

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-02-2025 08:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DURECIÓN: 120 MINUTOS

---

1. ¿Cómo se llama también al transporte de mercancías por cuenta propia que realiza una empresa cuya actividad principal no es la de transporte?

- a) Transporte privado productivo.
- b) Transporte empresarial privado.
- \* c) Transporte privado complementario.
- d) Transporte mercantil.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 102

2. ¿Cuál de estas afirmaciones es falsa?

- \* a) Los transitarios son especialistas en organizar transportes interregionales.
- b) Los transitarios son especialistas en organizar transportes internacionales.
- c) Los transitarios contratan en nombre propio con el transportista y con el cargador.
- d) Los transitarios llevan a cabo los trámites aduaneros que se requieran y coordinan las distintas fases del transporte, controlando los transbordos de la mercancía de un medio a otro.

Referencia Legal: 16/1987;16/1987, Ley;Ley, 119; 121

3. ¿Qué establece el convenio CMR?

- \* a) Las condiciones de realización de los transportes internacionales de mercancías por carretera.
- b) Las condiciones de realización de los transportes internacionales de viajeros por carretera.
- c) La regulación del transporte internacional de mercancías y de viajeros.
- d) Los sistemas de control policial en carretera.

Referencia Legal: CMR, Convenio, Art. 1.1

4. Los vehículos oficiales de transporte de mercancías que utilizan los órganos de la Administración:

- a) necesitan autorización de transporte público.
- b) necesitan autorización de transporte privado particular.
- c) necesitan autorización de transporte privado complementario.
- \* d) están exentos de autorización de transporte.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 155

5. Los vehículos se transportan en:

- a) contenedores.
- b) cisternas.
- c) capitonés.
- \* d) portavehículos.

Referencia Legal: 2822/1998, RD, Anexo II, C

6. ¿Cómo debe estar dispuesta la carga transportada en un vehículo?

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-02-2025 08:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

---

- a) Debe ser permitir la transferencia de masas para mantener el equilibrio de fuerzas durante la conducción.
- b) Debe colocarse la más pesada sobre el eje de tracción para aprovechar la potencia del vehículo.
- c) Debe colocarse la parte más voluminosa sobre el eje trasero para facilitar la visibilidad al conductor.
- \* d) No debe comprometer la estabilidad.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 14.1.b

7. La deriva del neumático de un camión depende de:

- a) la fuerza termotecnia lateral.
- b) la fuerza de solubilidad térmica.
- \* c) la velocidad.
- d) la fuerza termodinámica.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

8. ¿En qué consiste el balanceo de un camión?

- \* a) En el movimiento giratorio de la carrocería sobre su eje longitudinal.
- b) En el movimiento de giro sobre el eje vertical.
- c) En el movimiento giratorio de la carrocería sobre un eje transversal a la marcha.
- d) En el movimiento del vehículo producido al subirse en él.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

9. ¿Qué se entiende por trayectoria real del camión más abierta de la que debería realizar?

- a) Cabeceo.
- b) Guiñada.
- c) Sobreviraje.
- \* d) Subviraje.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

10. Una incorrecta distribución de la carga:

- a) afecta a la aportación de nitrógeno.
- b) afecta a la aceleración máxima conseguida.
- \* c) provoca un aumento en el riesgo de accidente.
- d) afecta al peso específico de la carga.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

11. El paso de fronteras en el transporte internacional de mercancías se simplifica si se realiza al amparo del convenio:

- a) CMR.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-02-2025 08:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA Duración: 120 MINUTOS

---

- \* b) TIR.
- c) ADR.
- d) ASOR.

Referencia Legal: TIR, Convenio, Preámbulo

12. La denominación de una sociedad de responsabilidad limitada:

- a) podrá coincidir con el nombre de otra sociedad.
- \* b) no podrá coincidir con el nombre de otra sociedad.
- c) no podrá coincidir con el nombre de otra sociedad dentro de la provincia de establecimiento, pero sí con el nombre de otra que esté establecida en una provincia diferente.
- d) no podrá coincidir con el nombre de otra sociedad que esté establecida dentro de la misma Comunidad Autónoma, pero sí con el nombre de otra que esté establecida en una Comunidad diferente.

Referencia Legal: 1/2010, RD Legislativo, Art. 7.1

13. En las empresas pequeñas de transporte de mercancías, ¿qué es más habitual que realice el empresario?

- \* a) Conducir el vehículo.
- b) Gestiones de tipo administrativo (visado, contabilidad).
- c) Gestiones fiscales.
- d) Gestiones relativas a la Seguridad Social.

Referencia: Necesidades formativas en el sector del transporte público por carretera. Consultrans, Ref. Doctrinal

14. La sociedad anónima tendrá carácter:

- a) civil.
- b) laboral.
- \* c) mercantil.
- d) mercantil si su objeto social es mercantil y civil, en los demás casos.

Referencia Legal: 1/2010, RD Legislativo, Art. 2

15. La sociedad anónima ¿

- a) debe tener un capital mínimo de 6.000 euros.
- b) la forman accionistas con responsabilidad limitada.
- c) debe inscribirse en el Registro Mercantil.
- \* d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia Legal: 1/2010;1/2010, RD Legislativo;RD Legislativo, 1; 32

16. ¿Cómo se denominan los diversos elementos que se oponen al movimiento del camión?

- a) Fuerzas.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-02-2025 08:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DURECIÓN: 120 MINUTOS

---

- \* b) Resistencias.
- c) Resortes.
- d) Facultades.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

17. ¿Qué efectos produce la carta de porte electrónica en el caso de un transporte sujeto al Convenio CMR?

- a) Ninguno.
- \* b) Los mismos que la carta expedida en papel, a la que se considera equivalente.
- c) Cuando no vaya acompañada de la carta expedida en papel, solo produce efectos limitados.
- d) La carta de porte electrónica no existe.

Referencia Legal: Protocolo Adicional al Convenio CMR, Convenio, Art. 2.2

18. En la Unión Europea están liberalizados los transportes internacionales de mercancías realizados con vehículos cuyo peso de carga total autorizado no sea superior a:

- \* a) 2,5 toneladas.
- b) 3,5 toneladas.
- c) 5 toneladas.
- d) 10 toneladas.

Referencia Legal: (CE) 1072/2009, Reglamento Comunitario, Art. 1.5

19. En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR, si antes de llegar al lugar de entrega se hace imposible cumplir el contrato en los términos acordados:

- a) el transportista debe solicitar instrucciones al remitente en todo caso.
- b) el transportista debe solicitar instrucciones al destinatario en todo caso.
- \* c) el transportista debe solicitar instrucciones a quien tenga derecho a disponer de la mercancía.
- d) el transportista debe descargar la mercancía y entregarla en depósito al juez o a la Junta Arbitral del Transporte.

Referencia Legal: CMR, Convenio, Art. 14

20. El Convenio CMR contempla diversas causas de exención de responsabilidad del transportista cuando el daño de la mercancía haya podido derivar de ellas. ¿A quién corresponde la prueba?

- \* a) Al transportista.
- b) Al remitente.
- c) Al destinatario.
- d) A la Junta Arbitral del Transporte.

Referencia Legal: CMR, Convenio, Art. 18

21. ¿Qué capacidad financiera se requiere acreditar para obtener una autorización de transporte público de mercancías?

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-02-2025 08:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DURESIÓN: 120 MINUTOS

---

- a) 5.000 euros por cada vehículo utilizado.
- b) 9.000 euros por cada vehículo utilizado.
- c) 5.000 euros por el primer vehículo y 9.000 más por cada vehículo adicional utilizado.
- \* d) 9.000 euros por el primer vehículo y 5.000 más por cada vehículo adicional utilizado.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 46

22. Según las condiciones generales de contratación, ¿qué puede hacer un transportista de mercancías peligrosas si no ha sido informado de su peligrosidad?

- a) Puede negarse a continuar el transporte y descargar las mercancías.
- b) Puede devolver las mercancías a su origen.
- c) Debe efectuar el transporte hasta su destino, sin perjuicio de exigir responsabilidades al cargador.
- \* d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: FOM/1882/2012, OM, Anexo, 10.2

23. En el ámbito de los procedimientos aduaneros, ¿qué se entiende por levante de las mercancías?

- a) Poner las mercancías a disposición de las autoridades aduaneras.
- \* b) Poner las mercancías a disposición de los fines del régimen aduanero en el que se han incluido.
- c) Descargar las mercancías del vehículo en el que han sido introducidas en el territorio aduanero de la Unión.
- d) Transbordar las mercancías en la frontera de un medio de transporte a otro.

Referencia Legal: (UE) 952/2013, Reglamento Comunitario, Art. 5

24. ¿Cómo afecta el incremento de la presión sobre el pedal del acelerador a la selección de marchas en un vehículo con sistema de transmisión automática?

- \* a) Se produce el cambio a una marcha superior.
- b) Acciona el avisador de cambio de marcha.
- c) Se bloquea el incremento de velocidad hasta que se efectúe el cambio a una marcha superior.
- d) No tiene interacción alguna en relación con el cambio de marcha.

Referencia: ,

25. ¿Qué transporte permite realizar una autorización CEMT ?

- \* a) Transporte entre estados miembros de la CEMT.
- b) Transporte entre estados miembros de la CEMT y países terceros.
- c) Transporte de cabotaje en estados miembros.
- d) Ninguna es correcta.

Referencia: ,

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-02-2025 08:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA Dureción: 120 MINUTOS

---

26. ¿Cómo puede realizarse el curso de formación continua para la renovación de la tarjeta de cualificación del conductor?

- \* a) En un único período de 35 horas de duración.
- b) En un único período de 25 horas de duración.
- c) En dos períodos de 15 horas de duración cada uno, en dos años alternos.
- d) En tres períodos de 10 horas de duración cada uno, en tres años consecutivos.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 7

27. ¿Cómo se denomina el método de extinción de un incendio consistente en reducir la temperatura del combustible?

- \* a) Enfriamiento.
- b) Dilución.
- c) Disolución.
- d) Desalimentación.

Referencia: Manual S.E.P.E.I. de Bomberos. Diputación de Albacete, Ref. Doctrinal

28. ¿Cuál de estas afirmaciones es correcta?

- a) El accidente in itinere" es el ocurrido en los desplazamientos de ida y vuelta al domicilio del trabajador."
- b) El accidente in itinere" es el ocurrido, solo, en los desplazamientos de ida al lugar de trabajo."
- c) El accidente in itinere" es el ocurrido, solo, en los desplazamientos de vuelta al lugar de trabajo."
- \* d) El accidente in itinere" es el ocurrido en los desplazamientos de ida y vuelta al lugar de trabajo."

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales;Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT;Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

29. ¿Qué es el airbag?

- a) Un elemento que es eficaz siempre que no sea combinado con el cinturón de seguridad.
- \* b) Un elemento eficaz de seguridad pasiva que debe ser convenientemente combinado con el cinturón de seguridad.
- c) Un elemento de seguridad activa.
- d) Un elemento incapaz de producir graves lesiones.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

30. Por lo general, ¿qué factor, entre otros, hay que tener en cuenta para subir una marcha?

- \* a) Que la aguja del cuentarrevoluciones se encuentre en la parte alta de la zona verde del cuentarrevoluciones.
- b) Que las revoluciones del motor estén por encima de 3.000 r.p.m.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-02-2025 08:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

---

- c) Que la velocidad del vehículo sea superior a los 60 km/h.
- d) Que las revoluciones del motor estén por encima de 3500 r.p.m.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

31. ¿Qué problema produce el trabajo sedentario?

- a) Aumenta la circulación sanguínea de las piernas.
- \* b) Aumenta la carga de esfuerzo sobre los músculos de los hombros.
- c) Disminuye la carga de esfuerzo sobre los músculos del cuello.
- d) Disminuye la carga de esfuerzo sobre los músculos de la espalda.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

32. ¿Qué recomendación es conveniente seguir para optimizar el consumo de carburante conduciendo en llano?

- \* a) Presionar poco el pedal de acelerador.
- b) Circular en punto muerto siempre que sea posible.
- c) Mantener la aguja del tacómetro en la parte derecha de la zona económica, lo más cerca posible del régimen de consumo específico mínimo.
- d) Reducir mucho la relación de transmisión seleccionada.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

33. ¿Se produce la fuerza máxima de combustión al pisar el acelerador a fondo?

- a) Sí, porque la cantidad de carburante que se inyecta es máxima.
- b) No, porque, aunque se pise a fondo el acelerador, no se puede inyectar más carburante.
- \* c) No, pues, aunque se inyecte la máxima cantidad de carburante, no hay suficiente aire ni tiempo para quemarlo.
- d) No, porque, al pisar el acelerador a fondo, las resistencias de rozamiento son máximas.

Referencia: ,

34. La arena seca proyectada contra el foco de un incendio actúa por:

- a) dilución del oxígeno.
- \* b) sofocación del fuego.
- c) enfriamiento de la temperatura.
- d) oxigenación.

Referencia: Fichas NTP (Notas Técnicas de Prevención). Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo; Enciclopedia OIT de Salud y Seguridad en el Trabajo. OIT, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

35. Debido a las características de los autobuses y vehículos de transporte de mercancías, su intervención en accidentes con muertos es en términos relativos:

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-02-2025 08:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA Dureción: 120 MINUTOS

---

- \* a) superior al del resto de vehículos.
- b) inferior al del resto de vehículos.
- c) igual al del resto de vehículos.
- d) No se tienen datos.

Referencia: Evolución de los indicadores económicos y sociales del transporte por carretera. Ministerio de Transportes; La siniestralidad del transporte pesado en España. Fundación Española para la Seguridad Vial., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

36. De los siguientes factores de los que depende la potencia de un motor, ¿cuál es el que más influye en su valor?

- a) La cilindrada del motor.
- b) El grado de llenado de los cilindros.
- c) La relación de compresión.
- \* d) El número de revoluciones.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

37. En relación con la convocatoria y realización de exámenes para la obtención del certificado de aptitud profesional (CAP), ¿cuál de las siguientes afirmaciones es falsa?

- a) Deberán convocarse exámenes al menos seis veces al año.
- b) La convocatoria de exámenes deberá efectuarse, al menos, con un mes de antelación a la realización del primer ejercicio.
- c) El plazo de inscripción no será inferior a quince días.
- \* d) Una vez finalizado el curso de formación, los aspirantes deberán superar un examen en un plazo no superior a tres meses desde la finalización del curso.

Referencia Legal: 284/2021; 284/2021, RD; RD, Art. 17; 16

38. Señale la afirmación adecuada para el ahorro de combustible.

- a) Al arrancar, esperar unos instantes antes de iniciar la marcha si su vehículo es de gasolina.
- \* b) Al arrancar, iniciar inmediatamente la marcha si su vehículo es de gasolina.
- c) Al arrancar, tratar de llegar rápidamente a un régimen de revoluciones alto.
- d) Al arrancar, iniciar inmediatamente la marcha si su vehículo es de diésel.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

39. Si conducimos de noche, ¿qué se recomienda?

- \* a) No beber leche caliente en grandes cantidades.
- b) Mantener una temperatura elevada en el interior del vehículo.
- c) Ingerir una cena abundante.
- d) No tomar líquidos.

Referencia: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-02-2025 08:00 AM

Examen: MERCANCIAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA Duraón: 120 MINUTOS

---

40. ¿Un tacógrafo puede estar homologado por dos Estados a la vez?

- a) Sí, siempre que se fabrique conjuntamente en ambos.
- b) Sí, siempre que uno de ellos no sea miembro de la Unión Europea.
- \* c) No, solo se puede presentar a la homologación en un Estado.
- d) Sí, siempre que sea digital.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 12

41. ¿Cuál de los siguientes no es uno de los riesgos principales de la actividad del transporte?

- a) Accidentes de tráfico.
- b) Accidentes derivados del transporte de mercancías peligrosas.
- c) Accidentes en operaciones de carga y descarga y de mantenimiento de los vehículos.
- \* d) Pancreatitis.

Referencia: ,

42. ¿Cuál de los siguientes accidentes de trabajo relacionados con el transporte es más frecuente?

- a) Proyección de líquidos contra el cuerpo.
- b) Exposición a sustancias tóxicas.
- \* c) Caídas de personas al mismo nivel (en la misma superficie en la que se encuentra).
- d) Incendios.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

43. ¿Cómo debe ser el medio en el que se realiza la actividad laboral?

- a) Un espacio de trabajo reducido.
- b) Suelo resbaladizo.
- c) Suelo irregular.
- \* d) Un espacio de trabajo amplio.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

44. ¿Qué actuación puede formar parte de un procedimiento de evacuación de un autobús?

- a) Evacuar a los pasajeros manteniendo la calma y el orden.
- b) Conducir a los pasajeros al lugar seguro más cercano.
- c) Sacar todas las pertenencias de los pasajeros para evitar problemas legales.
- \* d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia: ,

45. El par motor se mide en ¿

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-02-2025 08:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA Duración: 120 MINUTOS

---

- a) caballos de vapor (CV).
- b) caballos fiscales (CF).
- \* c) newton - metro (Nm).
- d) kilómetros por hora (km/h).

Referencia: ,

46. Cuando, a consecuencia de una inspección de transporte en carretera, deba ser trasladado un vehículo en sentido distinto al de su marcha, la autoridad competente podrá ordenarlo siempre que el recorrido no sea superior a:

- a) 15 kilómetros.
- \* b) 30 kilómetros.
- c) 45 kilómetros.
- d) 60 kilómetros.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 33.4

47. ¿Cuáles son los efectos que suelen producir los barbitúricos y sedantes en la conducción?

- \* a) Desorientación y síntomas parecidos a la borrachera.
- b) Una sobrevaloración de la propia capacidad y un exceso de confianza.
- c) Un fuerte shock con convulsiones y calambres, pudiendo originar actuaciones violentas.
- d) Un estado de excitación.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.  
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

48. ¿El alcohol es perjudicial para la seguridad vial?

- a) No, si se consume en cantidades pequeñas.
- \* b) Sí, siempre.
- c) No, si se acompaña de una buena comida.
- d) No, si es de baja graduación.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.  
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

49. ¿En qué supuestos, durante su período de validez, podrá ser retirada o suspendida la tarjeta de tacógrafo de un conductor?

- a) Cuando se constate que la tarjeta está deteriorada.
- \* b) Cuando se constate que la tarjeta ha sido falsificada.
- c) Cuando se constate que la memoria de la tarjeta está llena.
- d) La tarjeta de conductor no puede ser retirada en ningún caso.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 26.7

50. ¿Qué datos registra, automática o semiautomáticamente, el tacógrafo?

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-02-2025 08:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA Duración: 120 MINUTOS

---

- a) Distancia recorrida por el vehículo.
- b) Velocidad del vehículo.
- c) Actividad del conductor (tiempo de conducción).

\* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 4.3

51. ¿Qué factor no influye en el consumo de carburante de un vehículo?

- a) La relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.
- b) La presión de los neumáticos.
- c) La posición del pedal del acelerador.

\* d) El tipo de batería: con o sin mantenimiento.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

52. ¿Cómo se llama a la energía que tiene un vehículo en movimiento?

- a) Energía calorífica.
- b) Energía mecánica.
- \* c) Energía cinética.
- d) Energía eléctrica.

Referencia: ,

53. Al planificar un viaje, el conductor del vehículo debe verificar que lleva:

- \* a) la documentación del conductor.
- b) la documentación del vehículo, solo cuando el viaje sea al extranjero.
- c) la documentación de la carga, pero solo si el peso es superior a 10 toneladas.
- d) la declaración de la renta del destinatario.

Referencia: Lista de comprobación para conductores de autocar. IRU; Lista de comprobación para conductores de camión. IRU, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

54. ¿Qué resistencias, entre otras, intervienen en el movimiento de los vehículos?

- a) La resistencia al agarre del neumático y del movimiento de los órganos móviles de la distribución.
- b) La resistencia del perfil de la carretera y del movimiento de los órganos móviles del motor.
- c) La resistencia de la transmisión, entre otras.

\* d) La resistencia a la rodadura y a la aerodinámica.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

55. ¿Qué lesión medular implica la pérdida de funciones motoras en todas las extremidades y el tronco?

- a) Coma vegetativo.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-02-2025 08:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA Dureción: 120 MINUTOS

---

- \* b) Tetrapleja.
- c) Discapacidad severa.
- d) Parapleja.

Referencia: ,

56. ¿Quién tiene la obligación legal de actuar ante un accidente de tráfico?

- a) Los conductores implicados en el accidente.
- b) Los usuarios de la vía implicados en el accidente.
- c) Los agentes de tráfico.
- \* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 129

57. En los accidentes laborales en la actividad de transporte:

- a) solamente interviene una única causa.
- \* b) suelen confluír varias causas.
- c) la causa es siempre el comportamiento inadecuado del conductor.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia: ,

58. ¿Dónde se deben ubicar los diferentes mandos del vehículo?

- a) En la parte derecha del salpicadero.
- b) En la parte izquierda del salpicadero.
- c) En la parte central del salpicadero.
- \* d) En cualquier sitio, siempre que sea accesible para el conductor.

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

59. ¿Qué altura debe tener un asiento para los trabajadores que trabajen sentados?

- a) La necesaria para que el trabajador no toque el suelo con los pies.
- \* b) La necesaria para que el trabajador pueda apoyar los pies completamente en el suelo.
- c) La necesaria para que los pies del trabajador queden colgados.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

60. En caso de condiciones meteorológicas adversas por nieve, ¿qué se recomienda hacer si el nivel de circulación es amarillo?

- a) Abandonar el vehículo en todo caso.
- b) Emplear cadenas.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-02-2025 08:00 AM

Examen: MERCANCIAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA Dureción: 120 MINUTOS

---

c) No salir de viaje.

\* d) Aumentar la distancia de seguridad.

Referencia Legal: 01/06/2009, Resolución D.G. Tráfico, Anexo I

61. La caja de velocidades de un automóvil permite variar el número de revoluciones en función de la velocidad y, con ello, influir en el consumo de carburante. Por este motivo, y para no aumentar el consumo, el conductor debe:

a) apurar la primera velocidad hasta llegar al máximo de revoluciones.

b) apurar la primera velocidad hasta llegar a un número próximo al máximo de revoluciones.

\* c) utilizar la primera velocidad lo mínimo posible.

d) utilizar lo menos posible las relaciones de marchas largas ya que aumentan las revoluciones por minuto del motor.

Referencia: ,

62. ¿Qué pretende la formación continua de los conductores profesionales?

\* a) Mantener actualizados los conocimientos de los conductores en activo.

b) Mantener actualizados los conocimientos de los conductores de terceros países.

c) Mantener actualizados únicamente los conocimientos de mecánica.

d) Mantener a los conductores informados de las restricciones de tráfico.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 7

63. En un control de carretera, ¿se puede considerar al conductor un representante de la empresa?

a) No.

b) Solo si ha sido acreditado por la empresa para esta función.

c) Solo en transportes internacionales.

\* d) Sí.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 33.3

64. ¿Cómo puede conseguir ahorro energético una empresa de transporte?

a) Instalando tacógrafos digitales en los vehículos.

\* b) Con una buena política de renovación de los vehículos.

c) Instalando retardadores hidráulicos de frenada en los vehículos.

d) No superando la MMA de los vehículos en más de un 5 %.

Referencia: Manual de gestión del combustible en las flotas de transporte. IDAE., Ref. Doctrinal

65. En España, las empresas transportistas deben remitir a las autoridades policiales, respecto de las rutas provenientes de fuera del denominado Espacio Schengen", información sobre los pasajeros que vayan a ser transportados:"

\* a) por vía aérea, marítima o terrestre.

b) por vía aérea, exclusivamente.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-02-2025 08:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DURESIÓN: 120 MINUTOS

---

c) por vía terrestre, exclusivamente.

d) por vía marítima, exclusivamente.

Referencia Legal: 4/2000, Ley Orgánica, Art. 66

66. Una buena forma de ahorrar carburante al conducir un vehículo pesado es:

\* a) aprovechar la inercia del vehículo.

b) acelerar en vacío cuando se arranca el motor para que este alcance la temperatura adecuada en el menor tiempo posible.

c) circular con una presión de inflado de los neumáticos inferior a la recomendada por el fabricante.

d) esperar con el motor arrancado sin circular hasta que alcance la temperatura adecuada de funcionamiento.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

67. ¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?

a) La resistencia del par motor.

b) La resistencia a la potencia a la salida del cigüeñal.

c) La resistencia del sistema de transmisión.

\* d) La resistencia aerodinámica.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

68. ¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?

a) La resistencia de la suspensión, sobre todo si es neumática.

b) La resistencia del alternador.

\* c) La resistencia a la pendiente y la resistencia aerodinámica.

d) La resistencia del volante de inercia y del dámper.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

69. El uso del aire acondicionado o climatizador del vehículo, ¿afecta al consumo de combustible?

\* a) Sí, aumenta.

b) Sí, disminuye.

c) No afecta.

d) Solo cuando se circula por vías urbanas.

Referencia: ,

70. Circulando a una determinada velocidad, el consumo de carburante será menor:

a) cuanto más tiempo se encuentre pisado el pedal del embrague.

b) cuanto más corta sea la marcha seleccionada.

\* c) cuanto más larga sea la marcha seleccionada.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-02-2025 08:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

---

d) cuanto mayor sea el número de revoluciones del motor.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

71. ¿Qué factor influye en el consumo de carburante?

- a) El tipo de sistema ABS que posea el vehículo.
- b) El porcentaje de anticongelante que posea el líquido del sistema de refrigeración.
- \* c) La presión de inflado de los neumáticos.
- d) El diámetro de las ruedas motrices.

Referencia: ,

72. En el consumo de carburante de un automóvil no influye:

- a) el mantenimiento del vehículo.
- b) el número de revoluciones por minuto del motor.
- \* c) el béndix.
- d) la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

73. El mayor o menor consumo de carburante de un vehículo pesado depende de varios factores, entre otros:

- \* a) de la aerodinámica y el tipo de conducción que realice el conductor.
- b) de la presión de los neumáticos y la longitud del pistón.
- c) del tipo de batería y de la relación de marchas seleccionada.
- d) del motor de arranque y del tipo de ralentizador que monte el vehículo.

Referencia: ,

74. ¿Qué factor afecta al consumo energético del motor de un automóvil?

- a) El material del que esté construida la carrocería.
- b) El sistema de mando de la distribución: por correa dentada o por cadena.
- \* c) El perfil de la carretera, la posición del pedal del acelerador y el tipo de conducción que realice el conductor.
- d) El tipo de bujías que monte: frías o calientes.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

75. El conductor de un vehículo pesado puede hacer que el motor gire a menos revoluciones por minuto y, con ello, disminuir el consumo de carburante:

- a) reduciendo la relación de compresión del motor.
- b) reduciendo la carrera del pistón.
- \* c) utilizando la relación de marchas más alta que sea posible en función de la velocidad a la que se circule.
- d) aumentando la relación de compresión.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-02-2025 08:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA Duración: 120 MINUTOS

---

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

76. Además de reducir el consumo de carburante, realizar una conducción económica presenta otras ventajas. Señale la respuesta correcta.

- a) Se prolongan los plazos para pasar las inspecciones técnicas periódicas ITV.
- b) Disminuye el coeficiente aerodinámico del vehículo y, con ello, el consumo.
- c) Evita tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante.
- \* d) Reduce los desgastes mecánicos.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

77. Conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible, dependiendo de la velocidad a la que se circule, tiene como ventaja:

- \* a) una menor contaminación acústica y ambiental, menor consumo y menor desgaste mecánico.
- b) no tener que comprobar el nivel del aceite motor ya que conducir de esta manera hace que el consumo de aceite sea nulo.
- c) no tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.
- d) aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

78. Ante una quemadura en una víctima de un accidente de tráfico, se debe:

- a) romper las ampollas en el caso de que hubiera.
- \* b) refrigerar la zona quemada con agua fría.
- c) retirar los restos de ropa quemada.
- d) aplicarle una pomada.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS; Manual de primeros auxilios. Cruz Roja Española, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

79. En las estadísticas de accidentes de circulación, el índice de gravedad hace referencia:

- a) al número de fallecidos respecto del número de kilómetros recorridos.
- b) al número de accidentes con víctimas respecto del número de kilómetros recorridos.
- \* c) a indicadores que comparan el número de fallecidos con el número de accidentes.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico.; Estudio de accidentes - Red regional de carreteras. Junta de Castilla y León, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

80. Por lo que se refiere a los afectados, los gastos que deben afrontar a raíz de un accidente con lesiones no se dirigen a:

- a) ayudas técnicas.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-02-2025 08:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DURESIÓN: 120 MINUTOS

---

- b) ayudas de terceras personas.
- c) tratamientos físicos y psicológicos.
- \* d) publicaciones de ayudas.

Referencia: El valor de la seguridad vial. Fundación FITSA, Ref. Doctrinal

81. En el tiempo de trabajo de los conductores profesionales, ¿se tienen que incluir todas las horas trabajadas para uno o más empresarios a la vez?

- a) No.
- \* b) Sí.
- c) Solo si algún empresario solicita por escrito al trabajador la suma de tiempo trabajado para otros empresarios.
- d) Solo si se trabaja para más de dos empresarios.

Referencia Legal: 1561/1995, RD, 10 bis

82. ¿A qué distancia deben colocarse los triángulos de señalización de peligro?

- a) Al menos, a 25 metros.
- \* b) Al menos, a 50 metros.
- c) Al menos, a 75 metros.
- d) Al menos, a 100 metros.

Referencia Legal: 159/2021;2822/1998, RD, Disposición transitoria primera; Anexo XI

83. ¿Cuál de las siguientes técnicas indicadas es más correcta para optimizar el consumo de carburante?

- a) Acelerar muy rápidamente para obtener una velocidad de crucero económica.
- b) Circular siempre en marchas cortas.
- \* c) Evitar acelerones y frenazos innecesarios.
- d) Conducir con un vehículo muy potente.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

84. Las resistencias que debe vencer el vehículo son debidas:

- a) a la pendiente de la carretera, exclusivamente.
- b) al rozamiento del neumático con la calzada, solamente.
- c) a la aceleración que se busque, únicamente.
- \* d) a la pendiente de la carretera, el rozamiento del neumático con la calzada y la aceleración que se busque.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

85. Para evitar un posible fallo de frenos por calentamiento, en bajadas pronunciadas, es conveniente:

- a) seleccionar una relación de marchas más larga.
- b) utilizar primero los frenos convencionales y más tarde los ralentizadores.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-02-2025 08:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA Duración: 120 MINUTOS

---

c) poner la palanca del cambio en punto muerto.

\* d) utilizar el ralentizador antes que el freno de servicio.

Referencia: ,

86. ¿Dónde pueden encontrarse los valores de la potencia máxima de un vehículo?

a) En las tablas que publica el Ministerio de Industria.

\* b) En la documentación del vehículo.

c) En las tablas del Ministerio de Transportes.

d) En las tablas que publica el IDAE.

Referencia: ,

87. El sistema avanzado de frenado de emergencia ¿

a) evita la pérdida de adherencia de los neumáticos en caso de aceleración brusca.

b) equilibra la acción del freno sobre cada rueda.

c) evita el bloqueo de las ruedas en caso de frenado brusco.

\* d) realiza una frenada de emergencia cuando la colisión frontal es inminente.

Referencia Legal: 131, Reglamento CEPE, 5

88. ¿Qué tipo de batería de vehículo eléctrico es la que tiene mayor autonomía?

a) Níquel.

\* b) Litio.

c) Cadmio.

d) Cobalto.

Referencia: El vehículo eléctrico para flotas. IDEA, Ref. Doctrinal

89. ¿Cuándo actúan los elementos de seguridad activa?

a) Antes y durante el accidente.

\* b) Antes del accidente.

c) Durante y después del accidente.

d) Después del accidente.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

90. ¿Cuándo debe utilizarse el alumbrado del vehículo como regla general?

a) Entre la salida y la puesta del sol.

\* b) En condiciones ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad.

c) En caso de aviso existencia de vehículo parado en el arcén.

d) En la circulación por travesías y zonas pobladas.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-02-2025 08:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

---

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

91. ¿Qué son los pretiles en una carretera?

- a) Son unos elementos separadores de carriles de distintos sentidos en autopistas o autovías.
- \* b) Son dispositivos destinados para ser utilizados en puentes tramos en los que el peligro que entraña la posible salida de la vía es muy importante.
- c) Son dispositivos que se colocan delante de un obstáculo", cercano a la vía, para protegerlo."
- d) Son dispositivos que se sitúan a lo largo de los márgenes exteriores de una carretera para evitar que los vehículos que se salen de la calzada alcancen un obstáculo o un desnivel.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

92. En el proceso de toma de decisiones de un conductor, ¿qué supone el acto de encender un cigarrillo?

- a) Es un tipo de decisión alternativa.
- \* b) Es una distracción.
- c) Forma parte de la información del entorno.
- d) Es un elemento de la formación de la percepción del riesgo.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

93. Ante un vehículo que circula de frente por el mismo carril, se debe tener en cuenta que¿

- a) la colisión lateral es la más grave.
- \* b) la colisión frontal es la más grave.
- c) la colisión fronto-lateral es la más grave.
- d) la colisión trasera es la más grave.

Referencia: ,

94. El conductor que abandone el lugar de un accidente del que ha sido causa:

- \* a) puede estar cometiendo un delito.
- b) solo cometería un delito si se considera un supuesto de omisión de socorro.
- c) solo está incurriendo en una infracción administrativa.
- d) no incurre en delito ni en infracción administrativa, aunque su conducta resulte insolidaria.

Referencia Legal: 10/1995, Ley Orgánica, 382 bis

95. La omisión de socorro a los afectados por un accidente de tráfico que se encuentren en peligro manifiesto y grave, cuando no suponga riesgo para nosotros ni para terceros:

- a) es una infracción administrativa.
- b) es un delito, pero solo cuando en el accidente se han producido muertos.
- \* c) es un delito.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-02-2025 08:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

---

- d) no constituye delito ni infracción alguna en ningún caso, pues la ayuda siempre tiene carácter voluntario.

Referencia Legal: 10/1995, Ley Orgánica, 195

96. En caso de auxiliar en un accidente de tráfico, si algún airbag de los vehículos accidentados no se ha activado:

- a) como primera medida, debemos actuar sobre él para que se active, a fin de que no cause daños si lo hace después por sorpresa.  
b) debemos evitar apoyarnos sobre él.  
c) debemos abstenernos de manipular la columna de dirección.

\* d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.  
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

97. ¿Es función del conductor de un vehículo de transporte de mercancías cumplimentar algún tipo de documentación?

- a) No, solo debe preocuparse por que se la facilite su empresa o el cliente.  
b) Sí, en algunos casos documentos referidos al vehículo.  
c) Sí, en algunos casos documentos referidos al transporte realizado.

\* d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia Legal: II Acuerdo general para las empresas de transporte de mercancías, Acuerdo, 16

98. ¿En qué casos prevé la normativa que las Juntas Arbitrales del Transporte acuerden el depósito de mercancías?

- \* a) A solicitud del transportista, cuando éste retenga la mercancía porque el obligado al pago del precio del transporte se niegue a pagar.  
b) Cuando lo soliciten las partes por no ponerse de acuerdo sobre el estado de las mercancías en el momento de la entrega.  
c) Cuando el transporte llegue a destino con la carga incompleta.  
d) Cuando el transporte llegue a destino con mercancías en aparente mal estado.

Referencia Legal: 15/2009; 1211/1990, Ley; RD, 40; 6

99. ¿Los cursos de formación continua necesarios para renovar la tarjeta de cualificación de conductor (CAP) deben incluir formación impartida mediante vehículos?

- a) Siempre.  
\* b) No es obligatorio.  
c) Sí, salvo que se sustituya por formación mediante simuladores de conducción de alto nivel.  
d) Sí, salvo que los alumnos ya estén en posesión del permiso de conducir correspondiente.

Referencia Legal: 284/2021, RD, 7

100. El transporte privado complementario efectuado en un radio de 100 kilómetros alrededor del centro de operaciones de la empresa, siempre que la conducción no constituya la actividad principal del conductor, está exento de tacógrafo:

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-02-2025 08:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA Dureción: 120 MINUTOS

---

- \* a) si se transporta maquinaria de construcción para una empresa de construcción.
- b) si se realiza en un vehículo de hasta 7,5 toneladas de MMA.
- c) si se desarrolla íntegramente en una isla de hasta 500 kilómetros cuadrados de superficie.
- d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: 640/2007, RD, 2.p

101. En determinados tramos en los que existe una elevada siniestralidad, la DGT...

- \* a) restringe la circulación de determinados conjuntos de vehículos de transporte de mercancías.
- b) prohíbe la circulación de vehículos de transporte público de viajeros.
- c) prohíbe la circulación de vehículos que transporten animales vivos.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: ,

102. El conductor de un vehículo pesado, ¿tiene la posibilidad de reducir el consumo de carburante de su vehículo?

- a) Sí, por ejemplo, reduciendo la presión de inflado de las ruedas traseras.
- \* b) Sí, por ejemplo, teniendo en cuenta el perfil de la carretera adaptando la velocidad y la relación de marchas al mismo.
- c) No, porque el consumo de carburante es un dato invariable y que depende únicamente del par motor suministrado.
- d) No, porque el consumo es invariable en función de la velocidad a la que se circule.

Referencia: ,

103. ¿Puede una empresa de transporte conceder aumentos de sueldo a sus trabajadores en función de la distancia que recorran?

- a) Sí, pero solo a trabajadores de la Unión Europea.
- b) Sí, aunque comprometa la seguridad en carretera.
- \* c) No, si pudieran fomentar cometer infracciones de los tiempos de conducción y descanso.
- d) No, en ningún caso.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 10.1