

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-02-2025 01:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA D.D. Duración: 120 MINUTOS

1. ¿Cuál de estas afirmaciones no es correcta?

- a) Los autónomos y pequeños empresarios son, al mismo tiempo, conductores, comerciales y gerentes.
- b) Es habitual en las empresas de tamaño menor la externalización de determinados trabajos.
- * c) Las dimensiones de la empresa no condicionan su modo de operar.
- d) Las empresas grandes cuentan con departamentos especializados.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

2. La sociedad anónima ¿

- a) debe tener un capital mínimo de 6.000 euros.
- b) tiene algunos accionistas con responsabilidad ilimitada.
- * c) debe inscribirse en el Registro Mercantil.
- d) no debe constituirse mediante escritura pública.

Referencia Legal: 1/2010, RD Legislativo, Art. 32

3. En el transporte regular de viajeros de uso general:

- a) no es necesario reiterar el itinerario.
- b) la empresa no puede tener colaboradores.
- c) los vehículos deben tener una antigüedad inferior a los 15 años.
- * d) los calendarios y horarios están prefijados.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 64

4. El encargado de los vehículos destinados al servicio público de transporte colectivo de personas, ¿podrá prohibir o expulsar a los viajeros?

- a) En ningún caso.
- b) Solo podrá prohibir su entrada.
- c) Solo podrá expulsar a los viajeros.
- * d) Sí, siempre que incumplan con alguno de los preceptos reglamentarios de este tipo de vehículos.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 11.2

5. Al realizar un giro cerrado, ¿está permitido complementar la señalización correspondiente con una señal realizada con la mano?

- a) No, en ningún caso.
- b) Solamente cuando los intermitentes no funcionen.
- c) Solamente en vías urbanas.
- * d) Sí, para evitar riesgos con otros usuarios.

Referencia: ,

6. El transporte produce un efecto arrastre importante en otros sectores, especialmente en:

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-02-2025 01:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DURECIÓN: 120 MINUTOS

- * a) la venta de vehículos.
- b) la salud pública (servicios de ambulancia).
- c) la investigación científica.
- d) las artes.

Referencia: Estudio socioeconómico del sector del transporte por carretera. Consultrans, Ref. Doctrinal

7. La intención de continuar circulando por el interior de una glorieta sin cambiar de carril, ¿cómo se debe indicar a los demás usuarios de la vía?

- a) Accionando la luz indicadora de dirección derecha.
- b) Accionando la luz indicadora de dirección izquierda.
- c) Accionando la luz de frenado.
- * d) No utilizando ninguna luz indicadora de dirección.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 109.2.a

8. En un transporte de alumnos de un centro de educación especial, ¿es obligatoria la presencia de un acompañante en el autobús?

- a) Solo cuando más de la mitad de los alumnos sean menores de 16 años.
- * b) Siempre, excepto si se trata de un servicio regular de uso general.
- c) Solo en los vehículos de más de 15 plazas.
- d) No, dado que no es un tipo de transporte escolar.

Referencia Legal: 443/2001, RD, Art. 8.1

9. Las fuerzas de adherencia que intervienen en un autobús en marcha resultan:

- a) de la atracción y de la gravedad.
- b) del frenado y de la fricción.
- c) de la fricción de la frenada.
- * d) de la fricción y de la atracción.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

10. El deslizamiento producido cuando la velocidad de giro de la rueda no coincide con la velocidad lineal del autobús puede darse:

- * a) tanto por aceleración como por frenada.
- b) tanto por aceleración como por velocidad.
- c) solo por frenada.
- d) solo por aceleración.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

11. Para una mayor eficiencia de la frenada, ¿cuánto peso se debe transferir al eje delantero del autobús?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-02-2025 01:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

- * a) El mínimo posible.
- b) El máximo posible.
- c) No se tiene que transferir ningún peso.
- d) Durante una frenada no hay desplazamiento de masas.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

12. En un autobús, ¿qué consecuencias tendrá una sobrecarga del eje de dirección?

- a) Puede hacer demasiado ligera la conducción.
- * b) Puede hacer pesada la conducción, dañar el eje y los neumáticos.
- c) Puede hacer pesada la conducción y reducir el consumo de combustible.
- d) Puede desequilibrar la conducción.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

13. ¿Cómo afecta a la estabilidad del autobús el correcto uso del freno de servicio?

- a) Aumentando la distancia de frenado.
- b) Disminuyendo la eficacia de frenado.
- * c) Evitando el desplazamiento excesivo de los pasajeros o del equipaje.
- d) Provocando un desplazamiento excesivo de los pasajeros o del equipaje.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

14. Como norma general, un autobús circulará:

- * a) por la derecha y lo más cerca posible del borde de la calzada.
- b) por la derecha y lo más cerca posible de las marcas viales que delimitan los sentidos de la marcha.
- c) por la derecha o por el arcén.
- d) por el centro de la vía cuando no estén delimitados los sentidos de la marcha mediante marcas longitudinales.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 29.1

15. La disposición de circular por la derecha y lo más cerca posible del borde de la calzada se aplicará muy especialmente a los autobuses:

- a) en cualquier tipo de curva o de cambio de rasante.
- * b) en curvas y cambios de rasante de visibilidad reducida.
- c) en curvas de buena visibilidad.
- d) en tramos rectos.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 29.1

16. ¿Cuál es el primer requisito para evitar brusquedades durante la frenada de un autobús?

- a) Utilizar el sistema de retenes.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-02-2025 01:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DURESIÓN: 120 MINUTOS

- b) Pisar el pedal del embrague antes que el del freno.
- c) Retrasar la utilización del freno de servicio al último instante de la detención.
- * d) La previsión.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

17. ¿Qué indica un semáforo consistente en una franja blanca oblicua hacia la izquierda iluminada sobre fondo circular negro?

- a) Prohíbe el paso en las mismas condiciones que la luz roja no intermitente.
- b) Permite el paso de frente.
- c) Indica que está permitido el paso para girar a la derecha.
- * d) Indica que está permitido el paso para girar a la izquierda.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 148.2-c

18. ¿En qué ámbito geográfico se practican, sobre todo, los transportes de viajeros en régimen de cabotaje?

- * a) En la Unión Europea.
- b) En los países firmantes del acuerdo Interbús.
- c) En la Unión Europea y Marruecos.
- d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: (CE) 1073/2009, Reglamento Comunitario, Art. 14

19. ¿Cuáles son las funciones propias del gerente de una empresa de transporte de viajeros en autobús?

- a) Conducir los vehículos si falta algún conductor.
- b) Archivar la documentación de la empresa.
- * c) Planificar las actividades y representar a la empresa.
- d) Ninguna de las funciones anteriores.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

20. ¿Qué exige la normativa que regula la homologación de autobuses, en relación con el compartimento del motor, a fin de prevenir incendios?

- * a) No utilizar materiales inflamables para su insonorización.
- b) No utilizar materiales inflamables, en ningún caso, dentro del compartimento.
- c) Ubicar un extintor en sus proximidades.
- d) Ubicar, al menos, dos extintores en sus proximidades.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 3, 7.5.1.1

21. ¿Qué número mínimo de puertas de servicio debe tener un autobús con capacidad para 10 viajeros?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-02-2025 01:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERID Duración: 120 MINUTOS

- * a) Una.
- b) Dos.
- c) Tres.
- d) No hay establecido ningún número mínimo.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 3, 7.6.1.1

22. En un autobús adaptado al transporte de personas en silla de ruedas debe ser posible acceder a la zona especial para sillas con una silla de hasta:

- a) 900 mm de longitud.
- * b) 1.200 mm de longitud.
- c) 1.400 mm de longitud.
- d) 1.600 mm de longitud.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.6.4

23. En un autobús adaptado a usuarios con movilidad reducida y dotado de sistema de inclinación:

- a) el movimiento de descenso del vehículo ha de poder pararse inmediatamente.
- * b) el movimiento de descenso del vehículo ha de poder pararse e invertirse inmediatamente.
- c) el movimiento de descenso del vehículo ha de poder pararse en un máximo de 30 segundos.
- d) el movimiento de descenso del vehículo ha de poder pararse e invertirse en un máximo de 30 segundos.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.11.2.3

24. En un transporte de menores, el acceso de los niños al autobús se hará:

- a) por la puerta que quede más próxima a la posición de cada niño, para evitar movimientos innecesarios.
- b) siempre por la puerta delantera.
- c) siempre por la puerta central o trasera.
- * d) por la puerta más cercana al conductor o al acompañante.

Referencia Legal: 443/2001, RD, 10

25. En las paradas de una ruta escolar:

- * a) los niños no deben agacharse debajo del autobús.
- b) los niños pueden agacharse debajo del autobús, una vez que se haya detenido, si necesitan recoger algo del suelo.
- c) no se recomienda que los niños más pequeños se agachen debajo del autobús; si necesitan recoger algo del suelo, lo harán en su lugar sus hermanos o amigos más mayores.
- d) los niños más mayores no deben agacharse debajo del autobús, aunque esté completamente parado; es mejor que lo hagan los más pequeños, si es necesario, ya que tienen menos dificultad por su menor estatura.

Referencia: ,

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-02-2025 01:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA Duración: 120 MINUTOS

26. ¿Cómo pueden demostrar los conductores profesionales de otros países, que efectúen transportes en España, que cumplen los requisitos de formación y cualificación exigidos por la normativa?

- a) Con el permiso de conducción de modelo comunitario que lleve el código armonizado correspondiente inscrito en él.
- b) Con la tarjeta de cualificación del conductor, en la que constará el código comunitario correspondiente.
- c) Con el certificado de conductor de terceros países previsto en el Reglamento (CE) 1072/2009, si incluye el código correspondiente.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 20

27. ¿Cuál debe ser el emplazamiento de los extintores en un vehículo?

- * a) Uno de ellos, cerca del asiento del conductor.
- b) Lo más alejado posible de los lugares de riesgo de incendio.
- c) En proximidad a los lugares con riesgo de incendio.
- d) Es indiferente su ubicación mientras sea visible.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE/ONU, Anexo 3, 7.5.4.1

28. ¿Qué indicaciones deberá llevar impresas cada hoja de registro o disco-diagrama de tacógrafo analógico?

- a) Coeficiente característico del vehículo, en la forma " $w = \& r/\text{km}$ " " $w = \& \text{imp}/\text{km}$ ".
- * b) Marca de homologación del modelo o de los modelos de aparatos en los que puede utilizarse el disco.
- c) Indicaciones relativas a las distancias recorridas.
- d) Lugar en el que se encuentran los precintos.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, IV.c)

29. ¿Qué norma interna española regula la cualificación inicial y la formación continua de los conductores de determinados vehículos destinados al transporte por carretera?

- * a) El Real Decreto 284/2021, de 20 de abril.
- b) El Reglamento General de Conductores.
- c) El Reglamento General de Vehículos.
- d) No se ha aprobado ninguna norma interna en España.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 1

30. ¿Qué relación general hay entre la resistencia aerodinámica y la velocidad?

- a) La resistencia aerodinámica crece el doble que la velocidad.
- * b) La resistencia aerodinámica crece el cuadrado de la velocidad.
- c) La resistencia aerodinámica no está relacionada con la velocidad.
- d) La resistencia aerodinámica decrece con el incremento de la velocidad.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-02-2025 01:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERID Duración: 120 MINUTOS

Referencia: ,

31. En un vehículo de transporte de viajeros de hasta nueve plazas, incluido el conductor, ¿qué extintor es obligatorio llevar?

- * a) Ninguno.
- b) Uno de la clase 8A/34B.
- c) Uno de la clase 21A/113B.
- d) Uno de la clase 34A/113B.

Referencia Legal: 2822/1998, RD, Anexo XII

32. ¿Cuál de los siguientes es un factor de riesgo para la conducción?

- a) El exceso de velocidad.
- b) El consumo de alcohol.
- c) El consumo de drogas.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

33. ¿Qué debe hacer constar el conductor en una nueva hoja de registro o disco-diagrama antes de insertarla en el tacógrafo?

- * a) Matrícula del vehículo.
- b) Número de bastidor.
- c) Marca del vehículo.
- d) Hora UTC.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 34.6

34. El estrés, en los conductores profesionales, ¿de qué puede ser consecuencia?

- a) Sobrecarga de trabajo.
- b) Ritmo de vida acelerado.
- c) Problemas de inseguridad o de frustración profesional.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

35. En el modelo oficial de la declaración amistosa de accidentes debe anotarse:

- a) el lugar del accidente.
- b) los datos de los asegurados correspondientes a los vehículos implicados.
- c) las firmas de los conductores.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Declaración amistosa de accidente. UNESPA, 1972 o 2001, Ref. Doctrinal

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-02-2025 01:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DURECIÓN: 120 MINUTOS

36. En la declaración amistosa de accidentes, ¿se podrán anotar datos de los testigos?

- * a) Sí.
- b) No, salvo que hubiera heridos.
- c) No, salvo que fueran agentes de la autoridad.
- d) No, en ningún caso.

Referencia: Declaración amistosa de accidente. UNESPA, 1972 o 2001, Ref. Doctrinal

37. En los expedientes sancionadores incoados por infracciones de la normativa sobre derechos y libertades de los extranjeros cometidas por transportistas, si estos infringen la obligación de hacerse cargo de los extranjeros transportados ilegalmente, no podrá acordarse:

- a) la suspensión de sus actividades.
- b) la prestación de fianzas o avales.
- c) la inmovilización de los vehículos utilizados.
- * d) la prisión provisional para los titulares de los vehículos utilizados.

Referencia Legal: 4/2000, Ley Orgánica, Art. 61.2

38. Para una buena utilización de la inercia del vehículo se recomienda:

- a) acelerar al máximo en las pendientes descendentes.
- b) poner punto muerto antes de utilizar el freno.
- * c) reducir el número de aceleraciones realizando solo las imprescindibles.
- d) bajar las pendientes con el motor en punto muerto.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

39. ¿Cuál de los siguientes es uno de los riesgos principales de la actividad del transporte?

- a) Diabetes.
- b) Arritmias cardíacas.
- * c) Accidentes de tráfico.
- d) Colesterol alto.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

40. ¿La necesidad de permanecer largo tiempo sentado e inmovilizado se considera factor de riesgo en la actividad del transporte?

- * a) Sí.
- b) Solo en un 3,5 % de los casos.
- c) Solo en un 15,4 % de los casos.
- d) No.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-02-2025 01:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DURESIÓN: 120 MINUTOS

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

41. ¿Qué actuación puede formar parte del procedimiento de evacuación de un autobús?

- * a) Evacuar a los pasajeros manteniendo la calma y el orden.
- b) Curar a los heridos si estos lo necesitaran.
- c) Impedir que los pasajeros salgan del vehículo hasta que no se avise al personal especializado.
- d) Sacar todas las pertenencias de los pasajeros para evitar problemas legales.

Referencia: ,

42. Al régimen máximo de revoluciones de un motor, el par motor será ¿

- a) máximo.
- b) nulo.
- c) mínimo.
- * d) superior al mínimo, pero inferior al máximo.

Referencia: ,

43. La potencia de un motor es ¿

- a) el par motor.
- * b) el trabajo que es capaz de realizar en la unidad de tiempo.
- c) la relación de compresión del motor.
- d) el valor que se tiene en cuenta para fijar el impuesto sobre los automóviles.

Referencia: ,

44. En caso de declaración amistosa de accidente, ¿cómo se imputa la culpabilidad del mismo?

- a) Según lo que haya pasado realmente.
- b) Según el parte hecho por un agente de la autoridad.
- * c) Según una tabla que forma parte integrante del Convenio de Indemnización Directa Español (CIDE).
- d) Según el testimonio de los testigos presenciales.

Referencia Legal: CIDE, Convenio, Art. 6

45. Según la reglamentación social europea, la parte del tiempo de conducción diaria que se realice en un país no comunitario:

- a) no computa en el total de conducción diaria.
- * b) computa para el límite de conducción diaria.
- c) computará como disponibilidad.
- d) computará como descanso.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-02-2025 01:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DURESIÓN Duración: 120 MINUTOS

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 6.4

46. El tiempo dedicado por un conductor a limpieza y mantenimiento técnico del vehículo, ¿cómo se considera en la normativa laboral española?

- a) Tiempo de descanso.
- b) Tiempo de pausa.
- * c) Tiempo de trabajo efectivo.
- d) Tiempo de presencia.

Referencia Legal: 1561/1995, RD, Art. 8

47. Un conductor que lleva acumuladas 50 horas de conducción en una semana, ¿cuántas horas más puede hacer esa semana, según la reglamentación social europea?

- a) 10 horas más.
- b) 2 horas más.
- * c) 6 horas más.
- d) Todas las que quiera.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 6.3

48. En un control en carretera, ¿está obligado el conductor a colaborar con el personal que realiza la inspección?

- a) Sí, pero solo si son agentes de tráfico.
- b) No, nunca.
- c) Sí, pero solo si es personal del Ministerio de Transportes.
- * d) Sí, siempre.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 33.3

49. ¿Qué infracción comete un conductor que realiza un descanso diario de 6 horas y 30 minutos cuando debería descansar, como mínimo, 9 horas?

- a) Una infracción grave.
- b) Una infracción leve.
- * c) Una infracción muy grave.
- d) No comete ninguna infracción.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.37

50. ¿Cuál de los siguientes transportes no está obligado al uso del tacógrafo?

- * a) El transporte por carretera efectuado mediante vehículos destinados al transporte de viajeros en servicios regulares cuando el trayecto del servicio de que se trate no supere 50 kilómetros.
- b) El transporte por carretera efectuado mediante vehículos cuya velocidad máxima autorizada no supere 60 kilómetros por hora.
- c) El transporte por carretera efectuado mediante vehículos de transporte de mercancías que superen 3.500 kg de masa máxima autorizada.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-02-2025 01:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DURESIÓN: 120 MINUTOS

- d) El transporte por carretera efectuado mediante vehículos cuya velocidad máxima autorizada no supere 90 kilómetros por hora.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 3

51. ¿Cuánto tiempo deberá ser capaz de mantener los datos almacenados la memoria del tacógrafo digital?

- a) Durante, al menos, 30 días.
- * b) Durante, al menos, 365 días.
- c) Durante, al menos, una semana.
- d) Durante, al menos, 15 días.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, III.12

52. ¿Es necesario poseer permiso de conducción para seguir los cursos y concurrir a los exámenes destinados a la obtención del certificado de aptitud profesional acreditativo de la cualificación inicial en su modalidad acelerada?

- a) Sí, es necesario.
- b) Sí, es necesario en algunos supuestos.
- * c) No es necesario.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 6

53. ¿Qué accidentes de los que tienen los trabajadores de empresas de transporte podemos considerar menos frecuentes?

- a) Exposición continuada a vibraciones.
- b) Golpes con herramientas y otros objetos.
- c) Sobreesfuerzos.
- * d) Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

54. La energía que lleva asociada un vehículo en movimiento ¿

- * a) se puede aprovechar dejando de acelerar.
- b) es menor en vehículos pesados que en vehículos ligeros.
- c) no es conveniente hacer uso de ella, ya que aumenta el riesgo de accidente por calentamiento de frenos.
- d) depende de la altura y anchura del vehículo.

Referencia: ,

55. ¿Existe una zona en el disco-diagrama u hoja de registro del tacógrafo analógico donde anotar los kilómetros que marca el contador del vehículo al principio y al final de la utilización del disco?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-02-2025 01:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DURESIÓN: 120 MINUTOS

- a) Sí, pero solo para anotar los del principio.
- b) Sí, pero solo para anotar los de final.
- c) No.

* d) Sí, para ambos casos.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, IV.d)

56. ¿Cómo registra las actividades el tacógrafo analógico en el caso de que participen dos conductores en la conducción?

- * a) A cada conductor en su disco.
- b) A los dos en el mismo disco y después ellos, a mano, tienen que marcar cada uno las suyas.
- c) Solo registra las actividades de uno de ellos.
- d) En el mismo disco, unas en el anverso y otras en el reverso.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, III.c).4

57. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, ¿se encuentran cubiertos por este seguro los daños sufridos por los bienes de los parientes en tercer grado del conductor del vehículo causante del accidente?

- a) Sí, en todos los casos.
- b) Sí, siempre que no se encuentren en el vehículo en el momento del accidente.
- c) Sí, salvo que se trate de hermanos, padres o hijos, en cuyo caso no estarán cubiertos.
- * d) No, en ningún caso.

Referencia Legal: 8/2004, RD Legislativo, Art. 5.2

58. El tipo de caja de velocidades que monte un automóvil, ¿puede influir en el consumo de carburante?

- a) Sí, con una caja de velocidades con cambio manual el consumo es mayor.
- * b) Sí, con una caja de velocidades con cambio manual el consumo es menor.
- c) No, salvo cuando el vehículo circula por una pendiente ascendente.
- d) No, el consumo no depende del tipo de caja de velocidades.

Referencia: ,

59. Al dispositivo electrónico de estabilidad también se le conoce como:

- a) ABS.
- b) BAS.
- c) EBS.
- * d) ESP.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

60. Se estima que, ante un impacto del vehículo, el uso del airbag puede reducir el riesgo de muerte de sus ocupantes en más de un...

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-02-2025 01:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DURESIÓN: 120 MINUTOS

- a) 10 %.
- b) 70 %.
- * c) 30 %.
- d) 60 %.

Referencia: ,

61. Las funciones previstas para las Juntas Arbitrales del Transporte serán ejercidas en relación con:

- a) cualquier medio de transporte.
- * b) los transportes terrestres.
- c) los transportes marítimos y por carretera.
- d) los transportes por carretera, únicamente.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, Art. 6.1

62. El consumo de carburante de un vehículo pesado puede ser mayor de lo normal dependiendo:

- a) del material del que esté construida la carrocería.
- * b) del mantenimiento que se realice al vehículo, el perfil de la carretera y la posición del pedal del acelerador.
- c) del poder calorífico del octanaje del gasoil.
- d) del montaje de frenos de tambor.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

63. ¿Qué circunstancia nos podrá producir con más probabilidad una parada cardiaca?

- a) Golpes con herramientas.
- * b) Descargas eléctricas.
- c) Caída de objetos al manipularlos.
- d) Exposición continua a vibraciones.

Referencia: ,

64. Si un vehículo dispone de un sistema antipatinaje de ruedas ASR, ¿deberá tener también un sistema de frenos ABS?

- a) No necesariamente, ya que ambos sistemas son independientes.
- b) No, ya que ambos sistemas son incompatibles.
- * c) Sí, ya que el calculador del ABS maneja también el ASR.
- d) Es indiferente.

Referencia: ,

65. En la relación de un conductor con los clientes de su empresa, la cortesía es:

- a) una conducta innecesaria.
- * b) un rasgo fundamental.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-02-2025 01:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

- c) una muestra de hipocresía.
- d) una habilidad superflua.

Referencia: Manual de apoyo para la implantación de la gestión de la calidad según la Norma UNE-EN 13816 en empresas de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

66. La existencia de nieve, ¿qué peligro supone para la conducción?

- a) Menor adherencia.
- b) Menor visibilidad.
- c) Ocultación de elementos de señalización básicos.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Manual de prevención de accidentes de tráfico en el ámbito laboral, in itinere y en misión. INTRAS, Ref. Doctrinal

67. ¿Qué plazo de validez tiene la tarjeta de conductor para tacógrafo digital?

- a) 4 años.
- * b) 5 años.
- c) 10 años.
- d) La misma que su permiso de conducir.

Referencia Legal: FOM/1190/2005, OM, Art. 5

68. El conductor debe llevar en el vehículo los discos-diagrama:

- a) de la semana en curso.
- b) de los 15 días anteriores.
- c) de los 21 días anteriores.
- * d) de los 28 días anteriores.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 36

69. Determinar qué puestos de trabajo en una empresa requieren equipos de protección individual es una obligación:

- a) de los representantes de los trabajadores.
- b) de las autoridades laborales.
- c) de las autoridades sanitarias.
- * d) del empresario.

Referencia Legal: 773/1997, RD, Art. 3.a

70. Los equipos de protección de la categoría I están destinados a proteger:

- a) contra riesgos de grado medio.
- * b) contra riesgos mínimos.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-02-2025 01:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA Duración: 120 MINUTOS

- c) contra riesgos mortales.
- d) contra todo tipo de riesgos.

Referencia Legal: (UE) 2016/425, Reglamento Comunitario, Anexo I

71. Una buena forma de ahorrar carburante al conducir un vehículo pesado es:

- a) bajar las pendientes en punto muerto.
- b) esperar con el motor arrancado sin circular hasta que alcance la temperatura adecuada de funcionamiento.
- c) circular con una presión de inflado de los neumáticos inferior a la recomendada por el fabricante.
- * d) observar el cuentarrevoluciones para saber en qué momento se debe cambiar de marcha.

Referencia: ,

72. ¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?

- a) La resistencia aerodinámica, únicamente.
- * b) La resistencia a la pendiente y la resistencia a la rodadura.
- c) La resistencia a la pendiente y a la caja de cambios.
- d) La resistencia de los elementos móviles del motor.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

73. Relacionado con el coeficiente aerodinámico de un vehículo, ¿qué se debe saber?

- a) Que el coeficiente aerodinámico no influye en la estabilidad del vehículo.
- * b) Que, cuanto menor sea, menor será su consumo.
- c) Que, cuanto menor sea, menor será su estabilidad.
- d) Que será peor cuanto menor sea su Cx.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

74. En los motores de los automóviles actuales, si el vehículo circula a más de 20 km/h, el consumo es nulo si no se pisa el pedal del acelerador, pero además será necesario:

- a) mantener pisado el pedal del embrague.
- b) tener la palanca del cambio en punto muerto.
- * c) no pisar el pedal del embrague y tener una relación de marchas engranada.
- d) pisar el pedal del embrague y la palanca del cambio en punto muerto.

Referencia: ,

75. Conduciendo un vehículo pesado y con el motor funcionando a la temperatura adecuada, el consumo de carburante depende, entre otros factores ¿

- a) de la variación de la relación de compresión, según las revoluciones del motor.
- * b) de la relación de marchas seleccionada.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-02-2025 01:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

- c) de la posición del conductor.
- d) del octanaje del gasóleo.

Referencia: ,

76. El mayor o menor consumo de carburante de un vehículo pesado depende de varios factores, entre otros:

- * a) del perfil de la carretera y la presión de los neumáticos.
- b) del mantenimiento del vehículo y el voltaje que suministre la batería.
- c) de la posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.
- d) del motor de arranque y del tipo de ralentizador que monte el vehículo.

Referencia: ,

77. El consumo de carburante en un vehículo pesado puede ser mayor de lo normal dependiendo:

- a) del tipo de batería y de la relación de marchas seleccionada.
- b) de la presión de los neumáticos y la longitud del pistón.
- c) del estado del filtro del aire y el voltaje que suministre la batería.
- * d) del mantenimiento del vehículo y la posición del pedal del acelerador.

Referencia: ,

78. ¿Qué influye en el consumo de carburante de un vehículo pesado?

- a) El motor de arranque y el tipo de ralentizador que monte el vehículo.
- * b) La relación de marchas seleccionada en la caja de cambios y el perfil de la carretera.
- c) La posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.
- d) El mantenimiento del vehículo y el voltaje que suministre la batería.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

79. El consumo de carburante de un automóvil se ve afectado por varios factores, entre ellos se encuentra:

- * a) el perfil de la carretera.
- b) el tipo de bomba de alimentación: de membrana o de émbolo.
- c) el sistema de mando de la distribución: por correa dentada o por cadena.
- d) el tipo de ralentizador que monte el vehículo.

Referencia: ,

80. El número de revoluciones por minuto del motor, ¿influye en el consumo de carburante?

- * a) Sí, porque cuanto más deprisa gire el motor mayor será su consumo.
- b) No, porque las revoluciones del motor solo influyen en la potencia suministrada.
- c) No, porque las revoluciones del motor solo influyen en el par motor.
- d) Sí, pero solo cuando el motor gire por encima de las 3.000 revoluciones por minuto.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-02-2025 01:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DURESIÓN: 120 MINUTOS

Referencia: ,

81. El conductor de un vehículo pesado, ¿tiene la posibilidad de reducir el consumo de carburante de su vehículo?

- a) Sí, por ejemplo, reduciendo la presión de inflado de las ruedas traseras.
- * b) Sí, por ejemplo, reduciendo el número de revoluciones por minuto del motor.
- c) Solo cuando se trata de motores de gasolina.
- d) No, porque el consumo es invariable en función de la velocidad a la que se circule.

Referencia: ,

82. Reducir la velocidad media de circulación, ¿qué ventajas presenta?

- * a) Menor consumo, contaminación acústica y desgaste mecánico.
- b) Aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
- c) No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.
- d) Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

83. ¿Qué ventajas tiene reducir la velocidad media de circulación?

- a) Aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
- * b) Menor consumo de carburante.
- c) Reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
- d) No tener que comprobar el nivel del aceite motor ya que conducir de esta manera hace que el consumo de aceite sea nulo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

84. La tetraplejía consiste en:

- a) la pérdida de capacidad de las extremidades inferiores.
- * b) la pérdida de las funciones motoras en todas las extremidades y el tronco.
- c) no tener conciencia de sí mismo ni del entorno.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

85. Entre las comprobaciones en el interior del vehículo está:

- a) que el compartimento de equipajes está despejado.
- b) el correcto funcionamiento de las luces.
- * c) el buen estado de los escalones de entrada.
- d) Todas las respuestas son correctas.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-02-2025 01:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DURECIÓN: 120 MINUTOS

Referencia: Manual de procedimiento de las estaciones ITV. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, Ref. Doctrinal

86. ¿Cuántos modos de funcionamiento tiene un tacógrafo digital?

- a) Dos.
- b) Tres.
- * c) Cuatro.
- d) Seis.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, II.3

87. Si se inspecciona en carretera un vehículo equipado con tacógrafo analógico, ¿qué documentos debe llevar el conductor para poder presentar?

- a) Las hojas de registro del día en curso y las utilizadas por el conductor en los 28 días anteriores.
- b) La tarjeta de conductor si posee una.
- c) Cualquier registro manual e impresión que hubiera estado obligado a tener que hacer el conductor durante el día de control y los 28 días anteriores.
- * d) Las tres respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 36.1

88. ¿Cuál es el importe mínimo de las sanciones aplicables a los transportistas que no cumplan con la obligación de devolver al lugar de procedencia a los viajeros respecto de los que corresponda dicha devolución?

- a) 5.001 euros.
- * b) 10.001 euros.
- c) 15.001 euros.
- d) 20.001 euros.

Referencia Legal: 4/2000, Ley Orgánica, Art. 55.1

89. ¿En qué tipo de vehículos se usan los retardadores llamados "retárder"?

- a) En turismos.
- b) En motocicletas.
- * c) En vehículos pesados.
- d) En vehículos ligeros.

Referencia: ,

90. Los Estados signatarios del Acuerdo de Schengen que nieguen la entrada a un viajero de un tercer país, ¿pueden imponer alguna obligación al transportista en relación con dicho viajero?

- * a) Pueden imponerle la obligación de hacerse cargo de él y llevarlo al tercer Estado que hubiera expedido el documento de viaje.
- b) Solamente pueden imponerle obligaciones en el caso de que sean viajeros procedentes del continente africano.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-02-2025 01:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA Duración: 120 MINUTOS

c) No se puede obligar a los transportistas a nada en estos casos si el viajero ha pagado su billete.

d) Solo se pueden imponer obligaciones en el caso del transporte aéreo.

Referencia Legal: Aplicación del Acuerdo de Schengen, Convenio, Art. 26.1.a

91. ¿Qué dato suelen dar los fabricantes sobre el consumo específico?

* a) Litros por 100 km.

b) Litros por 1.000 km.

c) Litros a 100 km/h.

d) Autonomía con depósito lleno.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

92. Una bajada de temperatura ¿

a) Disminuye el consumo de combustible.

* b) Aumenta el consumo de combustible.

c) No afecta al consumo de combustible.

d) Puede aumentar o disminuir el consumo de combustible dependiendo del tipo de vehículo.

Referencia: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE, Ref. Doctrinal

93. ¿Qué es recomendable hacer ante la necesidad de una deceleración?

a) Utilizar el freno de servicio.

b) Utilizar el freno motor.

* c) Rodar aprovechando la inercia con una marcha engranada.

d) Rodar al ralentí y usar los deceleradores.

Referencia: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE, Ref. Doctrinal

94. ¿Cómo se clasifican, entre otras, las carreteras, según la normativa estatal?

* a) Autopistas y carreteras convencionales.

b) De nivel nacional y de nivel territorial.

c) Multicarril y monocarril.

d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 37/2015, Ley, 2

95. ¿Qué variables existen para definir el tráfico existente en una carretera?

a) Tensión del tráfico.

* b) Densidad del tráfico.

c) Presión del tráfico.

d) Variabilidad del tráfico.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-02-2025 01:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA Duración: 120 MINUTOS

Referencia: ,

96. ¿Qué factores inciden en una mayor variación de la intensidad de tráfico en una zona determinada de carretera?

- * a) La proximidad de una gran población.
- b) El carácter industrial de la zona.
- c) La mayor proporción de tráfico pesado.
- d) Todas son correctas.

Referencia: ,

97. El protocolo de actuación ante emergencias que se desarrolla en las fases de proteger, avisar y socorrer se conoce como:

- a) Protocolo médico.
- b) Protocolo de intervención.
- c) PAE.
- * d) PAS.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

98. ¿Qué características tiene el número de atención de emergencias 112?

- a) Tiene un coste, pero este es reducido.
- b) Solo permite avisar a los servicios sanitarios.
- * c) Se puede conectar con él aunque nuestro teléfono no tenga cobertura para llamadas ordinarias en ese momento.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: ,

99. ¿Qué tipo de control debe realizar la Administración respecto de las aulas móviles utilizadas por una empresa CAP?

- * a) Deberá comprobar periódicamente que las aulas móviles siguen cumpliendo las condiciones exigidas para su funcionamiento.
- b) Deberá comprobar que las aulas móviles cumplen las condiciones de funcionamiento, pero sólo en caso de que el porcentaje de alumnos formados mediante aula móvil que obtienen el certificado CAP sea notoriamente inferior a la media nacional.
- c) Deberá comprobar que las aulas móviles cumplen las condiciones de funcionamiento, pero sólo en caso de que reciba denuncias fundadas relativas a la actividad formativa que se desarrolla en alguna de ellas.
- d) Deberá efectuar controles exclusivamente en los casos descritos en las respuestas B y C.

Referencia Legal: 284/2021, RD, 10

100. Las controversias que se someten a las Juntas Arbitrales del Transporte son resueltas mediante:

- a) una sentencia.
- b) una providencia.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-02-2025 01:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

- * c) un laudo arbitral.
- d) una orden ejecutiva.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 9

101. ¿Qué se considera transporte internacional de viajeros por carretera?

- * a) Aquel cuyo itinerario discurre, al menos parcialmente, por el territorio de un Estado extranjero.
- b) Aquel cuyo itinerario discurre totalmente por el territorio de un Estado extranjero.
- c) Aquel cuyo itinerario discurre, al menos parcialmente, por el territorio de dos Estados extranjeros.
- d) Aquel cuyo itinerario discurre, al menos parcialmente, por el territorio de tres Estados.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 65

102. ¿Cuántos extintores deberán estar obligatoriamente instalados en un vehículo de transporte de viajeros de 23 plazas, incluido el conductor?

- * a) Uno de la clase 8A/34B.
- b) Uno de la clase 5A/21B.
- c) Dos de la clase 5A/21B.
- d) Uno de la clase 34A/144B.

Referencia Legal: 27/07/1999, OM, Segundo

103. ¿Cuáles son consideradas medidas preventivas básicas para una conducción segura?

- a) Conducir el vehículo en cualquier tipo de condición física o psíquica.
- * b) Respetar las normas de circulación.
- c) Ingerir bebidas energéticas de cualquier tipo.
- d) Señalizar las maniobras cuando se estén realizando.

Referencia: ,