

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 08-11-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DURAJÓN: 120 MINUTOS

1. ¿A qué se considera transporte regular?

- a) Al que se efectúa con diferente itinerario y sin sujeción a calendarios.
- b) Al que se efectúa con un mismo itinerario y sin sujeción a calendarios y horarios.
- * c) Al que se efectúa reiteradamente con un mismo itinerario, previamente establecido, y con sujeción a calendarios y horarios también prefijados de antemano.
- d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 64

2. ¿Qué aspecto es valorado por una empresa de transporte de viajeros en autobús a la hora de contratar a un conductor?

- a) Experiencia como conductor.
- b) Capacidades para la relación con los usuarios.
- c) Conocimientos de mecánica.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

3. ¿Cómo se puede definir la plataforma de una carretera?

- * a) Zona de la carretera dedicada al uso de vehículos, formada por la calzada y los arcenes.
- b) Zona de la carretera destinada a la circulación de vehículos.
- c) Tramo en el que se divide una calzada en dos sin establecer prioridades entre ellas.
- d) Tramo en el que dos calzadas convergen en una sin establecer prioridades entre ellas.

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Anexo I, 54

4. La asamblea general de una cooperativa quedará válidamente constituida en primera convocatoria cuando estén presentes o representados más del:

- a) 20 % de los votos sociales.
- * b) 50 % de los votos sociales.
- c) 5 % de los votos sociales.
- d) 10 % de los votos sociales.

Referencia Legal: 27/1999, Ley, Art. 25.1

5. En España, las actividades de transporte acaparan aproximadamente el 40 % de la energía consumida. De esa cantidad, la carretera absorbe en torno a un:

- * a) 80 %.
- b) 60 %.
- c) 40 %.
- d) 20 %.

Referencia: Evolución de los indicadores económicos y sociales del transporte por carretera. Ministerio de Fomento, Ref. Doctrinal

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 08-11-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA Durañón: 120 MINUTOS

6. ¿Dentro de qué categoría de transporte de viajeros por carretera encuadraría a un servicio de traslado de escolares desde su domicilio al colegio?

- * a) Un servicio regular de uso especial.
- b) Un servicio regular de uso general.
- c) Un servicio discrecional de uso especial.
- d) Un servicio discrecional de uso general.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 67

7. Realizar el seguimiento comercial de los servicios son funciones propias del:

- a) gerente.
- b) jefe de tráfico.
- * c) comercial.
- d) administrativo.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

8. Las normas especiales sobre transporte de menores en autobús son aplicables a los transportes públicos discrecionales cuando los viajeros menores de 16 años supongan:

- a) la quinta parte o más.
- * b) las tres cuartas partes o más.
- c) la mitad o más.
- d) la tercera parte.

Referencia Legal: 443/2001, RD, Art. 1

9. En el transporte escolar, en condiciones normales, la duración máxima por cada sentido del viaje será inferior a:

- a) media hora.
- * b) una hora.
- c) dos horas.
- d) quince minutos.

Referencia Legal: 443/2001, RD, Art. 11

10. ¿Desde qué fecha están obligados los autocares de largo recorrido a instalar cinturones de seguridad en todos sus asientos?

- * a) Desde octubre del 2007 para vehículos de nueva matriculación.
- b) Desde octubre del 2007 para todos los vehículos.
- c) Desde octubre del 2000 para todos los vehículos de nueva matriculación.
- d) Desde octubre del 1990 para todos los vehículos.

Referencia Legal: 2005/40/CE, Directiva, Art. 1

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 08-11-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DURAJÓN: 120 MINUTOS

11. La licencia comunitaria para el transporte de viajeros es:

- * a) un documento que se otorga al transportista y que habilita para realizar transportes internacionales en la Unión Europea.
- b) un documento por el que un autobús concreto es autorizado a realizar transporte internacional y que debe acompañar siempre al permiso de circulación.
- c) un documento que habilita a un conductor para conducir vehículos que realizan servicios regulares internacionales de uso general.
- d) la homologación, a nivel comunitario, de un determinado tipo de autobús.

Referencia Legal: (CE) 1073/2009, Reglamento Comunitario, Art. 4

12. La adjudicación de un servicio público de transporte regular de uso general a una empresa es realizada normalmente por la Administración mediante:

- a) procedimiento restringido.
- * b) procedimiento abierto.
- c) adjudicación directa.
- d) subasta restringida.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 73

13. ¿Qué supone la habilitación de un carril adicional circunstancial?

- a) Un alto riesgo de accidente.
- * b) Disponer de un carril adicional en un sentido de circulación.
- c) Disponer de dos carriles en distintos sentidos de circulación y de uno central para el uso de ambos sentidos.
- d) Disponer de tres carriles en un sentido de circulación.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 42.1

14. ¿De qué factores depende el grado de rozamiento en un autobús?

- a) De la dilución.
- b) De la concentración.
- * c) Del perfil de los neumáticos.
- d) Del centro de gravedad.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

15. ¿Qué fuerzas intervienen en un autobús?

- a) La fuerza menor.
- b) La fuerza mayor.
- c) La fuerza nula.
- * d) La fuerza de guiado lateral.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

16. ¿Cuál es la fuerza más conocida de las que intervienen en un autobús?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 08-11-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERID Duración: 120 MINUTOS

- * a) La fuerza de atracción terrestre o gravedad.
- b) La fuerza de ingravidez.
- c) La fuerza atemporal.
- d) La resistencia motriz.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

17. En el movimiento de un autobús ¿

- a) no son aplicables los pares de las ruedas y pares de inercia.
- b) interviene la fuerza de molaridad.
- c) no es aplicable la fuerza de la atracción terrestre.
- * d) interviene la resistencia aerodinámica o resistencia del aire.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

18. La sobrecarga de los ejes de un autobús ¿

- * a) puede tener efectos negativos al controlar la velocidad.
- b) acrecienta el efecto positivo de una pendiente ascendente.
- c) hace que el centro de gravedad sea más estable.
- d) ayuda a controlar la velocidad durante una pendiente descendente prolongada.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

19. De los factores que se citan, ¿cuál puede hacer variar el grado de rozamiento?

- a) La potencia del motor.
- b) Las previsiones meteorológicas.
- c) La forma de conducir.
- * d) El estado y superficie de la calzada.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

20. La conservación deficiente del pavimento de la calzada, ¿es un problema frecuente que el conductor de un autobús puede encontrar al circular por polígonos industriales?

- a) No.
- * b) Sí, afectando gravemente a la seguridad y comodidad de los pasajeros.
- c) No, cuando el autobús circula sin pasajeros.
- d) Sí, afectando gravemente a la comodidad de los pasajeros, pero en ningún caso a su seguridad.

Referencia: Manual de seguridad vial en polígonos industriales. Instituto Mapfre, Ref. Doctrinal

21. En la hoja de ruta que acompaña a la licencia comunitaria en los servicios discrecionales de ámbito internacional dentro de la Unión Europea figurará necesariamente:

- a) el tipo de servicio.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 08-11-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERID Duración: 120 MINUTOS

- b) el transporte o transportista de que se trate.
- c) el nombre de todos los viajeros.

* d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: (CE) 1073/2009, Reglamento Comunitario, Art. 12

22. En una ruta de transporte escolar, la parada correspondiente al centro escolar se situará:

- a) siempre dentro del recinto escolar.
- b) dentro del recinto escolar, siempre que se pueda.
- c) en el mismo lado de la vía en que se encuentra el centro, siempre que se pueda.

* d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia Legal: 443/2001, RD, Art. 10

23. En un autobús adaptado al transporte de personas en silla de ruedas¿

- a) el número máximo de usuarios de silla de ruedas que puede transportar debe estar señalizado.
- b) los mandos de los mecanismos auxiliares de subida y bajada deben estar señalizados.
- c) la localización del sistema de accionamiento de emergencia de los mecanismos auxiliares de subida y bajada debe estar señalizada.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 107;107;107, Reglamento CEPE;Reglamento CEPE;Reglamento CEPE, Anexo 3, 7.2.3.1.3; Anexo 8, 3.11.1.1; Anexo 8, 3.11.1.2

24. ¿Qué debe tenerse en cuenta en la relación con las personas con discapacidad visual?

- a) Dar ayuda directa, sin preguntar.
- * b) Hablarles mirándoles a la cara.
- c) Dar la ayuda concreta y acompañar después en previsión de nuevas necesidades.
- d) Hablarles levantando ligeramente la voz.

Referencia: Buenas prácticas en la interacción con las personas con discapacidad. CERMIN, Ref. Doctrinal

25. ¿Qué debe tenerse en cuenta en la relación con las personas con discapacidad motórica?

- a) Al subir un escalón, primero subirán las ruedas traseras.
- * b) Hablar con ellas por delante, cara a cara.
- c) Ayudar con la silla de ruedas sin esperar una petición de ayuda.
- d) Al bajar una rampa, primero bajarán las ruedas delanteras.

Referencia: ,

26. ¿Cómo es la cantidad de combustible que se inyecta en el motor y el par motor cuando este gira a bajas revoluciones?

* a) Pequeña y, por tanto, también lo es el par motor.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 08-11-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

- b) Pequeña, pero en cambio el par motor es grande.
- c) Grande y, por tanto, también lo es el par motor.
- d) Grande, al contrario que el par motor producido.

Referencia: ,

27. ¿Con qué siglas es conocido el antibloqueo de ruedas?

- a) ABP.
- * b) ABS.
- c) BAS.
- d) ATP.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

28. ¿Cuál debe ser el emplazamiento de los extintores en un vehículo?

- * a) Uno de ellos, cerca del asiento del conductor.
- b) Lo más alejado posible de los lugares de riesgo de incendio.
- c) En proximidad a los lugares con riesgo de incendio.
- d) Es indiferente su ubicación mientras sea visible.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE/ONU, Anexo 3, 7.5.4.1

29. ¿Qué datos registra automáticamente el tacógrafo digital?

- * a) Las actividades del conductor.
- b) El nivel del combustible.
- c) La temperatura exterior.
- d) Las estaciones de servicio más cercanas.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 4.3

30. Entre otras cosas, ¿qué sucede cuando se incrementa la resistencia a la rodadura en un neumático?

- a) Se reduce la presión de inflado.
- b) Se incrementa la aceleración.
- * c) Aumenta el consumo de carburante.
- d) El estrangulador del aire no funciona.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

31. En un accidente de circulación, si hay heridos graves, los conductores de otros vehículos que acudan en su auxilio:

- a) deben ejercer movimientos intensos sobre los heridos para que se reanimen.
- b) deben trasladar a los heridos urgentemente en sus vehículos al hospital más cercano.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 08-11-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

* c) no deben mover a los heridos, salvo peligro inminente de incendio, atropello u otra circunstancia similar.

d) deben continuar la marcha para no entorpecer la circulación.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

32. Cuanto menor es el régimen de giro del motor¿

* a) menores serán las pérdidas por fricción entre las piezas del motor, lo que se traducirá en un menor consumo.

b) menores serán las pérdidas por fricción entre las piezas del motor sin que exista incidencia alguna en el consumo.

c) mayores serán las pérdidas por fricción entre las piezas del motor, lo que se traducirá en un menor consumo.

d) mayores serán las pérdidas por fricción entre las piezas del motor, lo que se traducirá en un mayor consumo.

Referencia: ,

33. Los transportes efectuados mediante vehículos especializados en la reparación de averías, cuando trabajen dentro de un radio de acción de 100 kilómetros alrededor de su centro de explotación:

a) están obligados a usar un tacógrafo especial.

b) deberán utilizar tacógrafo en los transportes no solicitados por las fuerzas de vigilancia del tráfico.

c) deberán utilizar tacógrafo si el transporte no está relacionado con vehículos implicados en un accidente de circulación.

* d) están exentos del uso de tacógrafo.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 3.f

34. ¿A quién causan un perjuicio económico los accidentes laborales?

a) Al trabajador.

b) A la empresa del trabajador.

c) Al conjunto de la sociedad.

* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: ,

35. ¿Son los factores psíquicos elementos coadyuvantes de los accidentes de trabajo en el transporte?

a) No.

b) No, porque los accidentes siempre son físicos.

c) No, porque el factor psíquico no afecta al sector del transporte.

* d) Sí, porque la conducción profesional es dada a la aparición de fatiga y estrés.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 08-11-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

36. En el sector del transporte, ¿cuál de los siguientes accidentes de trabajo se produce más frecuentemente?

- a) Caída de objetos al manipularlos.
- b) Incendios.
- * c) Sobreesfuerzos.
- d) Exposición a sustancias tóxicas.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

37. Para que una dolencia sea considerada enfermedad profesional:

- * a) debe estar expresamente reconocida como tal por las autoridades sanitarias.
- b) debe ser una dolencia que ocurra muy frecuentemente.
- c) debe ser una dolencia grave.
- d) debe ser una dolencia leve.

Referencia Legal: 8/2015, RD Legislativo, 157; 316

38. Un autocar de línea regular exento de utilizar el tacógrafo está:

- a) obligado a usarlo en el trayecto desde la sede de la empresa hasta el punto de recogida de los primeros viajeros.
- * b) exento en los trayectos en vacío que necesite hacer para la realización del servicio.
- c) exento siempre.
- d) obligado a usarlo en cuanto termine el servicio.

Referencia Legal: 640/2007, RD, Art. 2

39. Para su ajuste óptimo, la parte superior del reposacabezas debe estar:

- a) a 10 cm por encima de la parte superior de la cabeza.
- * b) a la misma altura que la parte posterior de la cabeza.
- c) por debajo de la nuca.
- d) a 20 cm por encima de la parte superior de la cabeza.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

40. Durante el transporte pueden producirse toda una serie de circunstancias que afectan al normal desarrollo del mismo. ¿Qué circunstancia puede considerarse como un incidente?

- * a) Avería mecánica.
- b) Incendio del motor del vehículo.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 08-11-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

- c) Incendio de cualquier parte del vehículo y evacuación, bien por puertas de acceso, puertas de socorro, ventanas de socorro o trampillas de evacuación.
- d) Vuelco parcial o total del vehículo.

Referencia: ,

41. En los accidentes de tráfico, ¿cuál es el momento en el que hay más porcentaje de muertes según las estadísticas?

- a) En el momento mismo del accidente.
- * b) En la primera hora siguiente al accidente.
- c) A los 2 días del accidente.
- d) A los 2 meses del accidente.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

42. En relación con el auxilio a los heridos de un accidente de tráfico, señale cuál de las siguientes afirmaciones es incorrecta:

- a) Si el herido se encuentra fuera del vehículo, únicamente se debe moverlo para proteger su integridad, por ejemplo, en caso de que se encuentre expuesto a riesgo grave de atropello.
- b) Si algún herido permanece dentro del vehículo y se le puede atender allí mismo, no se debe intentar sacarlo al exterior.
- * c) La primera actuación ante un herido es siempre sacarlo del lugar del accidente.
- d) No debe moverse a los heridos, incluso en caso de vuelco, salvo peligro inminente de incendio u otra circunstancia extrema.

Referencia: ,

43. Un conductor que conduce una semana 25 horas, ¿cuántas horas puede conducir, como máximo, la semana siguiente, según la reglamentación social europea?

- a) 65 horas.
- * b) 56 horas.
- c) 70 horas.
- d) 75 horas.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 6.2

44. ¿Cuántas veces a la semana puede exceder de 9 horas de conducción diaria un conductor, según la reglamentación social europea?

- a) 2 veces a la semana hasta 12 horas de conducción diaria.
- b) 3 veces a la semana hasta 10 horas de conducción diaria.
- * c) 2 veces a la semana hasta 10 horas de conducción diaria.
- d) Ninguna.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 6.1

45. ¿Cuál es la principal causa de siniestralidad laboral para los trabajadores del transporte terrestre?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 08-11-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

- a) Las enfermedades profesionales.
- b) Los accidentes con forma no traumática.
- c) Las enfermedades cardiovasculares.

* d) Los accidentes de tráfico.

Referencia: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico., Ref. Doctrinal

46. ¿Cuáles son equipos de protección individual de pies y piernas?

- a) Equipos filtrantes.
- b) Dediles.
- c) Equipos aislantes.

* d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Referencia Legal: 773/1997, RD, Anexo II

47. ¿Cuál es uno de los modos de funcionamiento del tacógrafo digital?

- a) Modo operación descarga.
- b) Modo de trabajo.
- c) Modo de descanso.

* d) Modo de empresa.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, II.3

48. ¿En qué modalidades puede obtenerse el certificado de aptitud profesional de conductores acreditativo de la cualificación inicial?

- a) Modalidades simple y compuesta.
- b) Modalidades sencilla y avanzada.
- c) Modalidades específica y genérica.

* d) Modalidades ordinaria y acelerada.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 4

49. Un vehículo pesado posee un ralentizador hidrodinámico, al accionarlo ¿

- a) actuará sobre el cigüeñal.
- * b) actuará sobre las ruedas motrices.
- c) actuará sobre todas las ruedas.
- d) frenará el movimiento del árbol de transmisión, pero no de las ruedas motrices.

Referencia: ,

50. El ralentizador eléctrico ¿

- a) regula la intensidad eléctrica que genera el alternador.
- b) regula la tensión eléctrica que genera el alternador.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 08-11-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA Duración: 120 MINUTOS

c) mantiene constante la tensión eléctrica que sale de la batería.

* d) se utiliza para evitar el fenómeno "fading".

Referencia: ,

51. Si un vehículo pesado, con el motor caliente, expulsa excesiva cantidad de humos negros por el escape, ¿a qué puede deberse?

a) A un exceso de aire en la admisión.

b) A un exceso de inyección de carburante.

* c) A que no quema todo el combustible que llega al cilindro.

d) A un mal funcionamiento del sistema de encendido.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

52. ¿Qué elementos pueden perjudicar la calidad de la comprensión de la información en la conducción?

* a) La fatiga.

b) Unas buenas condiciones atmosféricas.

c) Realizar los descansos reglamentarios.

d) La señalización correcta.

Referencia: ,

53. A la hora de elegir menú en carretera, ¿qué tipo de técnica culinaria se debe utilizar con más frecuencia?

a) La que incorpore más grasas.

b) La que incorpore más calorías

* c) La que incorpore menos grasas.

d) La que incorpore menos sales minerales.

Referencia: Guía de alimentación saludable. Sociedad Española de Nutrición Comunitaria, Ref. Doctrinal

54. ¿Qué bebida se debe utilizar para mitigar la aparición de la deshidratación en verano?

* a) Agua.

b) Café.

c) Alcohol.

d) Leche caliente.

Referencia: Guía de alimentación saludable. Sociedad Española de Nutrición Comunitaria, Ref. Doctrinal

55. Cuando un conductor cambia de vehículo:

* a) tiene que llevarse los discos de tacógrafo al nuevo vehículo.

b) no tiene que llevarse los discos si el nuevo vehículo lleva tacógrafo digital.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 08-11-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DURAÇÃO: 120 MINUTOS

- c) tiene que llevarse el tacógrafo.
- d) No puede cambiar de vehículo durante la jornada.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, 36.1

56. Los discos-diagrama de tacógrafo analógico tienen que llevar impreso:

- a) la marca del vehículo para el que sirven.
- b) el nombre de la empresa que los utiliza.
- * c) la marca de homologación de los tacógrafos para los que sirven.
- d) el número de serie del tacógrafo para el que sirven.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, IV.c)

57. ¿De qué forma se identifica un usuario en el tacógrafo digital?

- a) Al introducir las actividades manuales.
- b) Al hacer una descarga.
- c) No se puede identificar.
- * d) Al introducir su tarjeta.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, III.1

58. Si se circula con un automóvil a 40 kilómetros por hora y se aumenta la velocidad a 80 kilómetros por hora, ¿aumenta el consumo de carburante?

- a) Sí, el consumo aumenta el doble.
- * b) Sí, el consumo aumenta más del doble.
- c) Depende de la carga que lleve el vehículo.
- d) Sí, pero sólo en pendientes ascendentes.

Referencia: ,

59. La póliza del contrato de seguro hecha en España deberá redactarse, a elección del tomador del seguro:

- a) necesariamente en castellano.
- b) obligatoriamente en la lengua propia de la Comunidad Autónoma donde se realice el contrato, si fuera distinta del castellano.
- * c) en cualquiera de las lenguas oficiales en el lugar donde aquella se formalice.
- d) No es obligatorio que se realice por escrito.

Referencia Legal: 50/1980, Ley, Art. 8

60. ¿Cuándo deben usarse las pinzas en el cinturón de seguridad?

- a) Solamente pueden utilizarlas los transportistas.
- b) Siempre que se quiera.
- c) Solamente en vías interurbanas.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 08-11-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

- * d) Nunca, ya que reducen la eficacia del mismo.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 116

61. En la respiración boca a boca, ¿por qué hay que abrir la vía aérea al herido mediante la maniobra frente-mentón?

- a) Para que respire mejor.
- b) Para que entre el aire en los riñones.
- * c) Para facilitar la entrada del aire en los pulmones.
- d) Para que no se ahogue.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS; Manual de primeros auxilios. Cruz Roja Española, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

62. ¿Qué acciones acrecientan el riesgo de los peatones en la vía?

- a) Cruzar la vía por zonas indicadas para ello.
- b) Situarse correctamente en la calzada.
- c) Utilizar el paso de peatones.
- * d) Bajar del vehículo sin comprobar si viene otro.

Referencia: ,

63. ¿Cuál es el accidente laboral más frecuente que se suele producir en la actividad de transporte como consecuencia de un mantenimiento incorrecto de los sistemas de amortiguación del vehículo?

- a) Caídas de personas a distinto nivel.
- b) Atropellos por vehículos.
- * c) Exposición continuada a vibraciones.
- d) Caídas de personas al mismo nivel.

Referencia: ,

64. ¿Qué tipo de comportamientos indican la presencia de cansancio en un conductor?

- a) Aumento de la motorización.
- * b) Cambios de postura repetidos.
- c) Aumento de la concentración ante los estímulos.
- d) Atención tranquila a la carretera.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

65. ¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?

- a) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura, la resistencia de la distribución y la resistencia a la pendiente.
- b) La resistencia aerodinámica, la resistencia de la distribución y la resistencia a la pendiente.
- * c) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura y la resistencia a la pendiente.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 08-11-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERID Duración: 120 MINUTOS

d) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura y la resistencia de la distribución.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

66. En un menú en carretera, ¿qué alimentos se deberán evitar?

- a) Las verduras.
- * b) Los alimentos y salsas excesivamente grasas.
- c) El arroz y la pasta.
- d) Las patatas y las legumbres.

Referencia: Guía de alimentación saludable. Sociedad Española de Nutrición Comunitaria, Ref. Doctrinal

67. En una presentación personal, cuando nos refiramos a la empresa, debemos utilizar:

- a) el singular.
- * b) el plural.
- c) el singular, alternándolo con el plural.
- d) primero el plural y, cuando hayamos captado la atención de nuestro interlocutor, el singular.

Referencia: ,

68. Una buena forma de ahorrar carburante al conducir un vehículo pesado es:

- a) circular con una presión de inflado de los neumáticos inferior a la recomendada por el fabricante.
- * b) observar las revoluciones del motor para decidir el momento en el que se debe cambiar de marcha.
- c) esperar con el motor arrancado sin circular hasta que alcance la temperatura adecuada de funcionamiento.
- d) acelerar en vacío cuando se arranca el motor para que este alcance la temperatura adecuada en el menor tiempo posible.

Referencia: ,

69. ¿Por qué motivo el sistema de alimentación del motor de un vehículo pesado debe estar correctamente reglado?

- a) Para que la distribución del carburante en cada uno de los cilindros se realice en el momento adecuado.
- b) Para que la distribución de la electricidad en cada una de las bujías se realice en el momento adecuado.
- * c) Para evitar pérdidas de potencia y no aumentar el consumo de carburante.
- d) Para que la distribución del aire comprimido en cada uno de los elementos frenantes se realice en el momento adecuado.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

70. ¿Cuáles son las resistencias que intervienen en el movimiento de un vehículo?

- a) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura, la termorresistencia y la resistencia a la pendiente.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 08-11-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

- b) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura y la termorresistencia.
- c) La resistencia aerodinámica, la termorresistencia y la resistencia a la pendiente.
- * d) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura y la resistencia a la pendiente.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

71. El mayor o menor consumo de carburante de un vehículo pesado depende de varios factores, entre otros:

- a) del montaje de frenos de tambor.
- b) del montaje de frenos de disco.
- c) del material del que esté construida la carrocería.
- * d) del mantenimiento del vehículo, la posición del pedal del acelerador y las revoluciones por minuto del motor.

Referencia: ,

72. ¿Qué factor influye en el consumo de carburante?

- * a) La posición del pedal del acelerador.
- b) La carga del árbol de levas.
- c) La longitud del pistón.
- d) El ángulo del cigüeñal.

Referencia: ,

73. Entre otros factores, ¿de qué depende el consumo de carburante?

- a) Del tipo de freno que monte el vehículo.
- b) Del porcentaje de anticongelante que posea el líquido del sistema de refrigeración.
- c) De la situación de las ruedas motrices.
- * d) De un adecuado mantenimiento del vehículo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

74. El consumo de carburante de un automóvil puede ser mayor de lo normal dependiendo:

- a) del tipo de batería y de la relación de marchas seleccionada.
- * b) del número de revoluciones por minuto del motor y la presión de los neumáticos.
- c) de la posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.
- d) del motor de arranque y del tipo de ralentizador que monte el vehículo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

75. Dependiendo de la presión que se ejerza sobre el pedal del acelerador, el conductor de un automóvil puede:

- a) variar la relación de transmisión si el vehículo posee una caja de velocidades de toma variable.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 08-11-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA Duraón: 120 MINUTOS

- b) variar la relación de transmisión si el vehículo posee una caja de velocidades de toma constante.
- c) poner o no en funcionamiento el ralentizador.
- * d) reducir el número de revoluciones del motor y, con ello, el consumo de carburante.

Referencia: ,

76. ¿Qué ventajas presenta conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible dependiendo de la velocidad a la que se circule?

- a) No tener que comprobar el nivel del aceite motor ya que conducir de esta manera hace que el consumo de aceite sea nulo.
- * b) Menor consumo y nivel de ruidos.
- c) Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.
- d) Aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

77. ¿Cuál es la función de la caja de velocidades?

- a) Acoplar o no el motor al resto de la transmisión.
- b) Transmitir el movimiento del motor de arranque al cigüeñal.
- * c) Modificar la relación de transmisión entre el motor y las ruedas.
- d) Proporcionar, al circular por curvas, diferentes números de revoluciones de la rueda motriz de un extremo del eje y la del otro extremo.

Referencia: ,

78. ¿Cuándo se obtiene el par motor máximo?

- a) A bajas revoluciones, cuando está metida la marcha más corta.
- b) A altas revoluciones, cuando el vehículo se desplaza a mayor velocidad.
- c) Al ralentí.
- * d) Cuando se inyecta la máxima cantidad de carburante que se puede quemar con el aire que hay dentro del cilindro.

Referencia: ,

79. ¿Pueden las autoridades incautar o decomisar el medio de transporte en caso de que el transportista deje de comunicar los datos de viajeros transportados en rutas procedentes de fuera del Espacio Schengen?

- a) No, en ningún caso.
- b) Solo en caso de vehículos de países del Este de Europa.
- * c) Sí, se pueden adoptar estas acciones.
- d) Solo si los viajeros comenten algún delito.

Referencia Legal: 4/2000, Ley Orgánica, Art. 55.1

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 08-11-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DURAJÓN Duración: 120 MINUTOS

80. ¿Cuál de las siguientes técnicas indicadas es más correcta para optimizar el consumo de carburante?

- a) Conducir con un vehículo muy potente.
- b) Circular en punto muerto siempre que sea posible.
- c) Circular siempre en marchas cortas.
- * d) Evitar períodos de tiempo en los que el motor esté al ralentí.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

81. Cuando existan daños en los bienes, el seguro obligatorio de responsabilidad civil en la circulación cubrirá hasta un máximo de:

- a) 500.000 euros por titular.
- b) 300.000 euros por titular.
- c) 20 millones de euros por siniestro.
- * d) 15 millones de euros por siniestro.

Referencia Legal: 8/2004, RD Legislativo, Art. 4.2

82. La percepción por el cliente de la calidad de un servicio de transporte no es ajena al conductor ya que su actuación incide en aspectos como:

- a) seguridad del servicio.
- b) competencia.
- c) empatía en el trato.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Manual de apoyo para la implantación de la gestión de la calidad según la Norma UNE-EN 13816 en empresas de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal

83. Un aviso de carretera con nivel rojo por nieve significa que:

- a) la carretera está cortada.
- b) solo puede circularse hasta la puesta del sol.
- * c) no pueden circular autobuses ni camiones.
- d) el tráfico es lento con paradas esporádicas.

Referencia Legal: 01/06/2009, Resolución D.G. Tráfico, Anexo I

84. Si tenemos solo una tarjeta de conductor insertada en el tacógrafo digital, su modo de funcionamiento será:

- a) de control.
- b) de empresa.
- c) de calidad.
- * d) operativo.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, II.3

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 08-11-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERID Duración: 120 MINUTOS

85. De las opciones que se indican a continuación, ¿cuál es más adecuada para evitar el fallo de frenos (efecto "fading") al bajar una pendiente larga y pronunciada?

- a) Seleccionar una relación de marchas más larga para bajar la pendiente.
- b) Utilizar los frenos convencionales antes de los ralentizadores.
- c) Poner la palanca del cambio en punto muerto.
- * d) Utilizar una relación de marcha más corta y hacer uso de los ralentizadores antes de utilizar los frenos convencionales.

Referencia: ,

86. Los datos de un accidente de circulación con algún fallecido, recogidos por los agentes encargados de la vigilancia del tráfico, ¿en qué plazo se deben remitir al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico?

- * a) En las 24 horas siguientes al accidente.
- b) En el mes siguiente al accidente.
- c) En la semana siguiente al accidente.
- d) En los cinco días siguientes al accidente.

Referencia Legal: INT/2223/2014, OM, 3

87. ¿Cuál de las siguientes funciones corresponde a un sistema IVMS?

- a) Aviso de obstáculos en la calzada.
- b) Identificación de fugas en el sistema de frenado.
- * c) Control de la flota de vehículos a través de la geolocalización.
- d) Detección de bloqueo de una rueda.

Referencia: ,

88. ¿Qué tipo de batería de vehículo eléctrico es la que reduce la tara los vehículos?

- a) Níquel.
- * b) Litio.
- c) Zinc.
- d) Aluminio.

Referencia: El vehículo eléctrico para flotas. IDEA, Ref. Doctrinal

89. El sistema EBS (electronic braking system) es un elemento de seguridad:

- a) pasiva.
- * b) activa.
- c) activa y pasiva.
- d) No se considera elemento de seguridad al no ser obligatoria su instalación en los vehículos.

Referencia: ,

90. El conductor, ante una sensación de pérdida durante la conducción, suele¿

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 08-11-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

- a) obviarla.
- b) racionalizarla.
- * c) compensarla.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

91. Durante la conducción, el conductor recibe información en la que basa sus decisiones, ¿de dónde procede esa información?

- a) De la carretera.
- b) Del medio ambiente.
- c) De las condiciones del tráfico.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

92. ¿Qué puede provocar el manejo incorrecto del volante al cambiar de dirección?

- a) El bloqueo de una rueda motriz.
- b) El bloqueo de una rueda directriz.
- * c) El derrape del vehículo.
- d) La actuación automática de los ralentizadores.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

93. ¿Qué información es capaz de registrar el tacógrafo digital?

- a) Consumo de combustible del vehículo.
- b) Control de la inserción y extracción de las tarjetas de fabricante de vehículos.
- c) Localización del taller instalador.
- * d) La velocidad, la distancia y las actividades de los conductores.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, III.12

94. ¿Qué se entiende por costes humanos de un accidente de tráfico?

- a) Los costes asociados al sufrimiento que produce un accidente.
- b) El valor de la calidad de vida perdida.
- c) El valor de la pérdida de disfrute de la vida o de la salud.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

95. Para el desarrollo seguro de las operaciones de transporte, se recomienda:

- a) disponer de una lista de comprobaciones.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 08-11-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA D.D. Duración: 120 MINUTOS

- b) efectuar antes de cada viaje un chequeo cumplimentando una lista de comprobaciones.
- c) efectuar mensualmente un chequeo cumplimentando una lista de comprobaciones.

* d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia: Líneas directrices en materia de seguridad para el transporte de mercancías. IRU; Líneas directrices en materia de seguridad para el transporte de viajeros. IRU, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

96. ¿Qué fases se pueden diferenciar en una situación de estrés?

* a) Alarma, resistencia y agotamiento.

b) Acción, reacción y conclusión.

c) Subida, mantenimiento y caída.

d) Aparición y desaparición.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

97. Un extintor resulta útil:

* a) en fuegos incipientes.

b) en fuegos consolidados y extendidos.

c) en fuegos con mucha llama.

d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Fichas NTP (Notas Técnicas de Prevención). Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo; Manual S.E.P.E.I. de Bomberos. Diputación de Albacete, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

98. Cuando la calzada comienza a cubrirse de nieve ¿qué nivel de circulación debe señalizarse?

a) Verde.

* b) Amarillo.

c) Naranja.

d) Rojo.

Referencia Legal: 01/06/2009, Resolución D.G. Tráfico, Anexo I

99. ¿Qué tipo de control debe realizar la Administración respecto de las sucursales de una empresa CAP?

a) Deberá comprobar que se cumplen las condiciones de funcionamiento, pero sólo en caso de que el porcentaje de alumnos de una determinada sucursal que obtienen el certificado CAP sea notoriamente inferior a la media nacional y ciñéndose a la sucursal en la que se da tal circunstancia.

b) Deberá comprobar que se cumplen las condiciones de funcionamiento, pero sólo en caso de que reciba denuncias fundadas relativas a la actividad formativa que se desarrolla en alguna de ellas y ciñéndose a aquella sobre la que recaiga la denuncia.

* c) Deberá comprobar periódicamente que las sucursales siguen cumpliendo las condiciones exigidas para su funcionamiento.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 08-11-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DURA
Duración: 120 MINUTOS

d) No debe realizar ningún control, pues éste sólo está previsto para la empresa CAP como tal.

Referencia Legal: 284/2021, RD, 10

100. En los procedimientos seguidos ante las Juntas Arbitrales del Transporte, ¿qué consecuencias tiene la falta de asistencia del reclamante a la vista oral?

a) Salvo casos de fuerza mayor, se considerará que ha cometido una falta leve sancionada con 100 euros.

b) Salvo casos de fuerza mayor, se considerará que ha cometido una falta leve sancionada con 200 euros.

c) Se seguirá con el procedimiento dictando en todo caso el laudo que corresponda.

* d) Generalmente, se considerará que ha desistido de su reclamación.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 9

101. Para que se autorice un transporte regular de uso especial, normalmente se exige:

a) que los viajeros residan en la misma población.

b) que los viajeros se dediquen a la misma actividad.

* c) que los viajeros compartan un mismo centro de actividad.

d) que los viajeros sean amigos o de la misma familia.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, Art. 105

102. ¿Qué consecuencias puede tener un mal estado de la suspensión del vehículo?

a) Menor duración de los elementos del alumbrado.

* b) Incremento de la distancia de frenado.

c) Desgaste de la parte central de la banda de rodadura.

d) Desgaste de los bordes de la banda de rodadura.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

103. ¿Cuál será el período mínimo de descanso semanal normal?

a) 35 horas.

b) 40 horas.

* c) 45 horas.

d) 50 horas.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 8