

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-02-2023 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES CRTA MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA, DURACIÓN: 120 MINUTOS

1. En España, si los servicios de transporte regular de uso general tienen carácter urbano, la titularidad corresponde:

- a) al Estado.
- b) a las Comunidades Autónomas.
- * c) a los Ayuntamientos.
- d) de forma indistinta, a los Ayuntamientos y a las Comunidades Autónomas.

Referencia Legal: 7/1985, Ley, Art. 25.2

2. ¿Cómo puede estar regulada la circulación por carriles reversibles?

- a) Siempre debe estarlo mediante semáforos.
- b) Siempre debe estarlo mediante agentes de tráfico.
- c) Siempre debe estarlo mediante paneles electrónicos.
- * d) Puede estarlo mediante semáforos de carril u otros medios.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 40.1

3. ¿Qué es una travesía?

- a) Cualquier vía pública situada dentro de poblado.
- * b) Es un tramo de carretera que discurre por poblado.
- c) Es la vía que une las carreteras que confluyen en un nudo.
- d) Es el nudo de la red viaria en el que todos los cruces de trayectorias posibles se realizan a nivel.

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Anexo I, 71

4. ¿Cuál es el principal coste externo del transporte?

- a) La congestión viaria.
- b) El impacto medioambiental.
- * c) La accidentalidad.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia: Libro Blanco del transporte 2001. Comisión de las Comunidades Europeas, Ref. Doctrinal

5. ¿Cómo se identifican registralmente las autorizaciones de transporte que permiten realizar transporte discrecional o privado complementario de viajeros en autobús?

- * a) VDE y VPCE respectivamente.
- b) VRE ambas.
- c) V y VC respectivamente.
- d) VU ambas.

Referencia Legal: 03/12/2018, Resolución D.G. Transporte Terrestre, Primero

6. El limitador de velocidad es obligatorio para:

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-02-2023 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES CRTA MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA, Duración: 120 MINUTOS

- a) los autobuses y autocares de más de veinte toneladas de MMA, solamente.
- b) los autobuses y autocares de más de diez toneladas de MMA y todos los taxis.
- c) los autobuses y autocares de más de cinco toneladas de MMA, únicamente.
- * d) todos los autobuses y autocares.

Referencia Legal: 1417/2005, RD, Art. 3

7. ¿Cuál es el número mínimo de socios para constituir una sociedad anónima?

- * a) Uno.
- b) Dos.
- c) Tres.
- d) Cinco.

Referencia Legal: 1/2010, RD Legislativo, Art. 19.1

8. El transporte es un sector importante para la economía por:

- a) su aportación a la producción.
- b) su aportación al empleo.
- c) facilitar la movilidad de las personas y distribución de productos.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Estudio socioeconómico del sector del transporte por carretera. Consultrans, Ref. Doctrinal

9. Los contratos de gestión de servicios públicos de transporte regular de uso general tienen una duración estipulada al celebrarse que no podrá ser inferior a:

- a) 6 años.
- b) 8 años.
- c) 10 años.
- * d) La Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres no regula la duración mínima de los contratos sino solo la máxima.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 72

10. La utilización del carril habilitado para VAO, ¿a qué vehículos está permitida?

- a) A motocicletas, turismos y vehículos mixtos adaptables.
- b) A motocicletas y turismos con remolque ligero.
- c) A autobuses.
- * d) Las respuestas A y C son correctas.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 35.2.a

11. ¿Qué fuerzas se representan en los ejes del llamado círculo de Kamm?

- a) Fuerzas de atracción terrestre.
- b) Fuerzas de gravedad.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-02-2023 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES CRTA MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA, Yucatán, México. Duración: 120 MINUTOS

* c) Fuerzas longitudinales, con aceleraciones y deceleraciones.

d) Fuerzas atemporales.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

12. ¿Qué se puede observar en el círculo de Kamm?

a) Que, si disminuyen las fuerzas de frenado y las de guiado lateral, el autobús pierde estabilidad.

* b) Que, si aumenta la fuerza de frenado, la fuerza de guiado lateral disminuye y el autobús pierde estabilidad.

c) Que, si aumentan las fuerza de frenado y las de guiado lateral, el autobús pierde estabilidad.

d) Que, si aumenta la fuerza de frenado y la fuerza de guiado lateral disminuye, el autobús gana estabilidad.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

13. El cabeceo es tanto mayor cuanto:

a) menor sea la frenada.

b) más bajo esté el centro de gravedad del autobús.

* c) más alto esté el centro de gravedad del autobús.

d) menor sea la aceleración.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

14. El sobrecalentamiento de los neumáticos de un autobús es un fenómeno típico:

a) de la correcta presión de inflado.

b) del accionamiento correcto de los frenos.

* c) de la sobrecarga en los ejes delantero y trasero.

d) provocado por el desgaste prematuro de los neumáticos.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

15. ¿Qué indica un semáforo consistente en una franja blanca horizontal iluminada sobre fondo circular negro?

* a) Prohíbe el paso en las mismas condiciones que la luz roja no intermitente.

b) Permite el paso de frente.

c) Indica que está permitido el paso para girar a la derecha.

d) Indica que está permitido el paso para girar a la izquierda.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 148.2-a

16. ¿Qué indica un semáforo consistente en una franja blanca oblicua hacia la derecha iluminada sobre fondo circular negro?

a) Prohíbe el paso en las mismas condiciones que la luz roja no intermitente.

b) Permite el paso de frente.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-02-2023 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES CRTA MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA, DURACIÓN: 120 MINUTOS

* c) Indica que está permitido el paso para girar a la derecha.

d) Indica que está permitido el paso para girar a la izquierda.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 148.2-c

17. ¿Tiene la consideración de transporte internacional un transporte de viajeros en autobús entre Pontevedra y Badajoz a través de Portugal?

a) No, porque el origen y el destino se encuentran dentro del mismo país.

b) No, porque la normativa aplicable sería siempre la española.

* c) Sí, porque transcurre parcialmente por un Estado extranjero.

d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 65

18. ¿Qué requisitos requiere, normalmente, la realización de transporte regular de uso general por una empresa?

a) Que la Administración apruebe el establecimiento del servicio.

b) Que la empresa obtenga autorización de transporte regular.

c) Que la Administración le adjudique el contrato de gestión de servicio público correspondiente.

* d) Las respuestas A y C son correctas.

Referencia Legal: 16/1987;16/1987, Ley;Ley, 70; 71

19. Los dispositivos de comunicación de un autobús situados en la zona de piso bajo en la que no haya asientos se colocarán a una altura comprendida entre:

a) 600 y 1.200 mm.

b) 800 y 1.200 mm.

c) 600 y 1.500 mm.

* d) 800 y 1.500 mm.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.3.2

20. La finalidad de implantar una contabilidad analítica en las empresas contratistas de servicios regulares de uso general es:

a) conocer el coste real de los servicios.

b) comprobar la adecuada gestión del servicio.

c) garantizar el cumplimiento de las obligaciones fiscales por parte de estas empresas.

* d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: PRE/907/2014, OM, Art. 2

21. ¿Cómo es aconsejable el trato con personas con enfermedad mental?

a) De igual a igual.

b) De forma natural.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-02-2023 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES CRTA MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA, Yucatán Duración: 120 MINUTOS

c) De acuerdo con su edad cronológica.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Buenas prácticas en la interacción con las personas con discapacidad. CERMIN, Ref. Doctrinal

22. En el transporte en autobús, constituyen una barrera de tipo ambiental para las personas con discapacidad:

a) las características constructivas de la estación.

b) las condiciones de construcción del vehículo.

c) las dificultades del habla.

* d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia: La accesibilidad del transporte en autobús. IMSERSO, Ref. Doctrinal

23. ¿Qué tipo de limitaciones puede sufrir una persona con discapacidad?

a) Sensoriales.

b) De movilidad.

c) De comprensión.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: La accesibilidad del transporte en autobús. IMSERSO, Ref. Doctrinal

24. Las dificultades para salvar desniveles que experimentan las personas que tienen movilidad limitada dan lugar a:

a) una reducción de la capacidad de identificar espacios.

b) una reducción de la visión a distancia.

* c) un mayor riesgo de caídas.

d) una menor capacidad para identificar obstáculos.

Referencia: La accesibilidad del transporte en autobús. IMSERSO, Ref. Doctrinal

25. Las personas con limitaciones de comprensión que viajan normalmente en un autobús de servicio público:

* a) suelen conocer las etapas que comprende su desplazamiento.

b) no manifiestan nunca sensación de estar perdidos.

c) no tienen nunca dificultad para reorientarse en caso de equivocarse en algún trasbordo.

d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: La accesibilidad del transporte en autobús. IMSERSO, Ref. Doctrinal

26. En caso de condiciones meteorológicas adversas por nieve, ¿qué se recomienda hacer si el nivel de circulación es verde?

* a) Extremar la prudencia.

b) No sobrepasar los 80 km/h en carreteras de un solo carril por sentido.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-02-2023 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES CRTA MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA, Yucatán, México. Duración: 120 MINUTOS

- c) Circular a velocidad moderada.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 39965, Resolución D.G. Tráfico, Anexo I

27. ¿A qué equivale la potencia de un motor, es decir, a qué equivale la cantidad de trabajo que desarrolla el motor por unidad de tiempo?

- a) Al par desarrollado por el motor multiplicado por la masa total transportada.
- b) Al par desarrollado por el motor multiplicado por la distancia recorrida.
- * c) Al par desarrollado por el motor multiplicado por el número de revoluciones a las que gira el mismo.
- d) Al par desarrollado por el motor a un número de revoluciones en que se alcanza un aprovechamiento total del combustible.

Referencia: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE, Ref. Doctrinal

28. ¿Cómo se detecta que no se quema la totalidad de carburante presente en los cilindros del motor?

- a) Por el ruido característico que hace el motor cuando se produce esta circunstancia.
- b) Porque el motor se cala.
- * c) Porque el color del humo de escape es negro.
- d) Porque el motor da tirones.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

29. ¿Cuál de estas afirmaciones es incorrecta?

- a) Una postura de trabajo inadecuada puede acabar produciendo daños físicos.
- b) Se debe facilitar la alternancia entre tareas de trabajo en posición sentado y tareas de trabajo en posición de pie.
- * c) La mejor postura de trabajo es aquella que permite la mayor eficacia con la máxima presencia de fatiga.
- d) Si se obliga la adopción de una sola postura de trabajo, es preferible la posición sentada.

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

30. ¿Cuál de estos factores no afecta al ahorro de combustible?

- * a) El corrector de frenada.
- b) Guardar una distancia de seguridad adecuada.
- c) Conducir con anticipación.
- d) Conducir con tranquilidad.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

31. ¿Qué tipo de transformación energética ocurre en el motor?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-02-2023 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES CRTA MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA, Yucatán, México. Duración: 120 MINUTOS

- a) La energía mecánica del carburante se transforma en energía química.
- b) La energía mecánica del carburante se transforma en energía eléctrica.
- * c) La energía química del carburante se transforma en energía mecánica.
- d) La energía química del carburante se transforma en energía eléctrica.

Referencia: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE, Ref. Doctrinal

32. Al prestar ayuda en un accidente de tráfico a un herido inconsciente, debemos:

- a) tratar de reanimarlo moviéndolo ligeramente.
- * b) mantenerle las vías respiratorias abiertas para evitar la asfixia.
- c) trasladarlo cuanto antes al hospital.
- d) Todas las respuestas anteriores son falsas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS; Manual de primeros auxilios. Cruz Roja Española, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

33. Considerando el volante como un reloj, ¿cuál de las siguientes es la posición más adecuada de las manos según los expertos?

- * a) La llamada de las diez y diez".
- b) La llamada de las diez menos diez".
- c) La llamada de las diez y media".
- d) La llamada de las doce y diez".

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

34. Cuanto mayor es el régimen de giro del motor ¿

- a) menores serán las pérdidas por fricción entre las piezas del motor.
- * b) mayor será el consumo.
- c) mayores serán las pérdidas por fricción entre las piezas del motor, lo que se traducirá en un menor consumo.
- d) habrá un menor consumo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

35. En caso de inmovilización por una fuerte nevada hay que:

- a) aparcar dejando vía libre a las máquinas quitanieves.
- b) disponer de combustible suficiente.
- c) orientar las ruedas en línea recta.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-02-2023 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES CRTA MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA, Yucatán Duración: 120 MINUTOS

Referencia: ,

36. El certificado de aptitud profesional y la tarjeta de cualificación de conductor se consideran necesarios para aquellos conductores de vehículos que necesiten estar en posesión de los permisos de conducir:

- a) A, A1, B, B1.
- b) C, C+E, C1, C1+E.
- c) D, D+E, D1, D1+E.

* d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 1

37. ¿Sustituye la tarjeta de tacógrafo del conductor al permiso de conducir?

- * a) No, nunca.
- b) Sí, pero solo para conductores de la Unión Europea.
- c) Sí, pero solo si el conductor procede de algún país hispanoamericano.
- d) Sí, pero solo mientras se está renovando el permiso.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 26

38. Si, en un control en carretera, los agentes encargados del control detectan durante su comisión un exceso de conducción diario considerado grave, ¿qué deberán hacer?

- a) Proceder a denunciar la correspondiente infracción.
- * b) Proceder a denunciar la correspondiente infracción y a inmovilizar el vehículo hasta que el conductor realice el descanso obligatorio.
- c) No es un hecho denunciabile.
- d) Ninguna de las respuestas es correcta.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 143.4

39. Todo período diario durante el cual el conductor puede disponer libremente de su tiempo puede ser un período:

- a) de trabajo.
- * b) de descanso diario ordinario o de descanso diario reducido.
- c) de conducción.
- d) de disponibilidad.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 4.g

40. Un vehículo de viajeros fabricado o adaptado de forma permanente para transportar hasta nueve personas, incluido el conductor:

- a) debe llevar instalado tacógrafo.
- b) debe utilizar tacógrafo si efectúa transporte escolar.
- * c) está exento de llevar instalado tacógrafo.
- d) debe utilizar tacógrafo si realiza un transporte internacional.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-02-2023 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES CRTA MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA, DURACIÓN: 120 MINUTOS

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 2.1.b

41. ¿Cómo se denomina a la pauta de actuación ante emergencias que se desarrolla en las fases de proteger a las personas y el lugar del siniestro, alertar a los servicios de auxilio y socorrer a los heridos?

- a) Regla SAP.
- * b) Regla PAS.
- c) Regla SPA.
- d) Regla PSA.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

42. El transporte por carretera es una actividad productiva caracterizada por:

- a) ser un trabajo muy tranquilo.
- * b) ser un trabajo a ritmos acelerados.
- c) tener unos riesgos de accidente de trabajo nulos.
- d) tener una duración de jornada inferior a las 4 horas.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

43. ¿Cuál de las siguientes enfermedades no está reconocida como enfermedad profesional en el sector del transporte?

- a) Fatiga de vainas tendinosas (Inflamación de los tendones de la muñeca y de los dedos por roce y movimiento repetitivo).
- b) Bursitis (Inflamación de la bolsa llena de líquido que se encuentra entre el tendón y la piel o entre el tendón y el hueso).
- * c) Tortícolis producida por mirar al retrovisor externo con frecuencia.
- d) Lesiones de la piel provocadas por contacto con hidrocarburos, alquitrán, aceites minerales y otros.

Referencia Legal: 1299/2006, RD, Anexo I

44. ¿Tienen las autoridades la posibilidad de suspender la autorización a una empresa por incumplimiento de la normativa sobre tiempos de conducción y descanso?

- a) Sí, siempre.
- * b) Sí, siempre que se trate de una establecida en ese Estado.
- c) No, nunca.
- d) Sí, pero solo por cometer infracciones de tráfico.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 21

45. Cuando un conductor cambia de empresa:

- a) está obligado a cambiar de tarjeta de conductor.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-02-2023 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES CRTA MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA, Yucatán, México Duración: 120 MINUTOS

- * b) hay que descargar los datos de su tarjeta de conductor.
- c) tiene que llevarse el tacógrafo que use habitualmente.
- d) está obligado a pasar un control periódico de su tarjeta.

Referencia Legal: FOM/1190/2005, OM, Art. 24

46. En virtud del riesgo creado por la conducción de vehículos a motor, ¿quién es el responsable de los daños causados a las personas o en los bienes con motivo de la circulación?

- a) Siempre el propietario del vehículo.
- * b) El conductor.
- c) Nadie.
- d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: 8/2004, RD Legislativo, Art. 1.1

47. Para su ajuste óptimo, la parte superior del reposacabezas debe estar:

- a) a 10 cm por encima de la parte superior de la cabeza.
- * b) a la misma altura que la parte posterior de la cabeza.
- c) por debajo de la nuca.
- d) a 20 cm por encima de la parte superior de la cabeza.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

48. Señale qué actuación puede formar parte de un procedimiento de evacuación de un autobús.

- a) Asegurar el vehículo quitando la llave de encendido.
- b) Evacuar a los pasajeros manteniendo la calma y el orden.
- c) Rellenar el parte de evacuación.
- * d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia: ,

49. En un accidente de tráfico, ¿qué usuarios estarán obligados a auxiliar o solicitar auxilio?

- a) Solo los conductores que se vean implicados en el accidente.
- b) Solo los usuarios de la vía que lo presencien.
- c) Solo el personal de los servicios de emergencias.
- * d) Los usuarios de las vías que se vean implicados, lo presencien o tengan conocimiento de él.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 129

50. Si un vehículo es descubierto con una manipulación en una inspección del tacógrafo, pero no está funcionando en ese momento:

- a) no se considera infracción.
- * b) se considera igualmente infracción.
- c) solo se considerará infracción si está instalada en el interior del tacógrafo.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-02-2023 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES CRTA MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA, Yucatán, México. Duración: 120 MINUTOS

d) solo se considerará infracción si el vehículo está matriculado en ese país.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.10

51. ¿Qué factor de los siguientes influye en la valoración que los clientes de una empresa de transporte hacen sobre la calidad del servicio recibido?

a) Sus experiencias previas en servicios similares.

b) Las opiniones de su entorno.

c) La información que se les ha proporcionado.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Modelos para implantar la mejora continua en la gestión de empresas de transporte por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

52. ¿Cuál de los siguientes elementos no es un tipo de ralentizador?

a) El ralentizador hidráulico.

b) El ralentizador hidrodinámico.

c) El ralentizador eléctrico.

* d) El ralentizador termodinámico.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

53. ¿Cuál de los siguientes estilos de conducción es inadecuado para el ahorro de carburante?

a) Arrancar el motor sin acelerar.

b) Al arrancar, iniciar inmediatamente la marcha si su vehículo es de gasolina.

c) Al arrancar, esperar unos instantes antes de iniciar la marcha si su vehículo es diésel.

* d) Actuar sabiendo que el vehículo consume menos en las marchas cortas.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

54. ¿Cuáles son las medidas que es necesario tomar con lluvia?

a) Pegarse al coche que va delante para que nos sirva de guía.

b) Utilizar los intermitentes de emergencia y frenar bruscamente para detener el vehículo.

* c) Utilizar la luz de cruce o antiniebla en caso de lluvia fuerte, frenar de manera suave y progresiva y aumentar la distancia de seguridad.

d) Circular a una velocidad constante de 80 km/h.

Referencia: Manual de prevención de accidentes de tráfico en el ámbito laboral, in itinere y en misión. INTRAS, Ref. Doctrinal

55. De las siguientes opciones, ¿cuál no es una enfermedad profesional reconocida en el sector del transporte terrestre?

a) Sordera provocada por el ruido.

b) Enfermedades osteoarticulares por vibraciones mecánicas.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-02-2023 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES CRTA MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA, Duración: 120 MINUTOS

c) Lesiones de la piel causadas por contacto con hidrocarburos.

* d) Asfixia.

Referencia Legal: 1299/2006, RD, Anexo I

56. Si tras un accidente de circulación se comprueba que un herido no tiene pulso, deberá practicarse un masaje cardiaco combinado simultáneamente con:

a) la ingesta de líquidos calientes.

b) el vertido de agua fría sobre su rostro.

* c) las maniobras de respiración boca a boca.

d) la presión sobre las principales venas y arterias.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS; Manual de primeros auxilios. Cruz Roja Española, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

57. El consumo de un vehículo para recorrer 100 km, ¿es algo característico del diseño del motor o depende de la forma y estilo de conducción?

a) Es característico del motor del vehículo, por lo que solo depende de su diseño.

b) Solo depende de la forma y estilo de conducción.

* c) Depende tanto de la forma y estilo de conducción como de las características del vehículo y su motor.

d) No depende de ninguno de los dos factores mencionados.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

58. Al asistente de frenada de urgencia también se le llama:

a) ASR.

b) ABS.

c) TCS.

* d) BAS.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

59. De las siguientes opciones, ¿cuál es una de las funciones del sueño?

a) Disminución del sueño.

b) Aumento del cansancio físico.

* c) Recuperación del desgaste.

d) Aparición de la sensación de cansancio.

Referencia: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

60. ¿Es posible transferir los datos registrados en la memoria del tacógrafo digital a medios externos?

* a) Sí.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-02-2023 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES CRTA MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA, Yucatán Duración: 120 MINUTOS

- b) Sí, pero solo los datos de actividades del conductor.
- c) No.
- d) Sí, pero solo la velocidad.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, III.18

61. Los discos-diagrama de tacógrafo analógico tienen que llevar impreso:

- a) la marca del vehículo para el que sirven.
- b) el nombre de la empresa que los utiliza.
- * c) la marca de homologación de los tacógrafos para los que sirven.
- d) el número de serie del tacógrafo para el que sirven.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, IV.c)

62. Se considera como una infracción de inadecuado funcionamiento del aparato de control:

- a) no respetar el descanso diario.
- b) no respetar las pausas reglamentarias.
- * c) seleccionar la actividad de descanso cuando se están realizando otros trabajos.
- d) manipular el sensor de movimiento.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.26

63. ¿Con qué resolución, como mínimo, debe medir la distancia el tacógrafo digital?

- * a) 0,1 km.
- b) 1.000 km.
- c) 0,5 km.
- d) 2.000 km.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, III.2.1

64. ¿Qué tipo de freno actúa sobre la transmisión?

- a) El freno de inercia.
- b) El freno de disco.
- c) El freno de tambor.
- * d) El freno eléctrico.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

65. Como medida de ahorro de carburante, ¿qué actuación, de las que se citan, es correcta?

- a) Circular variando constantemente el régimen medio de revoluciones.
- * b) Utilizar la relación de marchas más alta que sea posible dependiendo de las circunstancias que se den en cada momento.
- c) En verano, llevar la presión de inflado de los neumáticos por debajo de la que recomiende el fabricante.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-02-2023 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES CRTA MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA, Yucatán Duración: 120 MINUTOS

d) Bajar las pendientes con el embrague pisado.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

66. ¿En qué plazo dictará su laudo la Junta Arbitral del Transporte?

a) En el mismo acto de la vista.

b) 5 días.

c) 1 mes.

* d) 6 meses.

Referencia Legal: 1211/1990;60/2003, RD;Ley, 9.4; 37

67. ¿Dónde se encuentra situado el ralentizador hidrodinámico del tipo "intárder"?"

a) En el embrague.

* b) En la caja de velocidades.

c) En el grupo cónico.

d) En el árbol de transmisión.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

68. ¿Cuál es el tipo de accidente de tráfico mortal más frecuente?

a) El incendio.

* b) La salida de la calzada.

c) El vuelco.

d) La colisión frontal.

Referencia: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico., Ref. Doctrinal

69. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado es frecuente que exista una zona marcada de color verde, ¿qué indica?

a) La zona de mayor potencia del motor.

b) La zona de mayor consumo de carburante.

* c) La zona de menor consumo de carburante.

d) La zona de menor par motor.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

70. En un vehículo pesado, ¿la resistencia a la rodadura depende del trabajo de flexión de los neumáticos?

a) Sí, cuanto menor sea el trabajo de flexión, mayor será la resistencia a la rodadura.

* b) Sí, cuanto menor sea el trabajo de flexión, menor será la resistencia a la rodadura.

c) Sí, por este motivo, cuando la presión de inflado es baja, disminuye el consumo de carburante.

d) No.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-02-2023 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES CRTA MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA, D.F. Duración: 120 MINUTOS

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

71. Los accidentes de tráfico son:

- * a) la primera causa de lesión medular por traumatismo.
- b) la segunda causa en trastornos neurológicos.
- c) la primera causa de incapacidad laboral en adultos.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

72. De los siguientes datos, ¿cuál no tiene que anotar el conductor obligatoriamente en el disco-diagrama u hoja de registro?

- a) La lectura del cuentakilómetros al inicio y al final de la jornada.
- b) La matrícula del vehículo.
- c) El lugar y la fecha al inicio y al final de la jornada.
- * d) El consumo de combustible al final de la jornada.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 34.6

73. La tarjeta de conductor es personal, pero puede ser retirada por las autoridades si:

- a) el conductor cambia de empresa.
- b) el conductor es denunciado reiteradamente por exceso en los tiempos de conducción.
- * c) se detecta la utilización, por parte del conductor, de una tarjeta de la que no es titular.
- d) se detecta que el tacógrafo digital está averiado por causa imputable al conductor.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 26.7

74. ¿Está exento del uso de tacógrafo un vehículo cuya velocidad máxima autorizada no supere 40 kilómetros por hora?

- * a) Sí.
- b) No.
- c) Solo si su MMA no supera 6 toneladas.
- d) Solo si se destina al transporte urbano.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 3.b

75. Las excepciones al uso del tacógrafo previstas en la normativa española, ¿comprenden también los recorridos en vacío que los vehículos tengan que hacer necesariamente antes o después de la realización de uno de los transportes exentos?

- a) No.
- * b) Sí.
- c) Solo si su MMA no es superior a 7,5 toneladas.
- d) Solo si su MMA no es superior a 4,5 toneladas.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-02-2023 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES CRTA MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA, D.F. Duración: 120 MINUTOS

Referencia Legal: 640/2007, RD, Art. 2

76. Si se inspecciona en carretera un vehículo equipado con tacógrafo analógico, ¿qué documentos debe llevar el conductor para poder presentar?

- a) Las hojas de registro del día en curso y las utilizadas por el conductor en los 28 días anteriores.
- b) La tarjeta de conductor si posee una.
- c) Cualquier registro manual e impresión que hubiera estado obligado a tener que hacer el conductor durante el día de control y los 28 días anteriores.
- * d) Las tres respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 36.1

77. La responsabilidad por infracciones de la normativa de extranjería cometidas con ocasión del transporte de extranjeros corresponde a:

- a) los conductores de los vehículos, exclusivamente.
- b) los extranjeros transportados.
- * c) los transportistas que resulten autores o partícipes de las infracciones.
- d) cualquiera de los anteriores, siempre que hayan sido denunciados por la Policía.

Referencia Legal: 4/2000, Ley Orgánica, Arts. 54 y 66

78. ¿Cuál es el objeto del Sistema de Información de Schengen (SIS)?

- a) Tener clasificado el ADN de todas las personas que crucen las fronteras.
- b) Poder hacer un mapa genético de los ciudadanos europeos.
- * c) Preservar el orden y la seguridad públicos a la vez que se facilita la circulación de personas.
- d) Informatizar los servicios judiciales europeos.

Referencia Legal: Aplicación del Acuerdo de Schengen, Convenio, Art. 93

79. ¿Cuál de los siguientes factores no influye en la potencia de un motor?

- a) La cilindrada del motor.
- b) La relación de compresión.
- * c) La aerodinámica.
- d) El número de revoluciones.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

80. ¿Cuál de estos factores afecta más al ahorro de combustible?

- a) La marca del fabricante de la carrocería.
- * b) La elección de la relación de marchas correcta durante la circulación.
- c) La reducción de la distancia de seguridad.
- d) El aumento de las revoluciones por minuto del motor.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-02-2023 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES CRTA MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA, Yucatán, México. Duración: 120 MINUTOS

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

81. ¿Cuál de las siguientes técnicas indicadas es más correcta para optimizar el consumo de carburante?

- a) Acelerar muy rápidamente para obtener una velocidad de crucero económica.
- b) Reducir de marchas lo antes posible.
- c) Circular siempre en marchas cortas.
- * d) Seleccionar la mejor relación de marchas, según la velocidad a la que se circule.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

82. ¿En qué tipo de vehículos se suelen usar los retardadores llamados "intárder"?"

- a) En turismos.
- b) En motocicletas.
- * c) En vehículos pesados.
- d) En vehículos ligeros.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

83. Los delitos de contrabando se castigan con penas de prisión de uno a cinco años y multa:

- a) del doble al triple del valor de las mercancías objeto del delito.
- b) del quíntuplo del valor de las mercancías objeto del delito.
- c) del triple del valor de las mercancías objeto del delito.
- * d) del tanto al séxtuplo del valor de las mercancías objeto del delito.

Referencia Legal: 12/1995, Ley Orgánica, Art. 3

84. ¿Qué prestación del motor se mide en el final del cigüeñal?

- * a) El par motor.
- b) El trabajo máximo.
- c) La potencia máxima.
- d) El consumo específico.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

85. ¿Qué son los sistemas IVMS?

- a) Son sistemas de ayuda a la conducción.
- b) Son sistemas de control de emisiones de los vehículos.
- * c) Son sistemas de vigilancia de los vehículos.
- d) Son sistemas de gestión logística de almacenes.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-02-2023 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES CRTA MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA, YUC. Duración: 120 MINUTOS

86. Si se circula con un automóvil a 40 kilómetros por hora y se aumenta la velocidad a 80 kilómetros por hora, ¿aumenta el consumo de carburante?

- a) Sí, el consumo aumenta el doble.
- * b) Sí, el consumo aumenta más del doble.
- c) Depende de la carga que lleve el vehículo.
- d) Sí, pero sólo en pendientes ascendentes.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

87. ¿Qué tipo de batería de vehículo eléctrico es la que tiene menor peso?

- a) Vanadio.
- b) Cromo.
- * c) Litio.
- d) Níquel.

Referencia: El vehículo eléctrico para flotas. IDEA, Ref. Doctrinal

88. ¿Qué tipo de batería de vehículo eléctrico es la que reduce la tara los vehículos?

- a) Níquel.
- * b) Litio.
- c) Zinc.
- d) Aluminio.

Referencia: El vehículo eléctrico para flotas. IDEA, Ref. Doctrinal

89. ¿Qué es importante hacer con circulación densa?

- a) Utilizar lo máximo posible el freno.
- b) Acelerar y frenar siempre algo más que el vehículo precedente.
- * c) Acelerar y frenar siempre algo menos que el vehículo precedente.
- d) Evitar el cambio de marcha al máximo.

Referencia: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE, Ref. Doctrinal

90. ¿Qué debe realizarse para aprovechar mejor la inercia de un vehículo?

- a) Frenar un poco más que el vehículo precedente.
- b) Acelerar un poco más que el vehículo precedente.
- * c) Mantener la velocidad media constante.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Mecánica y entretenimiento simple del automóvil. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

91. Dentro de los Sistemas de Transporte Inteligente se encuentran los denominados DAI, ¿cuál es su funcionalidad?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-02-2023 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES CRTA MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA, Duración: 120 MINUTOS

- a) Control de accesos y aparcamientos restringidos en zonas urbanas.
- b) Detección de infracciones en paso de semáforo rojo.
- c) Cálculo de velocidades medias en tramos determinados de carreteras.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Los Sistemas Inteligentes de Transporte Su aplicación a los modos terrestre, marítimo y aéreo. MINISTERIO DE FOMENTO, Ref. Doctrinal

92. El TCS, Traction Control System, es un elemento de seguridad:

a) pasiva.

* b) activa.

c) activa y pasiva.

d) No se considera elemento de seguridad al no ser obligatoria su instalación en los vehículos.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

93. ¿Qué elemento es fundamental en la toma de decisiones en la conducción?

a) La velocidad.

* b) La percepción del riesgo de accidente.

c) El tiempo.

d) Los descansos efectuados.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

94. En el tacógrafo digital, ¿cómo se denomina la acción por la que el aparato de control pasa a ser totalmente operativo y realiza todas sus funciones, incluidas las de seguridad?

a) Calibración.

* b) Activación.

c) Autenticación.

d) Comprobación.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, I.a

95. ¿Qué índice compara el número de fallecidos con el número total de víctimas en accidente de tráfico?

a) El índice de accidentalidad.

b) El índice de mortalidad.

c) El índice de gravedad.

* d) El índice de letalidad.

Referencia: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico.;Estudio de accidentes - Red regional de carreteras. Junta de Castilla y León, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-02-2023 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES CRTA MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA, Yucatán, México. Duración: 120 MINUTOS

96. ¿Cuáles son los factores que aparecen presentes con más frecuencia en los accidentes de tráfico?

- * a) Distracción, velocidad inadecuada y alcohol.
- b) Distracción, velocidad inadecuada y fallo mecánico.
- c) Velocidad inadecuada, fallo mecánico y alcohol.
- d) Alcohol, fallo mecánico y error humano.

Referencia: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico., Ref. Doctrinal

97. ¿Qué incidencia sobre la conducción tienen los medicamentos incluidos en la categoría II?

- a) Son seguros y raramente afectan a la capacidad de conducir.
- b) Afectan de modo leve.
- * c) Afectan de manera moderada.
- d) Pueden afectar de manera intensa.

Referencia: Proyecto DRUID. Unión Europea, Ref. Doctrinal

98. En caso de verse implicado en un accidente de tráfico:

- a) conviene obtener información sobre los vehículos implicados en el mismo escenario del accidente.
- b) conviene obtener información sobre las personas afectadas en el mismo escenario del accidente.
- c) no debemos recabar nunca información en el lugar, pues ya lo hacen los cuerpos de seguridad que intervengan.
- * d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia: El atestado policial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

99. ¿Qué combustible está implicado en un fuego de clase D?

- a) cualquier producto sólido.
- b) cualquier producto líquido.
- c) cualquier metal.
- * d) algunos metales, como el aluminio en polvo.

Referencia: Fichas NTP (Notas Técnicas de Prevención). Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo; Enciclopedia OIT de Salud y Seguridad en el Trabajo. OIT, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

100. Señale la afirmación correcta, referida a los elementos básicos de un servicio de transporte.

- a) Su cumplimiento otorga ventajas competitivas.
- b) Su incumplimiento apenas afecta a la confianza en el servicio.
- * c) Su incumplimiento resulta muy insatisfactorio para el cliente.
- d) Las respuestas A y C son correctas.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-02-2023 12:00 PM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: CENTRO REGIONAL DE TRANSPORTES CRTA MERIDA-MONTIJO KM 0,5, MERIDA, YUC. Duración: 120 MINUTOS

Referencia: Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Modelos para implantar la mejora continua en la gestión de empresas de transporte por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

101. Cuando la actividad principal de la empresa sea el transporte de viajeros, los servicios de este tipo que realice no podrán considerarse:

- a) servicios de carácter público.
- * b) servicios de carácter privado complementario.
- c) servicios discrecionales.
- d) servicios regulares.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 102

102. ¿Cuándo actúan los elementos de seguridad activa?

- a) Antes y durante el accidente.
- * b) Antes del accidente.
- c) Durante y después del accidente.
- d) Después del accidente.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

103. ¿Qué consecuencias puede tener un mal estado de la suspensión del vehículo?

- a) Menor duración de los elementos del alumbrado.
- b) Desgaste excesivo de los elementos de frenado.
- * c) Mayor tendencia al aquaplaning.
- d) Desgaste de la parte central de la banda de rodadura.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal