Fecha: 23-02-2024 12:00 PM Examen: MERCANCÍAS A Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA MERCANCÍAS. 120 MINUTOS

- 1. ¿Cuál de estas afirmaciones no es correcta?
  - a) Los transportistas autónomos trabajan mayoritariamente para empresas más grandes.
  - b) Las empresas grandes suelen usar la subcontratación de otras de menor dimensión para complementar su capacidad de carga.
  - \* c) Una buena gestión comercial disminuye los ingresos por vehículo y por kilómetro recorrido, reduciendo los recorridos en vacío.
    - d) La capacidad comercial es decisiva para la rentabilidad de la empresa de transporte, dada su influencia sobre la productividad.

Referencia: La comercialización del transporte de mercancías por carretera. Ministerio de Fomento, Ref. Doctrinal

- 2. El vehículo jaula es el normalmente utilizado en transporte de:
  - a) animales muertos.
  - \* b) animales vivos.
    - c) animales vivos y muertos.
    - d) mercancías peligrosas.

Referencia Legal: 2822/1998, RD, Anexo II, C

- 3. Todo cuerpo está expuesto a diferentes fuerzas y pares de fuerzas. ¿Qué sucede cuando la suma de las fuerzas y los pares de fuerzas aplicadas a un camión es igual a cero?
  - a) Que la trayectoria del vehículo es recta.
  - \* b) Que el vehículo se encuentra en reposo.
    - c) Que puede haber aceleración o desaceleración dependiendo de la pendiente de la vía.
    - d) Que la trayectoria del vehículo es estable.

Referencia:

- 4. ¿Qué son los pares de viraje?
  - \* a) Unas fuerzas que tratan de girar el camión en torno al eje geométrico vertical.
    - b) Unas fuerzas que intervienen en el camión y producen principalmente su desaceleración.
    - c) Unas fuerzas que intervienen en el camión y producen principalmente su aceleración.
    - d) Unas fuerzas que tratan de girar el camión en torno al eje geométrico horizontal.

Referencia:

- 5. Una incorrecta distribución de la carga:
  - a) afecta a la aportación de nitrógeno.
  - b) afecta a la aceleración máxima conseguida.
  - \* c) provoca un aumento en el riesgo de accidente.
    - d) afecta al peso específico de la carga.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

6. Un incremento de la altura del centro de gravedad del vehículo, ¿qué supone?

Fecha: 23-02-2024 12:00 PM Examen: MERCANCÍAS A Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERIDALIANION: 120 MINUTOS

- a) Un incremento de la estabilidad del vehículo.
- b) Menores probabilidades de que se produzca un vuelco.
- \* c) Incrementa el riesgo en las curvas.
  - d) Disminuye el riesgo en las curvas.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

- 7. ¿Cuál de las siguientes fuerzas intervienen en el movimiento de un camión?
  - a) La fuerza mayor.
  - b) La fuerza menor.
  - \* c) La fuerza motriz.
    - d) La fuerza nula.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

- 8. En la estiba de un vehículo, ¿para qué sirve un torno?
  - a) Para rotar la mercancía sobre su eje.
  - b) Para comprimir una carga a granel.
  - c) Para subir o bajar la mercancía.
  - \* d) Para generar tensión sobre cinchas y cables.

Referencia: Manual de estiba de la mercancía. CEFTRAL;Manual de estiba para mercancías sólidas. Ediciones UPC. Ref. Doctrinal: Ref. Doctrinal

- 9. ¿Tiene la consideración de transporte internacional un transporte de mercancías entre Gerona y San Sebastián a través de Francia?
  - a) No, porque el origen y el destino se encuentran dentro del mismo país.
  - b) No, porque la normativa aplicable, en caso de incidencia en el transporte, sería siempre la misma.
  - \* c) Sí, porque transcurre parcialmente por un Estado extranjero.
    - d) Sí, porque un transporte entre diferentes Comunidades Autónomas tiene la consideración de transporte internacional.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 65

- 10. ¿Qué es un acuerdo bilateral en transporte internacional de mercancías?
  - a) Un acuerdo entre dos empresas de transporte de un país para realizar transporte internacional.
  - b) Un acuerdo entre dos empresas de diferentes países para realizar transporte internacional.
  - \* c) Un acuerdo entre dos países para regular las condiciones de transporte entre ambos países.
    - d) Un acuerdo entre dos organismos internacionales encaminado a la regulación de las condiciones de transporte entre los diferentes países que son parte de ambas organizaciones.

Referencia: Observatorio del transporte de mercancías por carretera. Ministerio de Fomento, Ref.

**Doctrinal** 

Fecha: 23-02-2024 12:00 PM Examen: MERCANCÍAS A Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA MINUTOS

- 11. Las autorizaciones de transporte internacional de mercancías de tipo bilateral pueden ser, según su duración,:
  - \* a) temporales o de un viaje.
    - b) solo temporales.
    - c) solo de un viaje.
    - d) de cinco años.

Referencia: Observatorio del transporte de mercancías por carretera. Ministerio de Fomento, Ref. Doctrinal

- 12. ¿Para qué conductores es necesario un certificado de conductor de tercer país?
  - a) Solo para los conductores con nacionalidad de Marruecos, Bolivia, Islandia, Noruega y Liechtenstein.
  - b) Para todos los que no sean españoles.
  - c) Solamente para los procedentes de América Latina.
  - \* d) Para los que no tengan nacionalidad de un Estado de la Unión Europea o de Islandia, Noruega y Liechtenstein.

Referencia Legal: FOM/3399/2002, OM, Art. 1

- 13. El correcto reparto de la mercancía en el compartimento destinado al efecto, ¿a qué afecta de manera directa?
  - a) A la velocidad del vehículo solamente.
  - \* b) A la seguridad y al rendimiento del vehículo.
    - c) A la maniobrabilidad del vehículo solamente.
    - d) A la reducción del consumo de combustible y del tiempo de trabajo.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

- 14. En un camión, ¿qué consecuencias tendrá una sobrecarga del eje de dirección?
  - a) Puede hacer demasiado ligera la conducción.
  - \* b) Puede hacer pesada la conducción, dañar el eje y los neumáticos.
    - c) Puede hacer pesada la conducción e incrementar el consumo de combustible.
    - d) Puede desequilibrar la conducción.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

- 15. ¿Qué se considera transporte internacional de mercancías?
  - a) Aquel en el que interviene un transportista extranjero.
  - \* b) Aquel cuyo itinerario discurre, al menos parcialmente, por el territorio de un Estado extranjero.
    - c) Aquel cuyo itinerario discurre, al menos parcialmente, por el territorio de un Estado ajeno a la Unión Europea.
    - d) Todo transporte realizado con carga de una empresa extranjera.

Fecha: 23-02-2024 12:00 PM Examen: MERCANCÍAS A Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA MINUTOS

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 65

16. ¿Cómo es la placa que deben llevar los vehículos cuando efectúan un transporte en régimen TIR?

- a) De fondo blanco con las letras TIR.
- \* b) De fondo azul con las letras TIR.
  - c) De fondo blanco sin letras.
  - d) De fondo azul sin letras.

Referencia Legal: TIR, Convenio, Anexo 5

- 17. Para lograr poner en movimiento un camión cargado¿
  - a) se requiere un mínimo de esfuerzo.
  - b) se requiere una fuerza facilitada por el acelerador.
  - \* c) la fuerza facilitada por el motor deberá ser superior a la fuerza resistente que opone el vehículo.
    - d) se requiere una fuerza que es proporcionada por la caja de cambios.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

- 18. ¿Las autorizaciones CEMT se expiden en número limitado?
  - a) Sí, todas.
  - \* b) Sí, las de carga general.
    - c) Sí, las específicas para mudanzas.
    - d) No, ninguna.

Referencia: Guía CEMT de utilización del contingente multilateral, Ref. Doctrinal

- 19. Los transportes de mercancías realizados íntegramente en el territorio de un Estado extranjero por transportistas que no están establecidos en el mismo se denominan:
  - a) transportes irregulares.
  - b) transportes contingentados.
  - \* c) transportes de cabotaje.
    - d) transportes a la demanda.

Referencia Legal: (CE) 1072/2009;(CE) 1072/2009, Reglamento Comunitario;Reglamento Comunitario, 2; 8

- 20. ¿Quién otorga la licencia comunitaria para transporte de mercancías a los transportistas que cumplan los requisitos para su obtención?
  - a) La Comisión Europea.
  - \* b) El Estado miembro de la Unión Europea donde resida el solicitante.
    - c) El Consejo de la Unión Europea.
    - d) El ayuntamiento del municipio donde resida el solicitante.

Referencia Legal: (CE) 1072/2009, Reglamento Comunitario, Art. 4

Fecha: 23-02-2024 12:00 PM Examen: MERCANCÍAS A Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA MINUTOS

- 21. Los vehículos que lleven unidos de modo permanente una grúa de elevación:
  - a) están siempre exentos de autorización de transporte.
  - \* b) están exentos de autorización de transporte cuando se dedican exclusivamente a dar soporte a dicho instrumento.
    - c) necesitan siempre autorización de transporte.
    - d) necesitan autorización de transporte si el vehículo tiene una tara superior a 3,5 toneladas.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 33

- 22. ¿Qué consideración tiene, a efectos aduaneros, una mercancía obtenida totalmente en Melilla?
  - a) Se considera mercancía de la Unión, igual a todos los efectos que si hubiera sido obtenida en otro punto del Estado español.
  - b) Se considera mercancía de la Unión con estatuto especial.
  - \* c) Se considera mercancía no perteneciente a la Unión.
    - d) Depende del tipo de mercancía de que se trate.

Referencia Legal: (UE) 952/2013;(UE) 952/2013, Reglamento Comunitario; Reglamento Comunitario, 4; 5

- 23. ¿Qué transportistas pueden efectuar transportes en régimen TIR?
  - a) Todos los que dispongan de licencia comunitaria.
  - b) Todos los que dispongan de autorización MDP.
  - c) Todos los que hayan sido autorizados al efecto por el Comité de Gestión del Convenio TIR.
  - \* d) Todos los que hayan sido autorizados al efecto por las autoridades aduaneras.

Referencia Legal: TIR;TIR, Convenio;Convenio, 6; Anexo 9

- 24. ¿Debe llevar el conductor su permiso de conducción a bordo del vehículo?
  - a) Solo en los vehículos pesados.
  - b) Solo en los vehículos ligeros.
  - \* c) Sí, siempre.
    - d) Solo si tiene menos de 5 años de antigüedad.

Referencia Legal: 6/2015, RDL, Art. 59

- 25. ¿En qué condiciones pueden circular los vehículos que transporten una carga indivisible que supera la Masa máxima permitida?
  - \* a) Con una autorización especial concedida por el órgano competente en materia de Tráfico.
    - b) Con una autorización especial concedida por el órgano competente en materia de Transportes.
    - c) Con una autorización especial concedida por el órgano competente en materia de Carreteras
    - d) Con una autorización especial concedida por la Subdelegación del Gobierno competente.

Referencia Legal: 2822/1998, RD, Art. 14

26. ¿Cuál de estas afirmaciones es incorrecta?

Fecha: 23-02-2024 12:00 PM Examen: MERCANCÍAS A Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA-MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA MINUTOS

- a) Una postura de trabajo inadecuada puede acabar produciendo daños físicos.
- b) Se debe facilitar la alternancia entre tareas de trabajo en posición sentado y tareas de trabajo en posición de pie.
- \* c) La mejor postura de trabajo es aquella que permite la mayor eficacia con la máxima presencia de fatiga.
  - d) Si se obliga la adopción de una sola postura de trabajo, es preferible la posición sentada.

Referencia:

Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos;Transporte, seguridad y salud. CC.OO;Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref.

Doctrinal; Ref. Doctrinal

- 27. ¿Qué datos registra automáticamente el tacógrafo?
  - a) El consumo de combustible.
  - \* b) La distancia recorrida.
    - c) La temperatura del motor.
    - d) El nivel de aceite.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 4.3

- 28. ¿Qué depende del buen estado del vehículo?
  - a) La seguridad del conductor.
  - b) La seguridad de los pasajeros (en caso de transporte de viajeros).
  - c) La seguridad del resto de los usuarios de las carreteras.
  - \* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

- 29. ¿Qué período de validez tiene la tarjeta de tacógrafo de conductor?
  - \* a) Cinco años.
    - b) Dos años.
    - c) Tres años.
    - d) La misma validez que el permiso de conducir.

Referencia Legal: FOM/1190/2005, OM, Art. 5

- 30. ¿Qué Reglamento de la Unión Europea regula los tiempos de conducción y descanso de los conductores de vehículos de transporte por carretera?
  - a) El Reglamento (CE) 155/2007 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 14 de mayo de 2006, relativo a los transportes especiales.
  - b) El Reglamento (CE) 211/2003 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 25 de marzo, relativo a la armonización de determinadas disposiciones en materia de seguridad vial.
  - \* c) El Reglamento (CE) 561/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de marzo de 2006, relativo a la armonización de determinadas disposiciones en materia social en el sector de los transportes por carretera.

Fecha: 23-02-2024 12:00 PM Examen: MERCANCÍAS A Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERICALITATION: 120 MINUTOS

d) El Reglamento (CE) 326/2003 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 23 de abril de 2007, relativo a los períodos de trabajo y vacacionales de los conductores.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 1

- 31. Circulando por pendientes ascendentes o descendentes es recomendable:
  - a) saltar velocidades siempre que se circule en seco.
  - b) reducir la aceleración.
  - \* c) saltar velocidades siempre que sea necesario.
    - d) utilizar cambios manuales en lugar de automáticos.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

- 32. Cuando la presión del neumático es superior a la recomendada:
  - \* a) el neumático sufre deformaciones, desgastándose más en el centro.
    - b) el neumático sufre deformaciones, desgastándose más en los bordes.
    - c) el neumático no sufre deformaciones ya que solo se producen si la presión es inferior a la recomendada.
    - d) el neumático no sufre deformaciones, pero los frenos quedan inutilizados.

Referencia: ,

- 33. ¿Qué debe hacer constar el conductor en una nueva hoja de registro o disco-diagrama antes de insertarla en el tacógrafo?
  - \* a) Nombre y apellidos.
    - b) Hora UTC.
    - c) Homologación del sensor de movimiento.
    - d) Número de chasis del vehículo.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 34.6

- 34. Para que el motor entregue una cierta potencia, ¿puede haber varias combinaciones posibles de velocidades y posiciones del acelerador o existe solo una combinación posible?
  - a) En cada motor, para una potencia determinada, existe solo una marcha y posición del acelerador.
  - b) Para que un motor entregue una potencia dada, existe una sola combinación de la caja de velocidades, aunque pueden existir varias posiciones del acelerador.
  - \* c) Para que un motor entregue una cierta potencia, existen varias combinaciones en la caja de velocidades y posiciones del pedal acelerador, aunque con diferentes consumos cada una de ellas.
    - d) Para que un motor entregue una cierta potencia, existen dos o tres combinaciones en la caja de velocidades y posiciones del pedal acelerador, aunque con el mismo consumo todas ellas.

Referencia:

- 35. Señale la respuesta correcta.
  - a) El desgaste de los cojinetes del cigüeñal aumenta el consumo de carburante.

Fecha: 23-02-2024 12:00 PM Examen: MERCANCÍAS A Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA MERCANCÍAS. 120 MINUTOS

- b) Para reducir la contaminación se deben evitar las turbulencias.
- c) El cambio del filtro del aire no incide en el consumo de carburante.
- \* d) El cambio del filtro del aire favorece el ahorro de carburante.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

- 36. Si tras un accidente de circulación se comprueba que un herido no tiene pulso, deberá practicarse un masaje cardiaco, combinado simultáneamente con:
  - a) la ingesta de líquidos calientes.
  - b) el vertido de agua fría sobre su rostro.
  - \* c) las maniobras de respiración boca a boca.
    - d) la presión sobre las principales venas y arterias.

Referencia:

- 37. La extracción de las tarjetas de tacógrafo puede realizarse:
  - a) únicamente cuando lo solicite el agente de control.
  - b) únicamente con el vehículo en movimiento.
  - c) con el vehículo en movimiento o parado, indistintamente.
  - \* d) únicamente con el vehículo parado.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, III.1

- 38. El transporte por carretera es una actividad productiva caracterizada por:
  - a) ser un trabajo muy tranquilo.
  - \* b) ser un trabajo a ritmos acelerados.
    - c) tener unos riesgos de accidente de trabajo nulos.
    - d) tener una duración de jornada inferior a las 4 horas.

Referencia:

Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales;Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT;Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal;

- 39. En la actividad de transporte, ¿qué circunstancia causa con mayor frecuencia lumbalgias y cervicalgias?
  - \* a) Mantenimiento prolongado de posturas forzadas.
    - b) Sobrecarga de la maquinaria con la que efectúa la manipulación.
    - c) Utilización de maquinaria inadecuada para el objeto.
    - d) Mal estado de los elementos de sujeción.

Referencia:

40. En la actividad de transporte, ¿qué mala práctica está asociada directamente con lesiones oculares?

Fecha: 23-02-2024 12:00 PM Examen: MERCANCÍAS A Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA MERCANCÍAS A 120 MINUTOS

- \* a) Limpieza de cisternas o de la caja del vehículo en condiciones inadecuadas, sobre todo si han contenido mercancías peligrosas.
  - b) Posición de trabajo incorrecta.
  - c) Herramientas poco apropiadas para la tarea.
  - d) Herramientas defectuosas o desgastadas.

Referencia: ,

- 41. ¿Cómo debe ser el medio en el que se realiza la actividad laboral?
  - a) Con una iluminación insuficiente.
  - b) Con una temperatura inadecuada.
  - \* c) Con ausencia de ruidos.
    - d) Con vibraciones.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

- 42. ¿Están las empresas obligadas a realizar controles a sus trabajadores en materia de tiempos de conducción y descanso?
  - a) Solo en épocas de mucho trabajo.
  - b) Sí, pero solo a trabajadores de transporte internacional.
  - \* c) Sí, para asegurarse de que cumplen con la normativa vigente.
    - d) No, nunca.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 10.2

- 43. ¿Es aconsejable al circular pegarse al vehículo que nos precede?
  - a) Sí, en todo caso.
  - b) Sí, pero solo cuando queremos ahorrar combustible.
  - c) Sí, pero solo si el vehículo que nos precede es conocido.
  - \* d) No, ya que nos deja sin margen de reacción ante una reducción brusca en la velocidad de quien nos precede.

Referencia: ,

- 44. ¿Cómo se debe proceder ante un quemado en un accidente de tráfico?
  - a) Se le deben retirar los restos de ropa quemada.
  - b) Se le deben romper las ampollas si las hay.
  - \* c) No se le deben retirar los restos de ropa quemada.
    - d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia:

- 45. En presencia de un accidente de tráfico:
  - a) se debe actuar modificando siempre lo que parezca más conveniente para prestar el auxilio.
  - b) no se debe modificar el estado de las cosas en ningún caso para evitar alterar pruebas.

Fecha: 23-02-2024 12:00 PM Examen: MERCANCÍAS A Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERIDALIANCIÓN: 120 MINUTOS

- c) no se debe modificar el estado de las cosas si hay heridos graves para evitar alterar pruebas.
- \* d) no se debe modificar el estado de las cosas si hay heridos graves para evitar alterar pruebas, salvo que con ello se perjudique la seguridad de los heridos o de la circulación.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 129

- 46. En un motor térmico, el máximo aprovechamiento de combustible se produce ¿
  - a) cuando el motor gira al máximo de revoluciones.
  - b) cuando se hace uso de la máxima potencia del motor.
  - \* c) cuando el motor funciona en la zona de régimen de par máximo.
    - d) cuando el motor gira al ralentí.

Referencia:

- 47. Señale la afirmación correcta:
  - a) La declaración amistosa de accidente determina la responsabilidad del siniestro.
  - b) La declaración amistosa de accidente es vinculante para las entidades aseguradoras en cuanto a la indemnización de los daños materiales.
  - c) La declaración amistosa de accidente agiliza el pago de indemnizaciones derivadas de un siniestro.
  - \* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: CIDE; CIDE; CIDE, Convenio; Convenio; Convenio, 1; 3; 6

- 48. ¿Qué distancia de seguridad es necesario dejar respecto del vehículo que nos precede para practicar una conducción preventiva?
  - a) 15 metros.
  - b) 20 metros.
  - c) La que nos garantice 10 o 15 segundos de reacción.
  - \* d) La que nos garantice, al menos, 2 o 3 segundos de reacción.

Referencia:

- 49. Según la normativa laboral española, ¿cómo se computa el tiempo de trabajo si un conductor trabaja en dos empresas?
  - a) Solo se computa el tiempo de la empresa en la que más horas haga de tiempo efectivo.
  - b) No se computa ninguna de las dos.
  - c) Solo se computa el tiempo de la empresa en la que menos horas haga de tiempo efectivo.
  - \* d) Debe computar el tiempo de trabajo de las dos empresas.

Referencia Legal: 1561/1995, RD, Art. 10 bis.3

- 50. Según la reglamentación social europea, las recuperaciones del descanso semanal reducido de un conductor:
  - a) se pueden hacer en períodos de 1 hora hasta sumar el total del período a recuperar.

Fecha: 23-02-2024 12:00 PM Examen: MERCANCÍAS A Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA MERCANCÍAS A 120 MINUTOS

- b) se pueden hacer en períodos de 4 horas hasta sumar el total del período a recuperar.
- \* c) se deben hacer en un solo bloque, unido a un período de descanso diario de, al menos, 9 horas.
  - d) se deben hacer en un solo bloque, unido a un período de descanso diario de, al menos, 11 horas.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 8.7

- 51. ¿Cuál es el accidente más frecuente en el que intervienen vehículos que realizan transporte de mercancías o autobuses?
  - \* a) Colisión entre vehículos.
    - b) Incendio de vehículos.
    - c) Atropellos.
    - d) Caída de la mercancía.

Referencia: Observatorio social del transporte por carretera. Ministerio de Transportes, Ref. Doctrinal

- 52. ¿Cuál es la principal causa de siniestralidad laboral para los trabajadores del transporte terrestre?
  - a) Las enfermedades profesionales.
  - b) Los accidentes con forma no traumática.
  - c) Las enfermedades cardiovasculares.
  - \* d) Los accidentes de tráfico.

Referencia: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico., Ref. Doctrinal

- 53. Para los conductores de vehículos de transporte de mercancías con MMA superior a 3.500 kg y de transporte de viajeros de más de nueve plazas, ¿cuál es la tasa máxima permitida de alcohol en sangre?
  - a) 0,5 g/l.
  - b) 0,7 g/l.
  - \* c) 0,30 g/l.
    - d) 0,15 g/l.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 20.1

- 54. ¿Cuáles son las medidas que es aconsejable tomar con lluvia?
  - a) Pegarse al coche que va delante para que nos sirva de referencia.
  - b) Utilizar los intermitentes de emergencia y frenar bruscamente para detener el vehículo.
  - \* c) Utilizar la luz de cruce o antiniebla en caso de lluvia fuerte, frenar de manera suave y progresiva y aumentar la distancia de seguridad.
    - d) Circular a una velocidad constante de 80 km/h.

Referencia:

55. Para pasar a marchas más cortas, ¿es recomendable saltar de marchas? Por ejemplo, pasar de octava a sexta.

Fecha: 23-02-2024 12:00 PM Examen: MERCANCÍAS A Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERIDAL MERCANCÍAS A 120 MINUTOS

- a) Sí, en pendientes descendentes para que disminuya la acción del freno motor.
- b) Solo si se trata de vehículos ligeros.
- c) No, nunca.
- \* d) Sí, en determinadas circunstancias.

Referencia:

- 56. ¿Está obligado un conductor a presentar a los agentes de control la tarjeta de conductor, aunque conduzca un vehículo con tacógrafo analógico?
  - a) Sí, siempre.
  - b) No, en ningún caso.
  - \* c) Sí, en caso de que posea una.
    - d) Sí, pero solo en caso de tener actividades de tacógrafo digital en el último año.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 36.2

- 57. El mando para el accionamiento del ralentizador, ¿puede ser accionado por medio del pedal del freno?
  - a) No.
  - b) Solo en camiones.
  - c) Solo en autobuses.
  - \* d) Sí.

Referencia:

- 58. El sistema de frenado ABS¿
  - a) evita el bloqueo de las ruedas en caso de frenada, únicamente si la calzada está seca.
  - \* b) permite mantener la direccionalidad del vehículo en una frenada brusca.
    - c) reduce considerablemente la distancia de frenado cualquiera que sea el estado de la calzada.
    - d) reduce el tiempo de reacción del conductor.

Referencia:

- 59. ¿Qué factor no influye en el consumo de carburante de un vehículo?
  - a) El número de revoluciones por minuto del motor.
  - b) El perfil de la carretera.
  - c) La presión de los neumáticos.
  - \* d) El tipo de sistema de frenado: hidráulico o neumático.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

- 60. ¿El número de marchas que posea una caja de velocidades permite al conductor reducir el consumo de carburante del vehículo?
  - \* a) Sí, a mayor número de marchas, mayor facilidad para reducir el consumo.

Fecha: 23-02-2024 12:00 PM Examen: MERCANCÍAS A Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERIDAL MERCANCÍAS A 120 MINUTOS

- b) Sí, a menor número de marchas, mayor facilidad para reducir el consumo.
- c) No, el número de marchas solo influirá en la potencia que suministre el motor.
- d) No, el número de marchas solo influirá en el par motor suministrado.

Referencia: ,

- 61. Cuando un vehículo está en movimiento posee una energía cinética que será mayor:
  - a) cuanto mayor sea su altura.
  - \* b) cuanto mayor sea su masa.
    - c) cuanto mayor sea su longitud.
    - d) cuanto mayor sea su anchura.

Referencia:

- 62. ¿Cuál es la medida que puede adoptar el conductor de un automóvil y que más influencia tiene en el consumo de carburante?
  - a) El mantenimiento de los neumáticos.
  - b) El mantenimiento de la caja de velocidades.
  - \* c) La reducción de la velocidad media.
    - d) El mantenimiento del árbol de transmisión.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

- 63. En la planificación de la ruta, ¿qué debe tener en cuenta el conductor de un vehículo de transporte?
  - a) Que no se supere la duración máxima de los tiempos de descanso.
  - \* b) Que no se supere la duración máxima de los tiempos de conducción.
    - c) Que no se supere la duración máxima de los tiempos de conducción en más de un 5 %.
    - d) Que no se superen los períodos máximos de conducción semanal en más de un 10 %.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 10

- 64. ¿Qué acciones acrecientan el riesgo de los peatones en la vía?
  - a) Cruzar la vía por zonas indicadas para ello.
  - b) Situarse correctamente en la calzada.
  - c) Utilizar el paso de peatones.
  - \* d) Bajar del vehículo sin comprobar si viene otro.

Referencia:

- 65. ¿Qué obligaciones de prevención de riegos laborables tiene el trabajador?
  - a) Evitar riegos evitables.
  - \* b) Utilizar los equipos de protección.
    - c) Formar e informar.

Fecha: 23-02-2024 12:00 PM Examen: MERCANCÍAS A Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA MERCANCÍAS A 120 MINUTOS

d) Adoptar medidas de protección.

Referencia Legal: 31/1995, Ley, Art. 29.2

- 66. ¿Está obligado a utilizar tacógrafo un vehículo dedicado al transporte de mercancías que pertenece a la Administración pública?
  - \* a) No, siempre que lo haga dentro de las actividades propias de la Administración.
    - b) Sí, pero solo si supera 7.500 kg de Masa Máxima Autorizada.
    - c) Sí, pero solo si supera 3.500 kg de Masa Máxima Autorizada.
    - d) Sí, pero solo si supera 15.500 kg de Masa Máxima Autorizada.

Referencia Legal: 640/2007, RD, Art. 2.a

- 67. Un vehículo destinado exclusivamente a trasladar mercancías dentro del recinto de un puerto está:
  - a) obligado al uso de tacógrafo digital.
  - b) obligado al uso de tacógrafo analógico, al menos.
  - c) exento del uso de tacógrafo siempre que la Masa Máxima Autorizada no supere 12.000 kg.
  - \* d) exento del uso de tacógrafo.

Referencia Legal: 640/2007, RD, Art. 2.n

- 68. ¿Qué pretende la formación continua de los conductores profesionales?
  - \* a) Mantener actualizados los conocimientos de los conductores en activo.
    - b) Mantener actualizados los conocimientos de los conductores de terceros países.
    - c) Mantener actualizados únicamente los conocimientos de mecánica.
    - d) Mantener a los conductores informados de las restricciones de tráfico.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 7

- 69. ¿Cómo se debe pasar una zona inundada por el agua?
  - \* a) Avanzando en primera y acelerando con suavidad.
    - b) Avanzando en segunda y pisando el embrague. para aprovechar la inercia
    - c) Avanzando en segunda y acelerando progresivamente para ganar velocidad.
    - d) Avanzando en primera y pisando el freno para no ganar velocidad.

Referencia:

- 70. ¿Qué riesgo para la conducción aumenta cuando aparece el viento?
  - \* a) El desplazamiento o vuelco.
    - b) La pérdida de visibilidad.
    - c) La distancia de frenada.
    - d) La pérdida de adherencia.

Referencia: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

Fecha: 23-02-2024 12:00 PM Examen: MERCANCÍAS A Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA MERCANCÍAS A 120 MINUTOS

- 71. El exceso superior al 50 % en los tiempos máximos de conducción ininterrumpida, ¿qué tipo de falta se considera?
  - a) Leve.
  - \* b) Muy grave.
    - c) Grave.
    - d) No se considera falta.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.37

- 72. Una buena forma de ahorrar carburante al conducir un vehículo pesado es:
  - a) circular con una presión de inflado de los neumáticos inferior a la recomendada por el fabricante.
  - \* b) observar las revoluciones del motor para decidir el momento en el que se debe cambiar de marcha
    - c) esperar con el motor arrancado sin circular hasta que alcance la temperatura adecuada de funcionamiento.
    - d) acelerar en vacío cuando se arranca el motor para que este alcance la temperatura adecuada en el menor tiempo posible.

Referencia:

- 73. Para reducir el consumo de carburante de un automóvil es conveniente, cuando se circule en llano:
  - a) mantener el pedal del acelerador muy presionado.
  - \* b) mantener el pedal del acelerador poco presionado.
    - c) seleccionar una relación de marchas que permita al motor ir muy revolucionado.
    - d) seleccionar una relación de marchas lo más corta posible.

Referencia:

- 74. Entre los factores que afectan al consumo de carburante de un automóvil se encuentra:
  - a) el montaje de frenos de tambor.
  - \* b) el mantenimiento del vehículo, la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades y el estado en el que se encuentre el filtro del aire del sistema de alimentación.
    - c) el material del que esté construida la carrocería.
    - d) el sistema de mando de la distribución: por correa dentada o por cadena.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

- 75. El conductor de un vehículo pesado, ¿tiene la posibilidad de reducir el consumo de carburante de su vehículo?
  - a) Sí, por ejemplo, reduciendo la presión de inflado de las ruedas traseras.
  - \* b) Sí, por ejemplo, teniendo en cuenta el perfil de la carretera adaptando la velocidad y la relación de marchas al mismo.
    - c) No, porque el consumo de carburante es un dato invariable y que depende únicamente del par motor suministrado.

Fecha: 23-02-2024 12:00 PM Examen: MERCANCÍAS A Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA MERCANCÍAS. 120 MINUTOS

d) No, porque el consumo es invariable en función de la velocidad a la que se circule. Referencia:

- 76. Conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible, dependiendo de la velocidad a la que se circule, tiene como ventaja:
  - \* a) una menor contaminación acústica y ambiental, menor consumo y menor desgaste mecánico.
    - b) no tener que comprobar el nivel del aceite motor ya que conducir de esta manera hace que el consumo de aceite sea nulo.
    - c) no tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.
    - d) aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

- 77. ¿Qué ventajas tiene reducir la velocidad media de circulación?
  - a) Reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.
  - \* b) Menor consumo y contaminación acústica.
    - c) Reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
    - d) No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

- 78. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre la hoja de registro o discos-diagrama del tacógrafo es verdadera?
  - a) El disco-diagrama es personal del transportista y deberá permanecer siempre en el mismo vehículo con independencia de guien lo conduzca.
  - b) El disco-diagrama no es personal de un conductor y deberá permanecer siempre en el mismo vehículo con independencia de quien lo conduzca.
  - c) El disco-diagrama no es personal de un conductor y deberá cambiarse cada veinticuatro horas.
  - \* d) El disco-diagrama es personal del conductor y lo debe acompañar cuando cambie de vehículo.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, 34

- 79. En una alimentación equilibrada, es recomendable moderar el consumo de:
  - a) frutas.
  - b) verduras.
  - c) hortalizas.
  - \* d) carnes grasas.

Referencia: Guía de alimentación saludable. Sociedad Española de Nutrición Comunitaria, Ref. Doctrinal

Fecha: 23-02-2024 12:00 PM Examen: MERCANCÍAS A Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERICALITATION: 120 MINUTOS

- 80. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, en caso de circular un vehículo sin seguro puede acordarse:
  - a) el precinto por cuatro meses.
  - b) el depósito en el domicilio del propietario por cuatro meses.
  - \* c) el precinto por un mes.
    - d) el depósito en lugar público por 15 días.

Referencia Legal: 8/2004, RD Legislativo, Art. 3.1

- 81. Un conductor profesional, cuando conduzca un vehículo pesado de transporte de mercancías o un autobús, debe llevar a bordo:
  - a) el certificado de homologación de los extintores.
  - \* b) la tarjeta de cualificación profesional.
    - c) la declaración de valor de las mercancías.
    - d) una copia del contrato de transporte.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 20

- 82. ¿De qué forma se puede aprovechar mejor la inercia de un vehículo para ahorrar carburante?
  - a) Utilizando cuanto antes los frenos convencionales.
  - b) Utilizando cuanto antes los ralentizadores.
  - c) Reduciendo a una marcha más corta cuanto antes.
  - \* d) Dejando de acelerar con suficiente antelación, sin pisar el pedal del embrague y manteniendo la marcha engranada.

Referencia:

- 83. ¿En qué unidad se mide la potencia en el Sistema Internacional de Unidades?
  - a) Caballos de vapor (CV).
  - \* b) Vatios (W).
    - c) Newtons (N).
    - d) Newton metro (Nm).

Referencia Legal: 2032/2009, RD, Anexo, Cap. II, tabla 3

- 84. ¿Qué dato suelen dar los fabricantes sobre el consumo específico?
  - \* a) Litros por 100 km.
    - b) Litros por 1.000 km.
    - c) Litros a 100 km/h.
    - d) Autonomía con depósito lleno.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

- 85. En zonas urbanas o con congestión del tráfico, es conveniente ¿
  - a) conducir con bastante anticipación.

Fecha: 23-02-2024 12:00 PM Examen: MERCANCÍAS A Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA MERCANCÍAS. 120 MINUTOS

- b) prever la realización de aceleraciones y frenadas.
- c) evitar las continuas reducciones de marchas.
- \* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE, Ref. Doctrinal

- 86. ¿Qué factores inciden en una mayor variación de la intensidad de tráfico en una zona determinada de carretera?
  - a) La proximidad de una gran población.
    - b) El carácter industrial de la zona.
    - c) La mayor proporción de tráfico pesado.
    - d) Todas son correctas.

Referencia:

- 87. ¿Qué efecto tiene una presión del neumático superior a la recomendada?
  - a) Incrementa el desgaste de los bordes de la banda de rodadura.
  - b) Incrementa el riesgo de reventón.
  - c) Supone un menor consumo de combustible.
  - \* d) Disminuye la estabilidad del vehículo.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

- 88. ¿Qué circunstancias pueden influir negativamente en la percepción del riesgo del conductor?
  - a) Sensación de conducir a mayor velocidad de la real.
  - b) Interpretación adecuada de la actuación de otros conductores.
  - c) Minimización de las consecuencias de un accidente.
    - d) Adecuada confianza de la tecnología del vehículo.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador.

Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

- 89. ¿Encender un cigarrillo durante la conducción puede afectar a la atención y producir distracciones?
  - a) No es un factor que afecte a la conducción.
  - b) Sí, pero solamente en los trayectos largos.
  - \* c) Sí, es un factor interno al conductor.
    - d) Sí, es un factor externo al conductor.

Referencia:

- 90. ¿Cuál es el plazo de prescripción de las infracciones leves de las normas relativas a los tiempos de conducción y descanso?
  - a) Tres años.
  - b) Dos años.

Fecha: 23-02-2024 12:00 PM Examen: MERCANCÍAS A Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA MERCANCÍAS A 120 MINUTOS

- \* c) Un año.
  - d) Seis meses.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 145

- 91. Los accidentes en los que están implicados vehículos pesados de transporte de mercancías:
  - a) se producen mayoritariamente en zonas urbanas.
  - b) se producen mayoritariamente en autovías.
  - c) se producen mayoritariamente en autopistas.
  - \* d) se producen mayoritariamente en carreteras convencionales.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador.

Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

- 92. En las estadísticas sobre accidentes de tráfico, el índice de letalidad se denomina también:
  - a) Índice de gravedad.
  - b) índice de accidentalidad.
  - c) Índice de mortalidad.
  - \* d) índice de lesividad.

Referencia: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico.;Estudio de

accidentes - Red regional de carreteras. Junta de Castilla y León, Ref. Doctrinal; Ref.

**Doctrinal** 

- 93. En caso de colisión de un vehículo pesado con un turismo:
  - \* a) la mayor lesividad la sufren los ocupantes del turismo.
    - b) la mayor lesividad la sufren los ocupantes del vehículo pesado.
    - c) la mayor lesividad la sufre el conductor del turismo, pero no el resto de sus ocupantes.
    - d) la mayor lesividad la sufre el conductor del vehículo pesado, pero no sus otros posibles ocupantes.

Referencia: Estudio estadístico de los accidentes de camiones. Dirección General de Tráfico., Ref. Doctrinal

- 94. ¿Qué tipo de daños físicos producen con frecuencia los accidentes de tráfico?
  - a) Lesiones medulares.
  - b) Traumatismos craneoencefálicos.
  - c) Perforaciones del tímpano.
  - \* d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

- 95. ¿Qué secuelas graves pueden tener los traumatismos craneoencefálicos producidos en un accidente de tráfico?
  - a) Coma vegetativo.

Fecha: 23-02-2024 12:00 PM Examen: MERCANCÍAS A Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA MARCIÓN: 120 MINUTOS

- b) Discapacidad mental.
- c) Discapacidad física.
- \* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de

Tráfico, Ref. Doctrinal

96. ¿Qué circunstancias perjudican la calidad del sueño?

- a) El sueño muy profundo.
- b) Las ensoñaciones mientras se duerme.
- \* c) La fragmentación del sueño.
  - d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador.

Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

97. En caso de auxiliar en un accidente de tráfico:

- a) no se debe mover nunca a los heridos.
- b) no se debe mover nunca a los heridos, salvo que estén graves.
- c) no se debe mover nunca a los heridos, salvo que estén inconscientes.
- \* d) si es imprescindible mover a los heridos, se hará asegurando la protección de la columna vertebral.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador.

Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

98. En la indicación de eficacia de un extintor:

- a) figura una letra que nos dice la clase de fuego en la que no se debe utilizar nunca.
- \* b) figura una letra que nos dice la clase de fuego en la que es útil.
  - c) figura una letra que nos dice la carga máxima de combustible que puede estar implicada en un fuego que sea capaz de apagar.
  - d) nunca figuran letras.

Referencia: Manual S.E.P.E.I. de Bomberos. Diputación de Albacete, Ref. Doctrinal

99. Es una norma de uso de los extintores:

- \* a) Comprobar, antes de utilizarlo, que el agente extintor es adecuado al tipo de fuego.
  - b) Utilizarlo rápidamente sin comprobar nada, pues cualquier extintor es útil en un incendio.
  - c) Colocarse de cara al viento cuando se vaya a utilizar.
  - d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia: Fichas NTP (Notas Técnicas de Prevención). Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, Ref. Doctrinal

100. ¿Qué Junta Arbitral puede elegir el demandado para la resolución de una controversia?

a) La que sea competente en su residencia habitual en todo caso, siempre que dicha residencia esté en territorio español o de la Unión Europea.

Fecha: 23-02-2024 12:00 PM Examen: MERCANCÍAS A Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES. CTRA. MÉRIDA- MONTIJO, KM. 0,5, MERIDA MINUTOS

b) La que sea competente en su residencia habitual, cuando se trate de un consumidor o usuario.

- c) La que elija libremente.
- \* d) El demandado nunca puede elegir unilateralmente la Junta.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 7

- 101. En el caso español, ¿qué operaciones deben declararse mediante el sistema Intrastat?
  - a) Las que se efectúen desde cualquier territorio del Estado.
  - b) Las que se efectúen desde cualquier punto del Estado, salvo Ceuta y Melilla.
  - \* c) Las que se efectúen desde cualquier punto del Estado, salvo Ceuta, Melilla y las Islas Canarias.
    - d) Las que se efectúen desde cualquier punto del Estado, salvo Ceuta, Melilla, las Islas Canarias y las Islas Baleares.

Referencia Legal: 22/05/2018, Resolución Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales de la Agencia Estatal de Administración Tributaria, Capítulo 3

- 102. El atestado policial de un accidente de tráfico:
  - \* a) recoge las circunstancias del accidente.
    - b) solo se realiza cuando lo solicita algún afectado.
    - c) es secreto.
    - d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: El atestado policial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

- 103. Los medicamentos que pueden afectar a las capacidades necesarias para la conducción, ¿deben llevar alguna indicación en su etiquetado?
  - a) No.
  - b) Solo los que contienen psicotrópicos.
  - c) Solo los que deben dispensarse con receta médica.
  - \* d) Sí.

Referencia Legal: 1345/2007, RD, Anexo IV