

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

---

1. Para poder lograr una eficacia durante la frenada, es importante mantener el centro de gravedad del vehículo:

- a) lo más cerca posible de las ruedas delanteras.
- b) lo más cerca posible de las ruedas traseras.
- c) lo más alto posible.
- \* d) lo más bajo posible.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

2. Utilizarán cinturones de seguridad correctamente abrochados, tanto en la circulación por vías urbanas como interurbanas, el conductor y los pasajeros de autobuses:

- \* a) cuando los asientos estén equipados con cinturones de seguridad.
- b) en cualquier caso.
- c) en los asientos delanteros, solamente.
- d) en los asientos cercanos a los pasillos y puertas preferentemente.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 117.1.c

3. Al efectuar un giro cerrado, se tiene que prestar especial atención a la parte de atrás del autobús para:

- a) evitar que se suba alguien en el vehículo.
- b) comprobar que llevamos el depósito del combustible cerrado.
- \* c) evitar colisionar con alguna persona o señal.
- d) comprobar que funcionan correctamente las luces traseras.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

4. Conduciendo un autobús, ¿en qué momento se deberá estar más atento a los adelantamientos de otros vehículos?

- a) En ningún caso.
- b) Solamente al iniciar un giro cerrado.
- \* c) Antes y durante la realización de un giro cerrado.
- d) Cuando se ha terminado de realizar un giro cerrado.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

5. ¿El transporte de viajeros de carácter privado particular puede dar lugar a remuneraciones dinerarias directas o indirectas?

- a) Sí, en el caso de transportes privados que se efectúen a vecinos de una misma localidad en ausencia de transporte público.
- \* b) Solo en el supuesto de percepción de dietas o gastos de desplazamiento para su titular.
- c) Exactamente igual que un transporte público.
- d) No, nunca.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERID ~~Duración:~~ Duración: 120 MINUTOS

---

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 101

6. Las glorietas son un tipo especial de:

- \* a) intersecciones.
- b) medianas.
- c) carriles.
- d) arceles.

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Anexo I, 63

7. ¿Cuál es el número mínimo de socios para constituir una sociedad anónima?

- a) Dos.
- b) Tres.
- \* c) Uno.
- d) Cuatro.

Referencia Legal: 1/2010, RD Legislativo, Art. 12

8. En el conjunto de actividades de transporte por carretera (viajeros y mercancías), la rama de viajeros supone aproximadamente:

- a) el 5 % de todo el valor de la producción del sector.
- \* b) el 20 % de todo el valor de la producción del sector.
- c) el 35 % de todo el valor de la producción del sector.
- d) el 50 % de todo el valor de la producción del sector.

Referencia: Encuesta Anual de Servicios, Ref. Doctrinal

9. ¿Cuánto supone el valor de la producción de la rama de viajeros en el conjunto de actividades de transporte por carretera (viajeros y mercancías)?

- a) En torno a un 5 %.
- \* b) En torno a un 20 %.
- c) En torno a un 40 %.
- d) En torno a un 50 %.

Referencia: Encuesta Anual de Servicios, Ref. Doctrinal

10. Los contratos de gestión de servicios públicos de transporte regular de uso general, salvo prolongación en determinados supuestos especiales, tienen una duración máxima de:

- a) 15 años.
- b) 12 años.
- \* c) 10 años.
- d) La que decida cada Administración, dado que no hay límite legal.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 72

11. Se entiende que la distribución de los pasajeros y del resto de la carga en el autobús es:

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERID Duración: 120 MINUTOS

---

- a) el peso total de la carga.
- b) el peso total del vehículo cargado.
- \* c) la parte del peso total que soporta cada eje.
- d) la parte del peso total que soporta cada rueda.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

12. ¿Cómo se denomina la acción que sucede al frenar cuando parte del peso que soporta el eje trasero de un autobús pasa hacia delante?

- \* a) Desplazamiento de masas.
- b) Fuerza de molaridad.
- c) Fuerza atemporal.
- d) Balanceo.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

13. ¿Cuándo se habla de apoyos fuertes?

- a) Cuando el intervalo entre girar la dirección y el apoyo es pequeño.
- b) Cuando la inclinación que alcanza el autobús es la mínima posible.
- \* c) Cuando la inclinación que alcanza el autobús es la máxima posible o cercana a la máxima.
- d) Cuando la curva hace que el autobús circule apoyado durante un gran recorrido.

Referencia: ,

14. ¿En qué consiste el cabeceo del autobús?

- a) En el movimiento giratorio de la carrocería sobre su eje longitudinal.
- b) En el movimiento de giro sobre el eje vertical.
- \* c) En el movimiento giratorio de la carrocería sobre un eje transversal a la marcha.
- d) En el movimiento del vehículo producido al subirse en él.

Referencia: ,

15. ¿Cuándo se produce la resistencia a la aceleración?

- a) Al frenar el autobús, solamente.
- b) Al acelerar el autobús, solamente.
- c) Al cambiar de marcha.
- \* d) Al acelerar o frenar el autobús.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

16. La sobrecarga de alguno de los ejes de un autobús, ¿puede provocar un aumento de la distancia de detención?

- \* a) Sí.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA Duración: 120 MINUTOS

---

- b) No, puesto que la masa no afecta a la distancia de reacción.
- c) Sí, pero solamente si el eje que se sobrecarga es alguno de los delanteros.
- d) Sí, puesto que la masa afecta directamente a la distancia del tiempo de reacción del conductor.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

17. ¿A qué vehículos puede estar permitida la utilización del carril habilitado para vehículos con alta ocupación (VAO)?

- a) Solo a motocicletas, turismos y vehículos mixtos adaptables.
- b) Solo a autobuses articulados.
- c) A autobuses, con la condición de que su MMA no sea superior a 3.500 kilogramos, incluso cuando circulen sin pasajeros.
- \* d) A autobuses con MMA superior a 3.500 kilogramos y a autobuses articulados.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 35.2-a

18. Con carácter general, ¿a qué usuarios se refieren las indicaciones de un semáforo consistente en una franja blanca iluminada sobre fondo negro?

- a) A los tranvías solamente.
- \* b) Exclusivamente a los tranvías y a los autobuses de líneas regulares.
- c) A los autobuses solamente.
- d) Exclusivamente a los tranvías y en ningún caso a los autobuses.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 148.2

19. El conductor de un autobús que circule por un carril reservado para autobuses debidamente señalizado, ¿deberá tener en cuenta las indicaciones de un semáforo consistente en una franja blanca iluminada sobre fondo negro?

- a) No, puesto que sus indicaciones solo afectan a los tranvías.
- b) No, a no ser que el autobús esté destinado al transporte viajeros de líneas regulares.
- \* c) Sí.
- d) Sí, siempre que circule por raíles.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 148.2

20. De acuerdo con la normativa de la Unión Europea, las empresas adjudicatarias de líneas regulares, en el momento de decidir sobre la adquisición de sus vehículos, están obligadas a valorar:

- a) el impacto energético de los mismos.
- b) el impacto medioambiental de los mismos.
- c) tanto el impacto energético como el medioambiental de los mismos.
- \* d) Esta obligación está regulada para las Administraciones Públicas.

Referencia Legal: 2009/33/CE, Directiva, 1

21. ¿Cuáles son las funciones propias del jefe de tráfico de una empresa de transporte de viajeros en autobús?

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DURAJÓN. Duración: 120 MINUTOS

---

- a) Decidir la renovación y ampliación de la flota de vehículos.
- \* b) Vigilar el cumplimiento de las normas relacionadas con el transporte.
- c) Adoptar las decisiones estratégicas.
- d) Las respuestas A y C son correctas.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

22. En un autobús dedicado al transporte escolar, los dispositivos para accionar la apertura de emergencia de las puertas:

- \* a) estarán protegidos para evitar su utilización incorrecta.
- b) estarán anulados para evitar su utilización incorrecta.
- c) estarán plenamente accesibles a los menores sin protecciones ya que estas pueden dificultar su utilización cuando se necesiten.
- d) Ninguna de las respuestas es correcta.

Referencia Legal: 443/2001, RD, Art. 4

23. ¿Qué información ha de facilitar el avisador acústico que deben llevar los autobuses de clases I y II nuevos, adscritos a servicios urbanos y suburbanos de transporte regular de uso general?

- \* a) La línea del autobús.
- b) El número de viajeros que transporte el vehículo en ese momento.
- c) El tiempo estimado de paso del próximo autobús.
- d) Las respuestas A y C son correctas.

Referencia Legal: 1544/2007, RD, Anexo V

24. ¿En qué parte del autocar viajan los bultos de mano de los viajeros?

- a) En la bodega.
- b) En la baca.
- \* c) En el habitáculo de los viajeros.
- d) En el remolque.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 23

25. ¿Qué deben hacer los promotores de una sociedad anónima una vez finalizada la suscripción de capital?

- a) Inscribir en el Registro Mercantil la lista de los principales suscriptores.
- \* b) Formalizar ante notario la lista definitiva de suscriptores.
- c) Convocar, en el plazo de un mes, una Junta General.
- d) Remitir a cada suscriptor un estado detallado de la distribución del capital de la sociedad.

Referencia Legal: 1/2010, RDL, 44

26. ¿Cómo se considera en la normativa de transporte el exceso superior al 50 % en los tiempos máximos de conducción diaria?

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

---

- a) Falta leve.
- b) Falta grave.
- \* c) Falta muy grave.
- d) Delito.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.37

27. ¿Cómo se denomina la tarjeta de tacógrafo que identifica a su titular y permite probar, activar, calibrar y transferir datos del tacógrafo digital?

- a) Tarjeta de control.
- \* b) Tarjeta de centro de ensayo.
- c) Tarjeta de empresa.
- d) Tarjeta de conductor.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, apartado I.qq

28. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta respecto a cómo puede tomarse el período de descanso diario normal?

- a) Puede ser dividido en dos períodos, el primero de los cuales deberá tener una duración ininterrumpida mínima de 9 horas y el segundo una duración ininterrumpida mínima de 3 horas.
- \* b) Puede ser de 11 horas consecutivas.
- c) Exclusivamente puede ser de 9 horas consecutivas.
- d) Puede ser dividido en dos períodos, el primero de los cuales deberá tener una duración ininterrumpida mínima de 4 horas y el segundo una duración ininterrumpida mínima de 8 horas.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 4.g

29. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es falsa?

- a) Para llegar a reducir el consumo, hemos de tener en cuenta el uso correcto del vehículo.
- b) Para llegar a reducir el consumo y ahorrar dinero cuando utilizamos el vehículo, hemos de tener en cuenta el estilo de conducción.
- c) Para llegar a reducir el consumo, hemos de tener en cuenta el mantenimiento regular del vehículo.
- \* d) Reducir el consumo del vehículo es ecológico, pero con ello no se ahorra dinero.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

30. La minoración superior al 50 % sobre los períodos de descanso semanales obligatorios, ¿qué tipo de infracción se considera?

- a) Leve.
- \* b) Muy grave.
- c) Grave.
- d) No se considera infracción.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERID Duración: 120 MINUTOS

---

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.37

31. Las causas de los incendios en los vehículos suelen estar relacionadas con:

- a) circuitos eléctricos de los vehículos en mal estado.
- b) fugas de combustible.
- c) calentamiento del motor.
- \* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

32. Considerando el volante como un reloj, ¿cuál de las siguientes es la posición más adecuada de las manos?

- \* a) Diez y diez.
- b) Tres y cuarto.
- c) Tres menos cuarto.
- d) Nueve y media.

Referencia: ,

33. De acuerdo con el Reglamento (CE) 561/2006, ¿a qué concepto se refiere la expresión "el período de tiempo comprendido entre las 00.00 del lunes y las 24.00 del domingo"?

- a) Período de descanso diario.
- b) Día civil.
- \* c) Semana.
- d) Descanso semanal.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 4

34. ¿Qué posición corresponde al transporte terrestre y por tubería en número de accidentes mortales sufridos en el conjunto de actividades económicas?

- a) La tercera, solo por detrás de la construcción y de la rama de ganadería, agricultura y caza.
- b) La segunda, solo por detrás de la construcción de edificios.
- \* c) La primera.
- d) Es uno de los sectores con la siniestralidad más baja.

Referencia: Estadística de Accidentes de Trabajo - A.1.2. Ministerio de Trabajo y Economía Social, Ref. Doctrinal

35. Si un conductor una semana conduce 40 horas, ¿cuántas horas puede conducir la siguiente semana?

- a) 56 horas.
- b) 90 horas.
- \* c) 50 horas.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

---

d) No existe límite.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 6.3

36. ¿Cuál de los siguientes accidentes relacionados con el transporte se produce menos frecuentemente?

a) Atropellos por vehículos y maquinaria auxiliar.

b) Golpes con herramientas y otros objetos.

\* c) Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.

d) Exposición continuada a vibraciones.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

37. Para evitar los problemas de salud que produce el trabajo sedentario, es recomendado cambiar de postura al menos cada:

\* a) 45 minutos.

b) 90 minutos.

c) 2 horas.

d) 3 horas.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

38. Un autocar de línea regular exento de utilizar el tacógrafo está:

a) obligado a usarlo en el trayecto desde la sede de la empresa hasta el punto de recogida de los primeros viajeros.

\* b) exento en los trayectos en vacío que necesite hacer para la realización del servicio.

c) exento siempre.

d) obligado a usarlo en cuanto termine el servicio.

Referencia Legal: 640/2007, RD, Art. 2

39. Al régimen máximo de revoluciones de un motor, el par motor será:

a) máximo.

b) nulo.

c) mínimo.

\* d) superior al mínimo, pero inferior al máximo.

Referencia: ,

40. ¿Por qué motivo a un número alto de revoluciones de un motor no se consigue el par motor máximo?

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERID Duración: 120 MINUTOS

---

- a) Porque aumenta el rozamiento del pistón con las paredes del cilindro.
- b) Porque aumenta el rozamiento del pistón con la biela.
- c) Porque aumenta el rozamiento del pistón con el cigüeñal.
- \* d) Porque hay muy poco tiempo para el llenado del cilindro.

Referencia: ,

41. El par máximo de un motor es ¿

- a) el máximo de revoluciones que puede alcanzar el motor.
- \* b) la máxima fuerza de giro que puede proporcionar el motor.
- c) la potencia máxima que puede proporcionar el motor.
- d) el consumo máximo del motor.

Referencia: ,

42. ¿Quién debe entregar la declaración amistosa de accidente?

- a) El tomador del seguro.
- \* b) Tanto el tomador del seguro como el asegurado pueden hacerlo.
- c) La parte contraria.
- d) El asegurado.

Referencia Legal: 50/1980, Ley, Art. 16

43. ¿Cuándo debe el conductor colocar el disco-diagrama u hoja de registro en el tacógrafo?

- a) Siempre que se haga cargo de un vehículo que lleve instalado cualquier clase de tacógrafo.
- \* b) Al hacerse cargo del vehículo, en caso de llevar instalado un tacógrafo analógico.
- c) Solo el primer día de la semana.
- d) Solo cuando utilice por primera vez un vehículo.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 34.1

44. En tramo en pendiente descendiente en caso de nevada, ¿qué relación de marcha debemos utilizar?

- a) Marcha larga, evitando el uso del freno.
- b) Marcha larga, usando el freno continuamente.
- \* c) Marcha corta, evitando el uso del freno.
- d) Marcha corta, usando el freno continuamente.

Referencia: ,

45. Cuando, a consecuencia de una inspección de transporte en carretera, deba ser trasladado un vehículo en sentido distinto al de su marcha, la autoridad competente podrá ordenarlo siempre que el recorrido no sea superior a:

- a) 15 kilómetros.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DURAJÓN Duración: 120 MINUTOS

---

- \* b) 30 kilómetros.
- c) 45 kilómetros.
- d) 60 kilómetros.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 33.4

46. Según la reglamentación laboral española, los empresarios están obligados a:

- a) llevar un registro del tiempo de trabajo de los conductores y conservarlo 1 año.
- b) tener un registro del trabajo de los conductores, pero solo del tiempo de presencia.
- \* c) llevar un registro del tiempo de trabajo de los conductores y conservarlo 3 años.
- d) tener un registro del trabajo de los conductores, pero solo de su tiempo de descanso.

Referencia Legal: 1561/1995, RD, Art. 10 bis.5

47. ¿Puede un conductor realizar su descanso diario dividiéndolo en dos períodos, uno de 4 horas y otro de 8 horas?

- a) No, puesto que el primero debe ser de 5 horas.
- b) Sí, puesto que entre los dos períodos suman 12 horas.
- c) Sí, porque así lo dice la reglamentación europea.
- \* d) No, puesto que el segundo período tiene que ser de 9 horas mínimo.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 4.g

48. Si un vehículo es descubierto con una manipulación en una inspección del tacógrafo, pero no está funcionando en ese momento:

- a) no se considera infracción.
- \* b) se considera igualmente infracción.
- c) solo se considerará infracción si está instalada en el interior del tacógrafo.
- d) solo se considerará infracción si el vehículo está matriculado en ese país.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.10

49. ¿Por el Tratado de Ámsterdam se incorporaron al acervo de la Unión Europea las decisiones y estructuras de trabajo del Espacio Schengen?

- a) No.
- b) Solo se incorporaron los transportistas de terceros países.
- \* c) Sí, en 1997.
- d) Solo se incorporaron Francia y Alemania.

Referencia Legal: Ámsterdam, Tratado, Protocolo por el que se integra el acervo de Schengen en el marco de la Unión Europea.

50. Los elementos que, sin ser básicos, se consideran parte de un servicio normal y suponen una percepción de mayor calidad por el cliente se conocen como:

- a) primarios.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

---

b) atractivos.

\* c) proporcionales.

d) No existen ese tipo de elementos.

Referencia: Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Modelos para implantar la mejora continua en la gestión de empresas de transporte por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

51. ¿Cuáles son las obligaciones de los empleadores respecto a la prevención de riesgos laborales?

a) Usar los equipos de seguridad de conformidad a las instrucciones establecidas.

b) Colocar el equipo después del uso en el lugar indicado para ello.

\* c) Suministrar a los trabajadores las ropas y equipos de protección apropiados.

d) No tienen obligaciones porque el peligro lo tienen los trabajadores.

Referencia Legal: 31/1995, Ley, Art. 17

52. ¿Cuáles de los siguientes son accidentes con forma no traumática?

a) Los infartos.

b) Los derrames cerebrales.

c) Las hernias discales.

\* d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia: ,

53. ¿Cuál es la ciencia fundamental por su aportación a la Ergonomía?

a) Anatomía.

b) Fisiología humana.

c) Psicología.

\* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo; Ergonomía general. Marisol Góngora, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

54. ¿Cuántos discos-diagrama tiene obligación de entregar el empresario a los conductores?

a) El empresario entregará un disco por cada día de la semana en curso y por los 15 días siguientes en que deba conducir.

b) El empresario entregará tantos discos-diagrama como jornadas de conducción tenga previstas realizar el conductor en un mes.

\* c) El empresario entregará a los conductores un número suficiente de discos, atendiendo a la duración del servicio y a la obligación de sustituir, en su caso, las hojas estropeadas o que hubiere retirado un agente encargado del control.

d) El empresario no está obligado a entregar discos; será el conductor quien deberá adquirirlos.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 33.1

55. ¿En qué unidades se mide el par motor en el Sistema Internacional de Unidades?

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA Duración: 120 MINUTOS

---

- a) En newtons (N).
- b) En kilogramos (kg).
- c) En kilogramos por metro (kg/m).
- \* d) En newton-metro (Nm).

Referencia: ,

56. ¿Para qué sirven los reposacabezas?

- \* a) Para intentar disminuir la gravedad de las lesiones en el cuello y las vértebras que se producen como consecuencia de un movimiento brusco.
- b) Para dar comodidad al conductor.
- c) Son un elemento decorativo.
- d) No sirven para nada.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

57. ¿Qué se entiende por manipulación de cargas?

- \* a) Cualquier operación de transporte o sujeción de las mismas.
- b) Abrir el contenido de una carga.
- c) Llenar un depósito de gasolina.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia: Guía técnica para la evaluación y prevención de riesgos relativos a la manipulación manual de cargas. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, Ref. Doctrinal

58. A la hora de elegir menú en carretera, ¿cómo deben aparecer la carne y el pescado?

- a) Las carnes grasas, al menos, cuatro veces por semana.
- \* b) El pescado deberá aparecer en tres o cuatro raciones a la semana.
- c) Mejor utilizar cordero o pollo.
- d) En ningún caso.

Referencia: Guía de alimentación saludable. Sociedad Española de Nutrición Comunitaria, Ref. Doctrinal

59. Entre otras ventajas, ¿qué supone una correcta presión de inflado?

- a) Circular a una velocidad elevada sin riesgo alguno.
- \* b) Economía de carburante.
- c) Tener la misma presión con el neumático frío que caliente.
- d) Que la rueda no se bloquee por un exceso de frenada.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

60. Al bajar una fuerte pendiente con un vehículo pesado:

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DUREN Duración: 120 MINUTOS

---

- a) se hará en punto muerto para ahorrar combustible.
- b) se utilizará preferentemente el freno de servicio para retener el vehículo.
- \* c) se utilizará preferentemente el ralentizador para retener el vehículo.
- d) se hará uso del freno motor utilizando para ello una relación de marchas alta.

Referencia: ,

61. El tipo de caja de velocidades que monte un vehículo, ¿puede influir en el consumo de carburante?

- \* a) Sí, con una caja de velocidades con cambio automático el consumo es mayor.
- b) Sí, con una caja de velocidades con cambio automático el consumo es menor.
- c) No, salvo cuando el vehículo circula por una pendiente ascendente.
- d) No, el consumo no depende del tipo de caja de velocidades.

Referencia: ,

62. El que un automóvil monte una caja de velocidades con cambio manual o con cambio automático, ¿influye en el consumo de carburante?

- a) Sí, con las cajas de velocidades con cambio manual el consumo es mayor.
- \* b) Sí, con las cajas de velocidades con cambio manual el consumo es menor.
- c) No, si la velocidad a la que se circula es la misma.
- d) No, si la forma de conducir es la misma.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

63. ¿De qué mecanismos se compone el airbag?

- a) De una bolsa de impactos.
- b) De un detector de presión.
- c) De un sistema de inflado por aire comprimido.
- \* d) De una bolsa o cojín inflable, de un detector de impacto y de un sistema de inflado.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

64. Al planificar un viaje, el conductor del vehículo debe verificar que lleva:

- \* a) la documentación del conductor.
- b) la documentación del vehículo, solo cuando el viaje sea al extranjero.
- c) la documentación de la carga, pero solo si el peso es superior a 10 toneladas.
- d) la declaración de la renta del destinatario.

Referencia: Lista de comprobación para conductores de autocar. IRU; Lista de comprobación para conductores de camión. IRU, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

65. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué supone circular con un número de revoluciones por encima de esa zona?

- a) Una menor presión en el circuito de engrase.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DURAJÓN. Duración: 120 MINUTOS

---

- b) Una reducción en la velocidad de giro del árbol de levas.
- c) Una menor velocidad de la bomba de refrigeración.
- \* d) Un mayor consumo.

Referencia: ,

66. ¿Qué fármacos pueden incrementar la fatiga?

- a) Antihistamínicos.
- b) Antihipertensivos.
- \* c) Relajantes.
- d) Analgésicos.

Referencia: ,

67. ¿Cómo puede conseguir ahorro energético una empresa de transporte?

- a) Instalando tacógrafos digitales en los vehículos.
- \* b) Con una buena política de renovación de los vehículos.
- c) Instalando retardadores hidráulicos de frenada en los vehículos.
- d) No superando la MMA de los vehículos en más de un 5 %.

Referencia: Manual de gestión del combustible en las flotas de transporte. IDAE., Ref. Doctrinal

68. Ante un conductor agresivo en la carretera es aconsejable:

- a) mantener el contacto visual.
- \* b) evitar el contacto visual.
- c) reaccionar ante sus gestos.
- d) Las respuestas A y C son correctas.

Referencia: ,

69. El trabajo debe estar concebido de manera que se evite:

- a) cualquier descanso innecesario.
- \* b) cualquier esfuerzo innecesario o excesivo.
- c) estar de pie.
- d) estar sentado.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

70. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué indica?

- a) Es la zona de menor potencia.
- b) Es la zona de menor par motor.
- c) Es la zona de menor fuerza.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DURAJÓN. Duración: 120 MINUTOS

---

- \* d) Es la zona de menor consumo.

Referencia: ,

71. En los motores de los automóviles actuales, cuando el vehículo circula, para que el consumo sea nulo¿

- a) bastará con no pisar el pedal del embrague.
- b) bastará con no pisar el pedal del embrague y no acelerar.
- c) bastará con no acelerar.
- \* d) será necesario no acelerar, no pisar el pedal del embrague y tener seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades.

Referencia: ,

72. El Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo aconseja que el total de peso transportado manualmente en cada jornada no supere:

- a) 5.000 kg si la distancia a la que se transporta es inferior a 10 metros.
- \* b) 10.000 kg si la distancia a la que se transporta es inferior a 10 metros.
- c) 5.000 kg si la distancia a la que se transporta es inferior a 5 metros.
- d) 10.000 kg si la distancia a la que se transporta es inferior a 5 metros.

Referencia: Guía técnica para la evaluación y prevención de riesgos relativos a la manipulación manual de cargas. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, Ref. Doctrinal

73. ¿Qué factores favorecen la aparición de enfermedades cardiovasculares en los conductores profesionales?

- a) La vida sedentaria.
- b) El estrés.
- c) Ninguno de las anteriores.
- \* d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales;Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT;Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

74. El funcionamiento del motor implica un consumo de carburante que depende de las resistencias que debe vencer el vehículo. ¿Cuál de los siguientes factores no está directamente relacionado con estas resistencias?

- a) La masa total del vehículo.
- \* b) El color de la carrocería.
- c) La velocidad a la que se circula.
- d) La aceleración del vehículo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA Duración: 120 MINUTOS

---

75. ¿Cuál de las siguientes técnicas indicadas es más correcta para optimizar el consumo de carburante?

- a) Acelerar muy rápidamente para obtener una velocidad de crucero económica.
- b) Reducir de marchas lo antes posible.
- c) Circular siempre en marchas cortas.
- \* d) Seleccionar la mejor relación de marchas, según la velocidad a la que se circule.

Referencia: ,

76. ¿Cuándo se dice que un motor es "elástico"?

- a) Cuando un motor no conserva una potencia similar durante una amplia gama de revoluciones.
- b) Cuando un motor tiene un par que aumenta linealmente en todo momento al aumentar el número de revoluciones.
- c) Cuando un motor tiene diferentes valores máximos de potencia a diferentes revoluciones.
- \* d) Cuando un motor conserva una potencia similar durante una amplia gama de revoluciones.

Referencia: ,

77. En función de por dónde se circule, se recomiendan unas técnicas indicadas para optimizar el consumo de carburante. ¿Qué se recomienda en pendientes descendentes?

- \* a) No acelerar.
- b) Acelerar.
- c) Poner la palanca del cambio en punto muerto.
- d) Apagar el motor.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

78. El retardador hidráulico o electromagnético ¿

- a) va colocado a la salida del tubo de escape.
- \* b) está situado en la transmisión del vehículo.
- c) está situado a la salida del embrague.
- d) va colocado a la entrada del tubo de escape.

Referencia: ,

79. Ante un posible impacto contra otro vehículo, ¿cuál sería una maniobra de evasión pasiva?

- a) La reducción de la velocidad.
- \* b) Accionar el claxon.
- c) Girar bruscamente el volante.
- d) Frenar.

Referencia: Temario de profesores de seguridad vial. Cuestiones de seguridad vial, conducción eficiente, medio ambiente y contaminación. DGT, Ref. Doctrinal

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA DGT Duración: 120 MINUTOS

---

80. En lo que se refiere a las tarjetas de tacógrafo, el amarillo es el color de fondo predominante en la tarjeta de:

- a) conductor.
- b) control.
- \* c) empresa.
- d) centro de ensayo.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, IV.1

81. La curva de par a plena carga se obtiene ¿

- a) transportando la MMA autorizada.
- b) manteniendo la potencia máxima durante un período mínimo de 15 minutos.
- c) circulando a velocidad superior a 100 km/h durante una hora al menos.
- \* d) pisando el acelerador a fondo.

Referencia: ,

82. El sistema de alerta de colisión frontal se conoce también por las siglas ¿

- a) LKA.
- \* b) FCW.
- c) BAS.
- d) ABS.

Referencia: ,

83. El sistema ayuda a la conducción con la función de medición de distancia de seguridad también es conocido como ¿

- a) LKA.
- b) AEH.
- \* c) HMW.
- d) PCW.

Referencia: Informe y análisis sobre la influencia de los sistemas de ayuda a la conducción en la seguridad vial y su aplicación para la clasificación de vehículos. DGT, Ref. Doctrinal

84. El sistema de ayuda a la conducción con la función de adaptar la velocidad del vehículo a la del precedente también es conocido como ¿

- a) AEH.
- \* b) ACC.
- c) LDW.
- d) LKA.

Referencia: ,

85. Un buen sistema de suspensión debe ser capaz de ¿

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA Duración: 120 MINUTOS

---

- \* a) absorber eficazmente las irregularidades del asfalto.
- b) reducir la resistencia aerodinámica.
- c) evitar el desgaste excesivo de las ruedas.
- d) ayudar al sistema de frenado.

Referencia: ,

86. ¿Qué consecuencias puede tener un mal estado de la suspensión del vehículo?

- a) Menor duración de los elementos del alumbrado.
- b) Desgaste excesivo de los elementos de frenado.
- \* c) Mayor tendencia al aquaplaning.
- d) Desgaste de la parte central de la banda de rodadura.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

87. ¿Cómo se cuantifica el riesgo que tienen los peatones de sufrir una incidencia?

- a) Tres veces menor que el conductor de un ciclomotor.
- b) Tres veces menor que el conductor de un automóvil.
- c) El doble que un ciclista.
- \* d) Entre dos y siete veces mayor que el conductor de un automóvil.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

88. ¿Cuántos puntos se pierden en el permiso de conducir por minorar los tiempos de descanso obligatorios para un conductor en más de un 50 %?

- a) Dos.
- b) Cuatro.
- \* c) Seis.
- d) Ninguno, pues la responsable de las infracciones a la normativa de transportes es la empresa transportista.

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Anexo II

89. Según la normativa laboral española, ¿quién tiene la consideración de trabajador móvil en una empresa de transporte por carretera?

- a) Todos los empleados.
- b) Los que realicen gestiones administrativas fuera de la oficina de modo habitual.
- c) Los que realicen gestiones administrativas fuera de la oficina de modo ocasional.
- \* d) Los auxiliares de viaje.

Referencia Legal: 1561/1995, RD, 10

90. Señale la afirmación correcta:

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA Duración: 120 MINUTOS

---

- a) El mayor número de accidentes y los de más gravedad se producen en vías urbanas.
- b) El mayor número de accidentes y los de más gravedad se producen en vías interurbanas.
- \* c) El mayor número de accidentes se produce en vías urbanas, pero son de menos gravedad.
- d) El mayor número de accidentes se produce en vías interurbanas, pero son de menor gravedad.

Referencia: ,

91. ¿Qué tipo de daños físicos producen con frecuencia los accidentes de tráfico?

- a) Lesiones medulares.
- b) Traumatismos craneoencefálicos.
- c) Perforaciones del tímpano.
- \* d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

92. ¿Qué se entiende por costes humanos de un accidente de tráfico?

- a) Los costes asociados al sufrimiento que produce un accidente.
- b) El valor de la calidad de vida perdida.
- c) El valor de la pérdida de disfrute de la vida o de la salud.
- \* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

93. Para la renovación del permiso de conducir:

- a) no se admite la dependencia de drogas.
- b) no se admite la dependencia de medicamentos.
- c) no se admite la existencia de trastornos inducidos por drogas.
- \* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 818/2009, RD, Anexo IV

94. ¿En cuántas categorías se clasifican los medicamentos en función de su incidencia sobre la conducción de vehículos?

- a) En dos.
- b) En tres.
- \* c) En cuatro.
- d) En cinco.

Referencia: Proyecto DRUID. Unión Europea, Ref. Doctrinal

95. En caso de sufrir estrés, se aconseja:

- a) Buscar ayuda en un especialista.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA D. Duración: 120 MINUTOS

---

- b) Evitar conducir si es posible.
- c) Conducir con más precaución si es necesario hacerlo.

\* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

96. En los accidentes solitarios:

- \* a) un único vehículo se sale de la vía.
- b) se producen intentos del conductor por evitarlos.
- c) se producen mayoritariamente en curvas.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

97. Un fuego es:

- a) una combustión lenta con emisión de mucho calor.
- b) una combustión lenta con emisión de poco calor.
- \* c) una combustión rápida con emisión de mucho calor.
- d) una combustión rápida con emisión de poco calor.

Referencia: Manual S.E.P.E.I. de Bomberos. Diputación de Albacete, Ref. Doctrinal

98. ¿Cuándo se debe hacer la limpieza de un vehículo que se dedica al transporte de productos alimenticios?

- a) Siempre entre carga y carga.
- \* b) Entre carga y carga si el vehículo se usa para transportar alimentos de distinto tipo.
- c) Diariamente.
- d) Semanalmente.

Referencia: Guía de normas de higiene para el transporte de productos alimenticios. Comunidad de Madrid, Ref. Doctrinal

99. Se entiende por conducción eficiente la que:

- a) reduce el consumo de combustible.
- b) permite hacer la ruta en menos tiempo.
- c) reduce las emisiones contaminantes.
- \* d) Las respuestas A y C son correctas.

Referencia: La conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

100. ¿Qué Sistema evita que patinen las ruedas motrices en el momento de acelerar?

- a) PCS
- \* b) ASR

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 20-09-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MÉRIDA D.D. Duración: 120 MINUTOS

---

c) ABS

d) BSM

Referencia: ,

101. ¿Cómo se denomina el movimiento giratorio de la carrocería del autobús sobre el eje transversal a la marcha?

\* a) Cabeceo.

b) Fuerza atemporal.

c) Desplazamiento de masas.

d) Guiñada.

Referencia: ,

102. ¿Tiene el conductor la obligación de entregar la documentación relacionada con el tacógrafo o sus elementos a requerimiento de los agentes en un control en carretera?

a) No.

b) Sí, pero solo si es un tacógrafo digital.

\* c) Sí, siempre.

d) Sí, pero solo si es un tacógrafo analógico.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 33.3

103. Para poder aprovechar mejor la inercia de un vehículo, se debe ¿

a) circular con la relación de marchas lo más larga posible.

b) realizar el menor número de marchas posible.

c) saltarse una o dos marchas siempre que sea posible.

\* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal