ,

52. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones no es una función de los nutrientes?

a) Aportan la energía necesaria.

b) Forman y mantienen órganos.

\* c) Favorecen el sobrepeso de los conductores.

d) Ayudan al sistema de defensas del cuerpo.

Referencia: Información nutricional básica. Ministerio de Sanidad, 2003, Ref. Doctrinal

53. Una dosis adecuada de café o de otros estimulantes naturales, ¿qué beneficios genera?

a) Alivia la fatiga.

b) Facilita los reflejos.

c) Ayuda a mantener el estado de vigilia.

\* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: ,

54. Los registros de los discos-diagrama deben ser:

a) claros y concisos.

\* b) indelebles y que se lean con claridad.

c) concisos y que se puedan leer con claridad.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 07-07-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

---

d) borrados una vez concluida la jornada.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, IV.a).1

55. En un tacógrafo digital, si introducimos una tarjeta de empresa aunque ya haya una de conductor:

- \* a) pasamos a modo de empresa.
- b) pasamos a modo de reconocimiento.
- c) pasamos a modo de control.
- d) no pasamos a ningún modo de funcionamiento nuevo.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, II.3

56. En los motores de combustión, si las válvulas de admisión de los cilindros no se cierran en el momento adecuado:

- \* a) se producen pérdidas de potencia, aumentando el consumo de carburante.
- b) aumenta la compresión, lo que hace que aumente la potencia.
- c) se impide la entrada de aire al interior del cilindro.
- d) se aumenta la emisión de gases contaminantes.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

57. Una avería en el termostato, ¿puede hacer que el motor de un automóvil consuma más carburante?

- \* a) Sí, si se estropea y se queda abierto.
- b) Sí, si se estropea y se queda cerrado.
- c) No, la avería en el termostato solo influirá en la temperatura del motor.
- d) No, la avería en el termostato solo influirá en el deterioro del líquido refrigerante.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

58. La energía cinética de un vehículo:

- a) es inversamente proporcional a su velocidad.
- b) es directamente proporcional a su velocidad.
- \* c) aumenta con el cuadrado de su velocidad.
- d) aumenta con el cubo de su velocidad.

Referencia: Mecánica newtoniana, Ref. Doctrinal

59. Entre los factores que influyen en el consumo de carburante de un vehículo pesado provisto de un motor de combustión se encuentra:

- a) el tipo de bujías que monte: frías o calientes.
- \* b) el mantenimiento que se realice al vehículo, el perfil de la carretera y la aerodinámica del vehículo.
- c) el material del que esté construida la carrocería.
- d) el tipo de bomba de alimentación: de membrana o de émbolo.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 07-07-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERID Duración: 120 MINUTOS

---

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

60. En la secuencia de un accidente, ¿en qué fase el accidente deviene inevitable y se materializa en forma de colisión?

- a) La fase de decisión.
- b) La fase de reacción.
- \* c) La fase de impacto.
- d) La fase de percepción.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

61. De los siguientes riesgos, ¿cuáles se encuentran asociados a la actividad de transporte?

- a) Jornadas de trabajo de corta duración.
- b) Trabajo relajado.
- \* c) Accidentes de tráfico.
- d) Poco riesgo económico.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

62. ¿Qué inclinación es deseable que tenga el respaldo del asiento del conductor?

- a) En torno a 80°.
- b) En torno a 60°.
- c) En torno a 2°.
- \* d) En torno a 20°.

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

63. ¿Qué medidas es necesario establecer para tener una visibilidad plena de la carretera?

- a) Colocar un adorno colgado del espejo retrovisor.
- \* b) Evitar la colocación de objetos que impidan una correcta visibilidad.
- c) Pegatinas en los cristales.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

64. ¿Qué factor no influye en el consumo de carburante de un automóvil?

- a) La posición del pedal del acelerador.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 07-07-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA Duración: 120 MINUTOS

---

- \* b) El tipo de freno que monte el vehículo.
- c) El perfil de la carretera.
- d) La presión de los neumáticos.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

65. Según la reglamentación social europea, ¿cuántas veces puede interrumpir un descanso diario normal un conductor que acompaña a un vehículo en un transbordador?

- a) Tantas como necesite.
- b) Un máximo de tres.
- c) Una, sin exceder 1 hora.
- \* d) Dos veces, sin exceder en total 1 hora.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 9.1

66. Los motores diésel de inyección directa tienen un consumo específico:

- a) mayor que los de inyección indirecta.
- b) igual que los de inyección indirecta.
- \* c) menor que los de inyección indirecta.
- d) menor cuanto mayor sea el número de revoluciones.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

67. El período de tiempo comprendido entre las 00:00 del lunes y las 24:00 del domingo, ¿a qué corresponde?

- a) A un período de descanso diario.
- b) A un día civil.
- \* c) A una semana.
- d) A una jornada laboral.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 4.i

68. Una consecuencia de realizar una conducción encaminada a la optimización del consumo es:

- \* a) la protección del medio ambiente.
- b) el aumento del número de aceleraciones.
- c) que se evitan las turbulencias.
- d) que se aumenta el régimen de giro.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

69. Una postura correcta al manipular cargas es:

- \* a) espalda recta, rodillas flexionadas y el bulto tan próximo al cuerpo como se pueda.
- b) espalda flexionada, rodillas flexionadas y el bulto tan próximo al cuerpo como se pueda.
- c) espalda recta, rodillas flexionadas y el bulto lo más separado del cuerpo que se pueda.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 07-07-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERID Duración: 120 MINUTOS

---

d) La postura da igual mientras el bulto no supere los 20 kg.

Referencia: Guía técnica para la evaluación y prevención de riesgos relativos a la manipulación manual de cargas. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, Ref. Doctrinal

70. El retardador hidráulico tiene que utilizarse:

- \* a) de manera progresiva.
- b) no más de una vez por hora.
- c) únicamente en situaciones de emergencia.
- d) de manera brusca.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

71. Ante la posible presencia de hielo, ¿qué zonas se deben evitar?

- a) Los cambios de rasante.
- b) Las cercanas a colegios.
- c) Las rectas muy largas.
- \* d) Las zonas sombrías.

Referencia: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

72. Una buena forma de ahorrar carburante al conducir un vehículo pesado es:

- a) esperar con el motor arrancado sin circular hasta que alcance la temperatura adecuada de funcionamiento.
- b) bajar las pendientes en punto muerto.
- c) circular con una presión de inflado de los neumáticos inferior a la recomendada por el fabricante.
- \* d) mantener la aguja del cuentarrevoluciones del motor en la zona marcada, generalmente, de color verde.

Referencia: ,

73. Para ahorrar carburante, es conveniente:

- a) conocer el material del que está fabricado el motor.
- b) conocer con exactitud datos técnicos del vehículo como el coeficiente aerodinámico o la carrera del pistón.
- \* c) saber seleccionar la relación de marchas más adecuada.
- d) conocer el material del que está fabricada la carrocería.

Referencia: ,

74. En relación con el coeficiente aerodinámico de un vehículo, ¿qué se debe saber?

- a) Que no influye en el consumo de carburante.
- \* b) Que, cuanto mayor sea, mayor será su consumo de carburante.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 07-07-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA Durañón: 120 MINUTOS

---

- c) Que, cuanto mayor sea, menor será su consumo de carburante.
- d) Que, cuanto menor sea, menor será su estabilidad.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

75. El mayor o menor consumo de carburante de un vehículo pesado depende de varios factores, entre otros:

- a) del montaje de frenos de tambor.
- b) del montaje de frenos de disco.
- c) del material del que esté construida la carrocería.
- \* d) del mantenimiento del vehículo, la posición del pedal del acelerador y las revoluciones por minuto del motor.

Referencia: ,

76. Conduciendo un vehículo pesado y con el motor funcionando a la temperatura adecuada, el consumo de carburante depende, entre otros factores:

- a) del octanaje del gasóleo.
- b) de la posición del conductor.
- c) de la variación de la relación de compresión según las revoluciones del motor.
- \* d) del estilo de conducción.

Referencia: ,

77. ¿Qué afecta al consumo de carburante de un automóvil?

- a) El montaje de frenos de tambor.
- b) El tipo de sistema de frenado que se monte: hidráulico o neumático.
- \* c) El mantenimiento del vehículo, las revoluciones por minuto del motor y la aerodinámica del vehículo.
- d) El sistema de mando de la distribución: por correa dentada o por cadena.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

78. El conductor de un vehículo pesado, ¿tiene la posibilidad de reducir el consumo de carburante de su vehículo?

- \* a) Sí, por ejemplo, realizando el mantenimiento aconsejado por el fabricante del vehículo.
- b) No, porque el consumo es un dato característico invariable de cada motor.
- c) No, porque el consumo es invariable en función de la velocidad a la que se circule.
- d) Sí, por ejemplo, reduciendo la presión de inflado de las ruedas delanteras.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

79. El conductor de un vehículo pesado, ¿tiene la posibilidad de reducir el consumo de carburante de su vehículo?

- a) Solo cuando se trata de motores de gasolina.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 07-07-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

---

- b) No, porque el consumo es invariable en función de la velocidad a la que se circule.
- c) Sí, por ejemplo, reduciendo la presión de inflado de las ruedas traseras.
- \* d) Sí, por ejemplo, regulando la presión que se realiza sobre el pedal del acelerador.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

80. ¿Qué ventajas presenta conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible dependiendo de la velocidad a la que se circule?

- a) No tener que comprobar el nivel del aceite motor ya que conducir de esta manera hace que el consumo de aceite sea nulo.
- \* b) Menor consumo y nivel de ruidos.
- c) Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.
- d) Aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

81. ¿Cuál es el orden de las actuaciones que se deben seguir en caso de accidente de circulación?

- \* a) Preservar la seguridad de circulación, solicitar ayuda especializada y ayudar a las víctimas.
- b) Ayudar a las víctimas, solicitar ayuda especializada y preservar la seguridad de circulación.
- c) Ayudar a las víctimas, preservar la seguridad de circulación y solicitar ayuda especializada.
- d) Preservar la seguridad de circulación, ayudar a las víctimas y solicitar ayuda especializada.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

82. ¿Qué se debe hacer al ayudar a las víctimas de un accidente de tráfico?

- a) Mover siempre a los heridos y colocarlos fuera de la calzada.
- b) Darles líquidos o alimentos si lo solicitan.
- \* c) No mover nunca al accidentado, salvo circunstancia extrema.
- d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS; Manual de primeros auxilios. Cruz Roja Española, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

83. En un servicio de transporte de personas, la seguridad de los pasajeros es un elemento:

- \* a) básico.
- b) complementario primario.
- c) complementario secundario.
- d) accesorio.

Referencia: Manual de apoyo para la implantación de la gestión de la calidad según la Norma UNE-EN 13816 en empresas de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 07-07-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA D. Duración: 120 MINUTOS

---

84. ¿Cuál es la principal causa de siniestralidad laboral para los trabajadores del transporte?

- \* a) La intervención en accidentes de tráfico.
- b) Las lesiones producto de un fallo mecánico del vehículo.
- c) Las lesiones al cargar o descargar mercancías y equipajes.
- d) Ninguna de las anteriores.

Referencia: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico., Ref. Doctrinal

85. Un aspecto relevante en la percepción por el cliente de la calidad de un servicio de transporte es:

- a) la adecuada utilización del logotipo de la empresa.
- \* b) la apariencia de los conductores.
- c) los proveedores de nuevas tecnologías.
- d) la ubicación de los talleres.

Referencia: Manual de apoyo para la implantación de la gestión de la calidad según la Norma UNE-EN 13816 en empresas de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal

86. Según la normativa laboral española, en el tiempo de trabajo de los conductores computarán:

- a) solo las horas de conducción.
- \* b) todas las horas trabajadas para uno o más empresarios.
- c) solo las horas de disponibilidad, sin contar las que se tomen a bordo de un barco o tren durante un traslado.
- d) solo las horas de volante.

Referencia Legal: 1561/1995, RD, 10 bis

87. ¿Cómo actúa el sistema TCS sobre las ruedas?

- a) Corrige el giro de las ruedas directrices.
- b) Modifica la velocidad angular de aquella que la tenga inferior a los parámetros definidos en el sistema.
- \* c) Frena la rueda motriz que adquiera excesiva velocidad respecto de la otra.
- d) Avisa de la presión del neumático inferior a la definida en el sistema.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

88. ¿Qué tecnologías de batería tienen los vehículos eléctricos actuales?

- a) Níquel, Sodio y Litio.
- b) Plomo, Zinc y Níquel.
- \* c) Plomo, Níquel y Litio.
- d) Cadmio, Níquel y Litio.

Referencia: El vehículo eléctrico para flotas. IDEA, Ref. Doctrinal

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 07-07-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA Duración: 120 MINUTOS

---

89. ¿Qué puede hacer variar la inercia de un vehículo?

- a) La mala estiba de la carga.
- \* b) El uso del acelerador.
- c) El estado de los neumáticos.
- d) El volumen del vehículo.

Referencia: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE, Ref. Doctrinal

90. ¿Qué es recomendable en las incorporaciones a una vía de circulación?

- a) Utilizar el acelerador por debajo de 1/2 de su recorrido.
- \* b) Realizar los cambios de marcha en la zona más alta del par máximo.
- c) En tramos de subida, realizar los cambios en revoluciones de zona de potencia media.
- d) No realizar cambios de marcha.

Referencia: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE, Ref. Doctrinal

91. ¿Con qué elemento de seguridad activa del vehículo está relacionado el PCS (pre-collision system)?

- a) Con el alumbrado.
- b) Con la suspensión.
- c) Con la dirección.
- \* d) Con los frenos.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

92. Una excesiva concentración de señales en la carretera, ¿es un factor que afecta a la atención y puede producir distracciones?

- a) Sí, es un factor interno al conductor.
- \* b) Sí, es un factor externo al conductor.
- c) Solamente cuando nos veamos afectados directamente.
- d) No es un factor que afecte a la conducción.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

93. Durante la conducción, ¿qué información recibe el conductor proveniente de la carretera?

- a) Trazado.
- b) Condiciones del firme.
- c) Señalización.
- \* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 07-07-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERID Duración: 120 MINUTOS

---

94. ¿A qué situación debe prestarse especial atención en relación con los peatones?

- a) Peatones hablando por su móvil.
- b) Grupos de peatones.
- c) Autobuses en sus paradas.
- \* d) Todas son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.  
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

95. ¿Qué infracciones son las que cometen los peatones más comúnmente?

- a) Irrumpir antirreglamentariamente en la vía.
- b) No situarse correctamente en las calzadas o arcenes.
- c) No utilizar el paso para peatones.
- \* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

96. ¿Qué puede ocurrir si el conductor presta atención a todos los estímulos que recibe durante la conducción?

- a) Que realiza una conducción más eficiente.
- b) Que realiza una conducción más consciente.
- c) Que realiza una conducción preventiva.
- \* d) Que dispersa su atención, incrementando el riesgo de accidente.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.  
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

97. ¿De qué son síntomas un ruido de rodadura más fuerte y una tendencia del vehículo a desplazarse hacia un lado?

- a) De un fallo en la dirección.
- \* b) De un pinchazo.
- c) De un fallo en la amortiguación.
- d) De un fallo en el sistema de frenado.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

98. ¿Cuántos puntos se pierden en el permiso de conducir por exceder los tiempos de conducción en más de un 50 %?

- a) Dos.
- b) Cuatro.
- \* c) Seis.
- d) Ninguno, pues la responsable de las infracciones a la normativa de transportes es la empresa transportista.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 07-07-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DURAJÓN. Duración: 120 MINUTOS

---

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Anexo II

99. ¿Qué sanción se impone por la comisión de una infracción grave de las normas relativas al tacógrafo o a los tiempos de conducción y descanso?

- \* a) De 401 a 1.000 euros.
- b) De 601 a 2.000 euros.
- c) De 801 a 3.000 euros.
- d) De 1.001 a 2.000 euros.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 143

100. ¿Es función del conductor de un vehículo de transporte de mercancías cumplimentar algún tipo de documentación?

- a) No, solo debe preocuparse por que se la facilite su empresa o el cliente.
- b) Sí, en algunos casos documentos referidos al vehículo.
- c) Sí, en algunos casos documentos referidos al transporte realizado.
- \* d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia Legal: II Acuerdo general para las empresas de transporte de mercancías, Acuerdo, 16

101. ¿Es necesaria la obtención de autorización de transporte para la realización de un transporte de viajeros entre la zona de embarque de un aeropuerto y el avión?

- a) Sí, siempre.
- \* b) No, en ningún caso.
- c) Sí, cuando el destino del avión es internacional.
- d) Sí, cuando los viajeros son todos extranjeros.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 33

102. Considerando el volante como un reloj, ¿cuál de las siguientes es la posición más adecuada de las manos?

- \* a) Diez y diez.
- b) Tres y cuarto.
- c) Tres menos cuarto.
- d) Nueve y media.

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

103. Para conducir un vehículo destinado al transporte privado particular de mercancías, ¿es necesario estar en posesión del certificado de aptitud profesional (CAP)?

- \* a) No.
- b) Sí.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 07-07-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERID ~~Duración:~~ 120 MINUTOS

---

c) Solo si su MMA es superior a 3,5 toneladas.

d) Solo si su MMA es superior a 6 toneladas.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 2