

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 22-09-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTE CRTA MERIDA -MONITJO KM 0,5, MERIDA, Duración: 120 MINUTOS

---

1. En el transporte escolar y de menores, los vehículos no podrán superar, en ningún caso, al inicio del curso escolar la antigüedad de:

- a) 10 años.
- b) 15 años.
- \* c) 16 años.
- d) 20 años.

Referencia Legal: 443/2001, RD, Art. 3.2

2. Son transportes discrecionales los que se llevan a cabo:

- a) con sujeción a itinerario, calendario y horario preestablecidos.
- b) sin sujeción a itinerario, pero con calendario y horario preestablecidos.
- \* c) sin sujeción a itinerario, calendario ni horario preestablecidos.
- d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 64

3. La intención de continuar circulando por el interior de una glorieta sin cambiar de carril, ¿cómo se debe indicar a los demás usuarios de la vía?

- a) Accionando la luz indicadora de dirección derecha.
- b) Accionando la luz indicadora de dirección izquierda.
- c) Accionando la luz de frenado.
- \* d) No utilizando ninguna luz indicadora de dirección.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 109.2.a

4. ¿Cuáles son los requisitos necesarios para el otorgamiento de autorización de transporte público de viajeros en autobús?

- \* a) Ser persona física o, en otro caso, tener personalidad jurídica propia e independiente de las personas que la integran.
- b) Cumplir las obligaciones principales de carácter fiscal, pudiendo incumplir algunas menos relevantes.
- c) Cumplir las obligaciones de carácter laboral exclusivamente.
- d) Cumplir las obligaciones de carácter social exclusivamente.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 43

5. ¿Cuál es el número mínimo de socios para constituir una sociedad anónima?

- \* a) Uno.
- b) Dos.
- c) Tres.
- d) Cinco.

Referencia Legal: 1/2010, RD Legislativo, Art. 19.1

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 22-09-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTE CRTA MERIDA -MONITJO KM 0,5, MERIDA, Duración: 120 MINUTOS

---

6. Es obligatoria la presencia de un acompañante a bordo de un vehículo que realice transporte escolar o de menores:

- a) siempre, en todos los casos.
- \* b) cuando se trate de transportes públicos discrecionales y las tres cuartas partes de los viajeros sean menores de 16 años.
- c) cuando se trate de transportes públicos discrecionales y las tres cuartas partes de los viajeros sean menores de 18 años.
- d) Nunca es obligatoria la presencia de acompañante, pero la empresa transportista será responsable de las consecuencias que se deriven de su ausencia.

Referencia Legal: 443/2001, RD, Art. 8

7. ¿Qué fuerzas se representan en los ejes del llamado círculo de Kamm?

- a) Fuerzas de atracción terrestre.
- b) Fuerzas de gravedad.
- \* c) Fuerzas longitudinales, con aceleraciones y deceleraciones.
- d) Fuerzas atemporales.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

8. ¿Cuándo se dice que un autobús tarda en apoyarse?

- a) Cuando la inclinación que alcanza es la mínima posible.
- b) Cuando el intervalo entre girar la dirección y el apoyo es pequeño.
- c) Cuando el apoyo va cambiando con la altura.
- \* d) Cuando el intervalo entre girar la dirección y el apoyo es grande.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

9. ¿Qué es la resistencia por rozamiento?

- \* a) Es la fuerza que opone resistencia al movimiento de una superficie sobre la otra.
- b) Es la fuerza que se opone al movimiento de un autobús a través del aire.
- c) Es la magnitud física que mide la tasa de variación de la velocidad respecto del tiempo.
- d) Es la cantidad de masa que percibe para el correcto trabajo de adherencia, dirección y frenado.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

10. ¿Qué es la resistencia a la aceleración?

- a) Es la resistencia que se produce al subir un autobús de un nivel a otro.
- b) Es la fuerza que opone resistencia a la caída libre sobre una superficie líquida.
- \* c) Es la resistencia que se produce al acelerar o frenar el autobús debido a la inercia de su masa.
- d) Es la forma en que la inclinación del terreno en forma de pendiente afecta al movimiento.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 22-09-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTE CRTA MERIDA -MONITJO KM 0,5, MERIDA, Duración: 120 MINUTOS

---

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

11. De los siguientes factores, ¿cuál influye en el grado de rozamiento?

- \* a) La presión de los neumáticos.
- b) La pendiente de la calzada.
- c) El tamaño del frontal del autobús.
- d) El diseño de las superficies del autobús.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

12. La fuerza que opone resistencia al movimiento entre la superficie de los neumáticos de un autobús y la calzada se denomina:

- a) aceleración.
- \* b) rozamiento.
- c) inercia.
- d) deceleración.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

13. ¿Qué es la carga útil de un autobús?

- \* a) La masa resultante de restar la tara de la Masa Máxima Autorizada.
- b) La masa del autobús con su equipo fijo autorizado.
- c) La masa de los equipajes que caben en el autobús.
- d) La suma de la tara y la masa de los pasajeros.

Referencia: Manual de reglamentación de vehículos. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

14. La energía acumulada de un autobús que se encuentra en movimiento dependerá:

- a) del estado y de la superficie de las zapatas.
- b) del estado de los neumáticos.
- \* c) de la masa del vehículo y de la velocidad.
- d) de la velocidad solamente.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

15. En las calzadas situadas fuera de poblado que tengan tres carriles reservados para el sentido de su marcha, ¿puede el conductor de un autobús articulado, de más de siete metros de longitud, utilizar el carril situado más a su izquierda?

- a) No, salvo que sea de día y haya buena visibilidad.
- b) Sí, en cualquier caso.
- c) No, aunque las circunstancias del tráfico o de la vía lo permitan.
- \* d) Sí, cuando las circunstancias del tráfico o de la vía lo aconsejen, a condición de que no entorpezca la marcha de otro vehículo que lo siga.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 32

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 22-09-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTE CRTA MERIDA -MONITJO KM 0,5, MERIDA, Duración: 120 MINUTOS

---

16. La conservación deficiente del pavimento de la calzada, ¿es un problema frecuente que el conductor de un autobús puede encontrar al circular por polígonos industriales?

- a) No.
- \* b) Sí, afectando gravemente a la seguridad y comodidad de los pasajeros.
- c) No, cuando el autobús circula sin pasajeros.
- d) Sí, afectando gravemente a la comodidad de los pasajeros, pero en ningún caso a su seguridad.

Referencia: Manual de seguridad vial en polígonos industriales. Instituto Mapfre, Ref. Doctrinal

17. ¿Cuáles son las funciones propias de un comercial en una empresa de transporte discrecional de viajeros en autobús?

- a) Representar a la empresa.
- b) Asignar los servicios a los conductores.
- c) Vigilar el cumplimiento de las normas relacionadas con el transporte.
- \* d) Buscar operaciones de transporte.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

18. En un autobús dedicado al transporte escolar, los dispositivos para accionar la apertura de emergencia de las puertas:

- \* a) estarán protegidos para evitar su utilización incorrecta.
- b) estarán anulados para evitar su utilización incorrecta.
- c) estarán plenamente accesibles a los menores sin protecciones ya que estas pueden dificultar su utilización cuando se necesiten.
- d) Ninguna de las respuestas es correcta.

Referencia Legal: 443/2001, RD, Art. 4

19. En un autobús adaptado al transporte de personas en silla de ruedas debe ser posible acceder a la zona especial para sillas con una silla de hasta:

- a) 900 mm de longitud.
- \* b) 1.200 mm de longitud.
- c) 1.400 mm de longitud.
- d) 1.600 mm de longitud.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.6.4

20. En un autobús adaptado al transporte de personas en silla de ruedas:

- a) los elevadores deben poder funcionar manualmente en caso de fallo del sistema de alimentación.
- b) las rampas deben poder funcionar manualmente en caso de fallo del sistema de alimentación.
- c) existirá doble sistema de alimentación para los elevadores y rampas, de modo que se evite su fallo.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 22-09-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTE CRTA MERIDA -MONITJO KM 0,5, MERIDA, Duración: 120 MINUTOS

---

- \* d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.11.1.2

21. Una condición para que sea exigible a una concesión de transporte regular interurbano de uso general el contar con sistemas de información sonora y en texto en el interior de todos los vehículos nuevos es:

- a) que sea de nuevo otorgamiento y su itinerario exceda de una Comunidad Autónoma.
- b) que tenga un tráfico a partir de un millón de viajeros por kilómetro y año.
- c) que tenga alguna ruta de más de 100 km.

- \* d) Todas las respuestas con correctas.

Referencia Legal: 1544/2007;1544/2007, RD;RD, 5; Anexo IV

22. En un autobús adaptado a usuarios con movilidad reducida y dotado de sistema de inclinación:

- a) el movimiento de descenso del vehículo ha de poder pararse inmediatamente.
- \* b) el movimiento de descenso del vehículo ha de poder pararse e invertirse inmediatamente.
- c) el movimiento de descenso del vehículo ha de poder pararse en un máximo de 30 segundos.
- d) el movimiento de descenso del vehículo ha de poder pararse e invertirse en un máximo de 30 segundos.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.11.2.3

23. ¿Cuál es el límite de la indemnización que debe pagar el transportista por la pérdida de una maleta de uno de los viajeros, por causa de un accidente, durante la ejecución de un contrato discrecional de viajeros?

- \* a) 1.200¿.
- b) No hay límite, el valor de la pérdida que pueda acreditar el viajero.
- c) 1.200¿, pero solo si se prueba dolo o culpa del transportista en el accidente.
- d) 450¿.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 23

24. En el transporte discrecional de viajeros en autobús, el límite legal de la responsabilidad del transportista por daños en una silla de ruedas a causa de un accidente asciende a:

- a) 450 euros.
- b) 1.200 euros.
- c) 2.500 euros.
- \* d) el coste de reparación o sustitución del equipo dañado.

Referencia Legal: (UE) 181/2011, Reglamento Comunitario, 7

25. Es una obligación en los servicios regulares de uso general de titularidad estatal prestar asistencia a las personas con discapacidad:

- a) para el traslado de su equipaje hasta y desde la estación.
- \* b) para el acceso y abandono del vehículo.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 22-09-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTE CRTA MERIDA -MONITJO KM 0,5, MERIDA, Duración: 120 MINUTOS

---

c) para el traslado de su equipaje desde la zona de taquillas de la estación hasta la dársena de salida del autobús.

d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia: Pliegos de condiciones de los servicios públicos de transporte regular de viajeros de uso general. Dirección General de Transporte Terrestre, Ref. Doctrinal

26. ¿Qué posición corresponde a la ocupación de conductor de transporte urbano y por carretera, respecto del conjunto de ocupaciones profesionales, por razón del número de accidentes mortales sufridos?

a) Cuarta.

b) Tercera.

c) Segunda.

\* d) Primera.

Referencia: Estadística de Accidentes de Trabajo - A.2.3. Ministerio de Trabajo y Economía Social, Ref. Doctrinal

27. La intervención de los autobuses y vehículos de transporte de mercancías en accidentes de tráfico con víctimas, si se pondera por los vehículos-kilómetro recorridos anualmente, es:

\* a) menor que la del resto de vehículos.

b) mayor que la del resto de vehículos.

c) igual que la del resto de vehículos.

d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Referencia: Observatorio social del transporte por carretera. Ministerio de Transportes, Ref. Doctrinal

28. Efectuar un descanso diario normal de 10 horas y media, ¿qué tipo de infracción se considera?

\* a) Leve.

b) Grave.

c) Muy grave.

d) No se considera infracción.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 142.17

29. Antes de concluir seis períodos consecutivos de 24 horas cada uno desde la finalización del período de descanso semanal anterior, el conductor debe comenzar:

\* a) un período de descanso semanal.

b) un período de descanso bisemanal.

c) un período de vacaciones.

d) una pausa de, al menos, 30 minutos.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 8.6

30. Cuando se conduce en la zona del cuentarrevoluciones donde se produce el máximo par motor ¿

a) se desaprovecha el carburante.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 22-09-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTE CRTA MERIDA -MONITJO KM 0,5, MERIDA, Duración: 120 MINUTOS

---

- b) se incrementan los residuos expulsados a través del tubo de escape.
- c) las piezas se desgastan más.
- \* d) se aprovecha mejor el carburante.

Referencia: ,

31. El exceso de 45 minutos sobre los tiempos máximos de conducción diarios, ¿qué tipo de infracción se considera?

- \* a) Leve.
- b) Grave.
- c) Muy grave.
- d) No se considera infracción.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 142.17

32. El Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo aconseja que los pesos que se levanten en posición sentado no sean superiores a:

- a) 10 kg.
- b) 15 kg.
- \* c) 5 kg.
- d) 20 kg.

Referencia: Guía técnica para la evaluación y prevención de riesgos relativos a la manipulación manual de cargas. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, Ref. Doctrinal

33. Según el Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, para el levantamiento de pesos manualmente en posición de pie y en condiciones ideales de trabajo, la cifra máxima aconsejada para las mujeres es de:

- a) 5 kilos.
- \* b) 15 kilos.
- c) 25 kilos.
- d) 40 kilos.

Referencia: Guía técnica para la evaluación y prevención de riesgos relativos a la manipulación manual de cargas. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, Ref. Doctrinal

34. En el puesto de conducción, es importante tener en cuenta:

- a) la reducción al máximo de los ruidos en el vehículo.
- b) conseguir una temperatura ideal dentro del vehículo.
- c) conseguir una visibilidad plena de la carretera, de los espejos retrovisores y de los instrumentos indicadores.
- \* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 22-09-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTE CRTA MERIDA -MONITJO KM 0,5, MERIDA, Duración: 120 MINUTOS

---

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

35. Señale la afirmación correcta.

- a) El ralentizador hidráulico actúa sobre las válvulas de escape.
- b) El ralentizador hidráulico nunca es compatible con el sistema de frenos ABS.
- \* c) El ralentizador hidráulico puede actuar combinado con el freno de servicio.
- d) El ralentizador hidráulico utiliza aire comprimido como energía.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

36. Un hidrocarburo halogenado, utilizado como agente extintor de incendios:

- \* a) interrumpe la reacción en cadena producida en la base de la llama.
- b) elimina la sustancia combustible que esté alimentando el fuego.
- c) reduce la temperatura de la fuente de calor.
- d) convierte la sustancia combustible en ignífuga.

Referencia: Fichas NTP (Notas Técnicas de Prevención). Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo; Enciclopedia OIT de Salud y Seguridad en el Trabajo. OIT, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

37. ¿Cuál de los siguientes accidentes de trabajo se produce más frecuentemente en la actividad de transporte?

- \* a) Golpes con herramientas y otros objetos.
- b) Exposición a sustancias tóxicas.
- c) Caída de objetos al manipularlos.
- d) Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

38. El ejercicio físico habitual es especialmente recomendable para:

- a) comprender el sentido de las normas de circulación.
- b) analizar la información procedente del sistema de tráfico.
- c) nadie.
- \* d) los conductores profesionales ya que pasan muchas horas de su jornada sentados.

Referencia: ,

39. Para evitar los problemas de salud que produce el trabajo sedentario, es recomendado cambiar de postura al menos cada:

- \* a) 45 minutos.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 22-09-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTE CRTA MERIDA -MONITJO KM 0,5, MERIDA, Duración: 120 MINUTOS

---

- b) 90 minutos.
- c) 2 horas.
- d) 3 horas.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

40. ¿Puede una empresa de transporte conceder aumentos de sueldo a sus trabajadores en función de la distancia que recorran?

- a) Sí, pero solo a trabajadores de la Unión Europea.
- b) Sí, aunque comprometa la seguridad en carretera.
- \* c) No, si pudieran fomentar cometer infracciones de los tiempos de conducción y descanso.
- d) No, en ningún caso.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 10.1

41. ¿Qué actuación no es una medida preventiva que es necesario realizar con el fin de evitar un incendio?

- a) Revisar el estado de los frenos.
- b) Realizar un adecuado mantenimiento del vehículo.
- \* c) Detener el vehículo a la derecha, fuera de la calzada y del arcén si fuera posible.
- d) En pendientes pronunciadas que requieran el constante uso del freno eléctrico o de servicio, bajar en marchas cortas aprovechando la retención del motor.

Referencia: ,

42. Señale la afirmación incorrecta:

- a) En el impreso de la declaración amistosa de accidente deben indicarse y verificarse, respectivamente, los datos de los asegurados correspondientes a los vehículos implicados.
- b) En el impreso de la declaración amistosa de accidente debe identificarse cada uno de los vehículos implicados (matrícula, marca, modelo, etc.).
- \* c) La declaración amistosa de accidente debe ser firmada por un agente del orden.
- d) En el impreso de la declaración amistosa de accidente se deben anotar los datos correspondientes a las compañías aseguradoras, indicando, entre otros, su nombre o razón social, domicilio y número de póliza.

Referencia Legal: CIDE, Convenio, Art. 3

43. Señale la afirmación correcta:

- a) Según la Ley de Contrato de Seguro, el plazo máximo para que el tomador comunique al asegurador el acaecimiento de un siniestro es de 20 días.
- b) La declaración amistosa de accidentes debe ser entregada por un agente del orden.
- c) La declaración amistosa de accidentes debe ser firmada por un agente del orden.
- \* d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 22-09-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTE CRTA MERIDA -MONITJO KM 0,5, MERIDA, Duración: 120 MINUTOS

---

Referencia Legal: 50/1980, Ley, Art. 16

44. ¿Por qué se tiene que lavar el vehículo cuando se ha circulado mucho sobre nieve?

- a) Por el efecto corrosivo de la nieve.
- b) Por el efecto corrosivo de la sal en los neumáticos.
- \* c) Por el efecto corrosivo de la sal en la carrocería.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: ,

45. ¿Durante cuántos días se puede conducir sin tarjeta de conductor un vehículo equipado con tacógrafo digital?

- a) 2 meses, o más, si fuese necesario.
- b) 1 mes, o más, si es para devolver el vehículo a sus locales y se justifica la imposibilidad de utilizar tarjeta.
- \* c) 15 días naturales, o más, si es para devolver el vehículo a sus locales y se justifica la imposibilidad de utilizar tarjeta.
- d) Como máximo, 5 días naturales.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 29.5

46. ¿Pueden los agentes de control ordenar el traslado de un vehículo a un taller autorizado?

- a) Sí, pero solo en caso de que el conductor haya cometido infracciones de tiempos de conducción.
- b) Sí, pero solo en caso de que el conductor no tenga permiso de conducir.
- c) No, nunca.
- \* d) Sí, cuando existen indicios fundados de manipulación del aparato de control.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 33.4

47. ¿Qué dolencias se consideran enfermedades profesionales?

- a) Aquellas que se producen como consecuencia de un accidente de tráfico camino del trabajo.
- \* b) Aquellas que se producen como consecuencia de la actividad profesional que se realiza.
- c) Aquellas que se producen en el domicilio del trabajador.
- d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Referencia Legal: 8/2015, RD Legislativo, 157; 316

48. De las siguientes opciones, ¿cuál no es un riesgo asociado a la actividad de transporte?

- a) Accidentes de tráfico.
- b) Accidentes derivados del transporte de mercancías peligrosas.
- c) Accidentes en operaciones de carga y descarga.
- \* d) Accidentes en operaciones de mantenimiento de los vehículos particulares.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 22-09-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTE CRTA MERIDA -MONITJO KM 0,5, MERIDA, Duración: 120 MINUTOS

---

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

49. ¿En qué consiste la modalidad acelerada de obtención del certificado de aptitud profesional acreditativo de la cualificación inicial del conductor?

- a) En la asistencia a un curso de 280 horas de duración y la superación de un examen.
- \* b) En la asistencia a un curso de 140 horas de duración y la superación de un examen.
- c) En la asistencia a un curso de 35 horas de duración cada 5 años.
- d) En la asistencia a un curso de 50 horas de duración y la superación de un test.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 6

50. ¿Por dónde debe pasar la parte inferior del cinturón?

- a) Por los muslos.
- b) Por el abdomen.
- \* c) Por la pelvis.
- d) Es indiferente.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

51. De los siguientes elementos del vehículo, ¿cuál forma parte del retardador hidráulico?

- a) El bombín de freno.
- b) La leva de freno.
- c) El compresor.
- \* d) El estátor fijo.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

52. Al dispositivo antibloqueo de frenos también se le llama:

- \* a) ABS.
- b) ESP.
- c) ADR.
- d) BAS.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

53. La energía cinética que posee un vehículo en movimiento depende de:

- \* a) su velocidad y su masa.
- b) su velocidad y su altura.
- c) su masa y su altura.
- d) su velocidad, únicamente.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 22-09-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTE CRTA MERIDA -MONITJO KM 0,5, MERIDA, Duración: 120 MINUTOS

---

Referencia: Mecánica newtoniana, Ref. Doctrinal

54. ¿Cuándo deben usarse las pinzas en el cinturón de seguridad?

- a) Solamente pueden utilizarlas los transportistas.
- b) Siempre que se quiera.
- c) Solamente en vías interurbanas.
- \* d) Nunca, ya que reducen la eficacia del mismo.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 116

55. Reducir la velocidad media de circulación, ¿qué ventajas presenta?

- \* a) Menor consumo, contaminación ambiental y contaminación acústica.
- b) Aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
- c) Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.
- d) No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

56. ¿Qué índice hace referencia a la comparación entre el número de fallecidos y el número de accidentes?

- a) Índice de peligrosidad.
- \* b) Índice de gravedad.
- c) Índice de mortalidad.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico.; Estudio de accidentes - Red regional de carreteras. Junta de Castilla y León, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

57. ¿En qué consiste una maniobra de evasión pasiva?

- a) Frenar el vehículo.
- b) Giros en la dirección.
- c) La realizada por cada sujeto para evitar el impacto.
- \* d) Intentar provocar una actuación en otro.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

58. ¿Cómo se pueden definir los accidentes con forma no traumática?

- \* a) Enfermedades con comienzo repentino y de origen no violento.
- b) Enfermedades de origen violento.
- c) Enfermedades con una duración de las bajas laborales sustancialmente menor que en el resto de los accidentes de trabajo.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 22-09-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTE CRTA MERIDA -MONITJO KM 0,5, MERIDA, Duración: 120 MINUTOS

---

d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

59. ¿Qué actuación es inadecuada para reducir el consumo de carburante de un automóvil?

- \* a) Pisar el freno inmediatamente después de dejar de acelerar.
- b) Reducir el número de revoluciones del motor utilizando para ello una relación de marchas adecuada.
- c) Utilizar la relación de marchas más alta posible de forma que la aguja del cuentarrevoluciones se mantenga en la zona de máxima eficiencia del motor, generalmente una zona marcada de color verde.
- d) Evitar aceleraciones y frenazos bruscos.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

60. En relación con los exámenes para la obtención del certificado de aptitud profesional (CAP), concluida la corrección de los ejercicios y habiendo superado la prueba, ¿cómo se reconoce al conductor el cumplimiento del requisito de cualificación inicial?

- a) Con la expedición a favor del conductor de la tarjeta de tacógrafo de conductor.
- b) Con la expedición a favor del conductor del permiso de conducir.
- \* c) Con la expedición a favor del conductor de la tarjeta de cualificación de conductor.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es válida.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 20

61. ¿Quién será el responsable de las infracciones que se cometan respecto de las normas de circulación durante la realización de un transporte?

- a) El empresario.
- b) El cargador.
- \* c) El conductor.
- d) El consignatario.

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Art. 82.1

62. Cualquier período ininterrumpido durante el cual un conductor pueda disponer libremente de su tiempo, ¿a qué concepto corresponde?

- \* a) Descanso.
- b) Tiempo de presencia.
- c) Pausa.
- d) Otros trabajos.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 4.f

63. Una postura correcta al manipular cargas es:

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 22-09-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTE CRTA MERIDA -MONITJO KM 0,5, MERIDA, Duración: 120 MINUTOS

---

- \* a) espalda recta, rodillas flexionadas y el bulto tan próximo al cuerpo como se pueda.
- b) espalda flexionada, rodillas flexionadas y el bulto tan próximo al cuerpo como se pueda.
- c) espalda recta, rodillas flexionadas y el bulto lo más separado del cuerpo que se pueda.
- d) La postura da igual mientras el bulto no supere los 20 kg.

Referencia: Guía técnica para la evaluación y prevención de riesgos relativos a la manipulación manual de cargas. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, Ref. Doctrinal

64. Para el levantamiento en posición de pie y en condiciones ideales de trabajo, la cifra máxima aconsejada, según el Instituto Nacional de Seguridad e Higiene, en el trabajo es:

- a) Depende del estado físico.
- b) 5 kg.
- \* c) 25 kg.
- d) 40 kg.

Referencia: Guía técnica para la evaluación y prevención de riesgos relativos a la manipulación manual de cargas. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, Ref. Doctrinal

65. ¿Cuál es una medida de ahorro equivocada?

- a) Circular con los cristales de las ventanillas subidos.
- b) Circular a velocidad moderada.
- \* c) Parar el motor cuando se vaya a bajar una pendiente.
- d) Subir las pendientes procurando cambiar de marchas lo menos posible.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

66. El mayor o menor consumo de carburante de un vehículo pesado depende de varios factores, entre otros:

- a) del tipo de batería y de la relación de marchas seleccionada.
- b) del motor de arranque y del tipo de ralentizador que monte el vehículo.
- c) de la posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.
- \* d) del mantenimiento del vehículo y las revoluciones por minuto del motor.

Referencia: ,

67. Los accidentes de tráfico son:

- \* a) la primera causa de lesión medular por traumatismo.
- b) la segunda causa en trastornos neurológicos.
- c) la primera causa de incapacidad laboral en adultos.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 22-09-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTE CRTA MERIDA -MONITJO KM 0,5, MERIDA, Duración: 120 MINUTOS

---

68. ¿Qué caracteriza una conducción preventiva?

- a) El ensayo de rutas en simuladores previo al servicio.
- b) El uso de marchas cortas.
- \* c) El evitar asumir riesgos que puedan desencadenar un accidente.
- d) El uso constante del freno.

Referencia: Programa de Intervención, sensibilización y reeducación Vial - Manual del formador.  
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

69. ¿Qué acción de utilización de discos no es correcta en un tacógrafo analógico?

- \* a) Los discos solo pueden utilizarse 48 horas.
- b) El conductor debe colocar el disco en el tacógrafo a partir del momento en que se haga cargo del vehículo.
- c) El disco debe mantenerse en el tacógrafo toda la jornada.
- d) Las tres acciones anteriores son correctas.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, IV.a).2

70. ¿Cuál es el importe mínimo de las sanciones aplicables a los transportistas que no cumplan con la obligación de devolver al lugar de procedencia a los viajeros respecto de los que corresponda dicha devolución?

- a) 2.001 euros.
- b) 5.001 euros.
- \* c) 10.001 euros.
- d) Depende del número de viajeros.

Referencia Legal: 4/2000, Ley Orgánica, Art. 55.1

71. ¿Cuál es el objeto del Sistema de Información de Schengen (SIS)?

- a) Tener clasificado el ADN de todas las personas que crucen las fronteras.
- b) Poder hacer un mapa genético de los ciudadanos europeos.
- \* c) Preservar el orden y la seguridad públicos a la vez que se facilita la circulación de personas.
- d) Informatizar los servicios judiciales europeos.

Referencia Legal: Aplicación del Acuerdo de Schengen, Convenio, Art. 93

72. ¿Cuál de los siguientes países no pertenece al denominado Espacio Schengen?"

- \* a) Marruecos.
- b) España.
- c) Suiza.
- d) Islandia.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 22-09-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTE CRTA MERIDA -MONITJO KM 0,5, MERIDA, Duración: 120 MINUTOS

---

Referencia Legal: Adhesión del Reino de España al Convenio de aplicación del Acuerdo de Schengen;Acuerdos de la Unión Europea con la República de Islandia y el Reino de Noruega;Acuerdo de la Unión Europea con la Confederación Suiza, Acuerdo;Acuerdo;Acuerdo, 1; 1; 1

73. La conducción preventiva tiene como objeto fundamental:

- a) la anticipación a posibles averías mecánicas.
- b) la utilización de marchas altas.
- \* c) la anticipación a posibles situaciones de peligro.
- d) la circulación a un régimen alto de revoluciones de motor.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

74. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, en caso de inexistencia del seguro, la autoridad podrá ordenar el precinto del vehículo durante un plazo de:

- a) dos años.
- b) seis meses.
- c) cuatro meses.
- \* d) un mes.

Referencia Legal: 8/2004, RD Legislativo, Art. 3.1

75. En una carretera, un aviso de nivel verde de circulación por nevada significa que:

- a) no existe ninguna restricción ni recomendación específica para la circulación.
- b) existe una limitación genérica de velocidad máxima a 60 Km/h.
- c) la circulación de autobuses y camiones está prohibida.
- \* d) los camiones tienen prohibición de adelantar.

Referencia Legal: 01/06/2009, Resolución D.G. Tráfico, Anexo I

76. ¿Puede un conductor, que realiza un único viaje de transporte discrecional internacional de viajeros, posponer el descanso semanal hasta 12 días, desde el final del descanso anterior, si efectúa después dos descansos semanales normales consecutivos?

- a) Sí, pero solo si antes descansa 35 horas consecutivas.
- b) Sí, si el transporte se realiza con un mínimo de tres conductores.
- \* c) Sí, pero solo si parte de un descanso semanal previo de 45 horas.
- d) No.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, 8.6 bis

77. ¿Cuándo no es aconsejable utilizar el sistema TCS?

- a) Con la calzada mojada.
- b) Con una presión baja de los neumáticos.
- \* c) Usando cadenas.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 22-09-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTE CRTA MERIDA -MONITJO KM 0,5, MERIDA, Duración: 120 MINUTOS

---

d) Con el vehículo vacío.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

78. ¿Qué tecnologías pueden utilizar los sistemas ADAS?

a) Radar.

b) Láser.

c) Lidar.

\* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Informe y análisis sobre la influencia de los sistemas de ayuda a la conducción en la seguridad vial y su aplicación para la clasificación de vehículos. DGT, Ref. Doctrinal

79. ¿Qué función tiene el sistema de ayuda a la conducción denominado FCW?

a) Detectar la baja presión de un neumático.

\* b) Alertar de riesgo de colisión frontal.

c) Avisar del exceso de velocidad.

d) Activar la frenada de emergencia.

Referencia: Informe y análisis sobre la influencia de los sistemas de ayuda a la conducción en la seguridad vial y su aplicación para la clasificación de vehículos. DGT, Ref. Doctrinal

80. El sistema ayuda a la conducción con la función de medición de distancia de seguridad también es conocido como¿

a) LKA.

b) AEH.

\* c) HMW.

d) PCW.

Referencia: Informe y análisis sobre la influencia de los sistemas de ayuda a la conducción en la seguridad vial y su aplicación para la clasificación de vehículos. DGT, Ref. Doctrinal

81. ¿Qué función tiene el sistema de ayuda a la conducción denominado IHC?

\* a) Activar o desactivar automáticamente las luces de carretera.

b) Avisar del exceso de velocidad.

c) Alertar del riesgo de colisión frontal.

d) Detectar la baja presión de un neumático.

Referencia: ,

82. ¿Qué efecto tiene una presión del neumático superior a la recomendada?

a) Supone un menor consumo de combustible.

b) Mejora la amortiguación del vehículo.

\* c) Perjudica la capacidad de frenado.

d) Acelera el desgaste de los bordes de la banda de rodadura.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 22-09-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTE CRTA MERIDA -MONITJO KM 0,5, MERIDA, Duración: 120 MINUTOS

---

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

83. Un buen sistema de suspensión debe ser capaz de ¿

- \* a) absorber eficazmente las irregularidades del asfalto.
- b) reducir la resistencia aerodinámica.
- c) evitar el desgaste excesivo de las ruedas.
- d) ayudar al sistema de frenado.

Referencia: ,

84. ¿Cuál es un indicio de mal estado de los amortiguadores?

- a) Desgaste de la parte central de la banda de rodadura.
- b) Leve vibración de los faros en circulación en terreno irregular.
- \* c) Excesivos bandazos del vehículo con viento lateral.
- d) Falta de inclinación al accionar bruscamente el freno.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

85. El dispositivo de seguridad ABS, ¿qué acción lleva a cabo?

- a) Detecta si se ha producido una frenada de emergencia y corrige los defectos en los que incurre el conductor.
- b) Mide la distancia con el vehículo que circula delante y calcula la distancia de seguridad.
- c) Consigue el funcionamiento sincronizado del sistema de frenos en todas las ruedas.
- \* d) Si capta que se va a producir el bloqueo de una rueda, disminuye la fuerza de frenado sobre ella.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

86. ¿Cómo actúa el ESP en caso de derrape del eje delantero del vehículo al tomar una curva?

- a) Frena la rueda delantera exterior a la curva.
- b) Frena la rueda delantera interior a la curva.
- \* c) Frena la rueda trasera interior a la curva.
- d) Frena la rueda trasera exterior a la curva.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

87. ¿Cuáles son los factores internos que puede provocar la distracción del conductor?

- a) Conocimiento detallado de la vía.
- b) Luminosidad y sus variaciones.
- \* c) Concentración en problemas ajenos a la conducción.
- d) Temperatura interna del vehículo.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 22-09-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTE CRTA MERIDA -MONITJO KM 0,5, MERIDA, Duración: 120 MINUTOS

---

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.  
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

88. ¿Cómo selecciona el conductor los datos fundamentales para sus decisiones durante la conducción?

- a) En base a la formación.
- b) En base a la experiencia.
- c) En base a su estado psicológico.
- \* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.  
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

89. ¿Cuál es el supuesto más peligroso de reventón?

- \* a) Rueda delantera de tracción.
- b) Rueda delantera, en caso de tracción trasera.
- c) Rueda trasera, en caso de tracción delantera.
- d) Rueda trasera de tracción.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

90. ¿Qué puede suponer el reventón de una de las ruedas del eje directriz?

- a) Un incremento momentáneo de la velocidad por inercia.
- b) Un mejor control del vehículo.
- \* c) Un menor control del vehículo.
- d) Una reducción instantánea de la velocidad por inercia.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

91. ¿Qué puede producir un derrape del vehículo?

- a) Un mal estado de la amortiguación.
- b) Una presión de los neumáticos inferior a la aconsejada.
- c) El mal uso de los retardadores.
- \* d) El uso brusco o excesivo del acelerador.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

92. ¿Qué puede provocar el manejo incorrecto del volante al cambiar de dirección?

- a) El bloqueo de una rueda motriz.
- b) El bloqueo de una rueda directriz.
- \* c) El derrape del vehículo.
- d) La actuación automática de los ralentizadores.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 22-09-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTE CRTA MERIDA -MONITJO KM 0,5, MERIDA, Duración: 120 MINUTOS

---

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

93. ¿Cuántos puntos se pierden en el permiso de conducir por minorar los tiempos de descanso obligatorios para un conductor en más de un 50 %?

- a) Dos.
- b) Cuatro.
- \* c) Seis.
- d) Ninguno, pues la responsable de las infracciones a la normativa de transportes es la empresa transportista.

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Anexo II

94. ¿Cuál es el plazo de prescripción de las sanciones por infracciones leves de las normas relativas a los tiempos de conducción y descanso?

- a) Tres años.
- b) Dos años.
- \* c) Un año.
- d) Seis meses.

Referencia Legal: 16/1987;40/2015, Ley;Ley, 145; 30

95. Entre los costes directos de un accidente de tráfico se incluye:

- \* a) la intervención de los bomberos.
- b) la calidad de vida perdida.
- c) la capacidad de producción perdida.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

96. El elemento básico a tener en cuenta para evitar la aparición de sueño al volante es:

- a) tener el habitáculo ventilado.
- \* b) mantener hábitos de sueño correctos.
- c) tomar mucho café durante el viaje.
- d) parar con mucha frecuencia.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

97. ¿Pueden situarse los extintores del vehículo dentro de una taquilla?

- a) No, pues se dificultaría mucho el acceso al mismo.
- b) No, pues estaría oculto y sería difícil localizarlo en una emergencia.
- \* c) Sí, siempre que se indique bien su emplazamiento y se faciliten los medios para que pueda ser extraído fácilmente.
- d) Las respuestas A y B son correctas.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 22-09-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTE CRTA MERIDA -MONITJO KM 0,5, MERIDA, Duración: 120 MINUTOS

---

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE/ONU, Anexo 3, 7.5.4.3

98. La conducta de un conductor que pone en riesgo la vida de otros usuarios de modo intencionado, en respuesta a una disputa de tráfico, se califica como:

- a) conducción defensiva.
- b) conducción arriesgada.
- \* c) conducción agresiva.
- d) conducción eficiente.

Referencia: Manual de prevención de accidentes de tráfico en el ámbito laboral, in itinere y en misión. INTRAS, Ref. Doctrinal

99. Un conductor profesional, cuando conduzca un vehículo pesado de transporte de mercancías o un autobús, debe llevar a bordo:

- a) los discos-diagrama para el tacógrafo digital.
- b) la tarjeta de conductor para el tacógrafo analógico.
- \* c) el certificado de conductor para la realización de la actividad de transporte, si es nacional de un Estado no perteneciente a la Unión Europea.
- d) el libro de ruta (solo en el caso de transporte internacional).

Referencia Legal: 16/1987;FOM/3399/2002, Ley;OM, 141.9; 3

100. Se entiende por conducción eficiente la que:

- a) reduce el consumo de combustible.
- b) permite hacer la ruta en menos tiempo.
- c) reduce las emisiones contaminantes.
- \* d) Las respuestas A y C son correctas.

Referencia: La conducción eficiente. IDAE , Ref. Doctrinal

101. En un autobús adaptado al transporte de personas en silla de ruedas ¿

- a) el número máximo de usuarios de silla de ruedas que puede transportar debe estar señalizado.
- b) los mandos de los mecanismos auxiliares de subida y bajada deben estar señalizados.
- c) la localización del sistema de accionamiento de emergencia de los mecanismos auxiliares de subida y bajada debe estar señalizada.
- \* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 107;107;107, Reglamento CEPE;Reglamento CEPE;Reglamento CEPE, Anexo 3, 7.2.3.1.3; Anexo 8, 3.11.1.1; Anexo 8, 3.11.1.2

102. ¿Es necesario introducir en el tacógrafo digital la tarjeta de taller para hacer una intervención técnica?

- a) No.
- b) Sí, pero solo para activar el tacógrafo.
- c) Sí, pero solo para realizar el primer calibrado.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 22-09-2023 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTE CRTA MERIDA -MONITJO KM 0,5, MERIDA, Duración: 120 MINUTOS

---

- \* d) Sí, en todas las intervenciones técnicas.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, IV.5.3

103. El ABS cumple su función regulando:

- a) la presión que realiza el conductor sobre el pedal de freno.
- b) la presión que realiza el servofreno.
- c) el desgaste de los elementos frenantes.
- \* d) la presión sobre los elementos frenantes.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico,  
Ref. Doctrinal